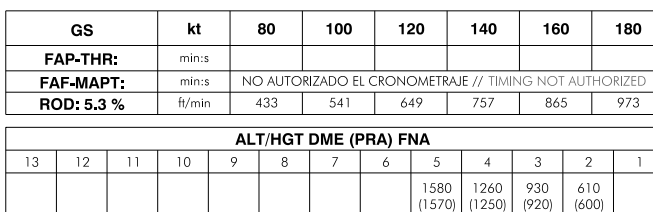


GMC S 122.230



BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ VOR RWY 06R

➔

➔

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VIBIM (IAF)	41°04'15.2"N	002°12'23.4"E	118.43° (VLA)	33.99 DME VLA
RUBOT (IAF)	40°58'26.2"N	001°42'21.4"E	209.31° (SLL)	37.50 DME SLL
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.5"N	001°32'51.7"E	—	—
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'11.5"N	002°06'35.1"E	—	—
IF	41°12'16.6"N	001°50'16.1"E	247.00° (PRA)	12.00 DME PRA
FAF	41°14'38.0"N	001°57'34.9"E	247.00° (PRA)	6.00 DME PRA
MAPT	41°16'35.5"N	002°03'40.9"E	247.00° (PRA)	1.00 DME PRA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.34% (3.06°)