

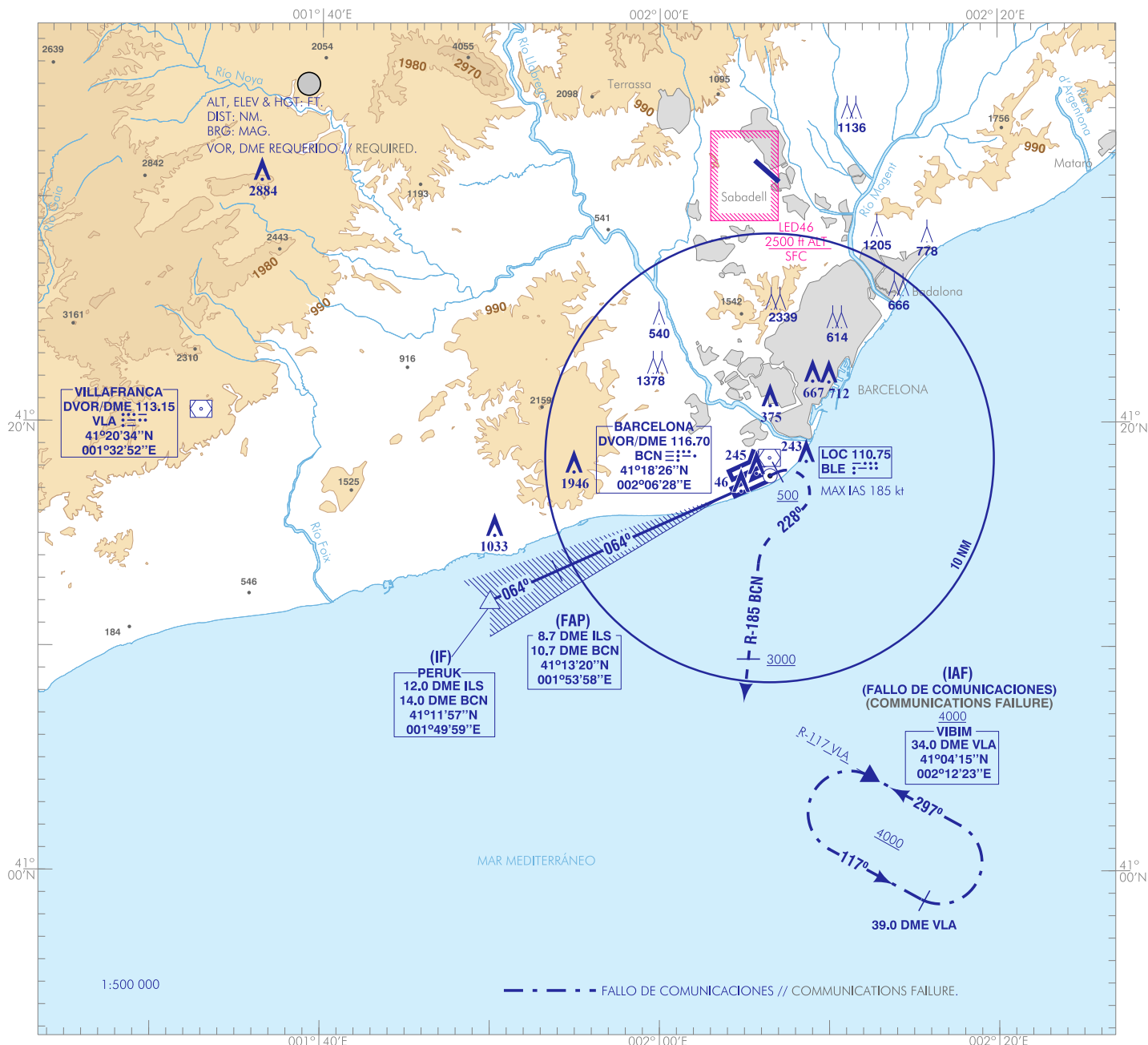
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

APP 119.105 C
TWR 118.105 C
ATIS 118.655 C

GMC S 122.230 C

BARCELONA/Josep Tarradellas
Barcelona-El Prat
ILS Y
RWY 06R



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 065° HASTA ALCANZAR 500. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 228° HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-185 BCN. PROCEDER POR R-185 BCN HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR AUTORIZACIÓN ATC.

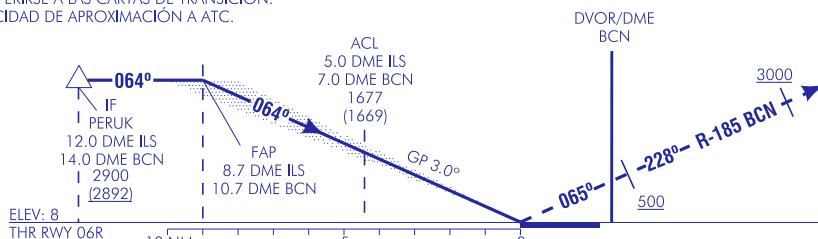
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 065° HASTA ALCANZAR 500. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 228° HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-185 BCN. PROCEDER POR R-185 BCN PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-123 VLA DIRECTO A 39.0 DME VLA ASCIENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA DEFINIDA SOBRE VIBIM.

MISSED APCH: CLIMB IN MAGNETIC HEADING 065° TO REACH 500. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 228° UP TO INTERCEPT AND FOLLOW R-185 BCN. PROCEED ON R-185 BCN TO REACH 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB IN MAGNETIC HEADING 065° TO REACH 500. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 228° UP TO INTERCEPT AND FOLLOW R-185 BCN. PROCEED ON R-185 BCN TO INTERCEPT AND FOLLOW R-123 VLA DIRECT TO 39.0 DME VLA CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING DEFINED OVER VIBIM.

NOTAS:
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- AERONAVES CAT A & B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.

NOTES:
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.



ILS RDH 54 TA 6000

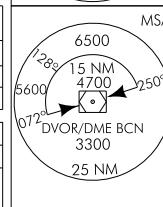


HGT REF ELEV THR RWY 06R

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	252 (244)	264 (256)	272 (264)	282 (274)
CAT II	(93)	(110)	(122)	(136)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 14	580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 8.7 NM	min:s	6:32	5:13	4:21	3:44	3:16	2:54
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
					2670 (2660)	2340 (2330)	2010 (2000)	1680 (1670)	1360 (1350)	1030 (1020)
										710 (700)
										390 (380)



BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ ILS Y RWY 06R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VIBIM (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	41°04'15.2"N	002°12'23.4"E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
PERUK (IF)	41°11'57.5"N	001°49'59.2"E	245.59° (LOC BLE)	12.00 DME ILS
FAP	41°13'19.8"N	001°53'57.8"E	245.59° (LOC BLE)	8.70 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)