

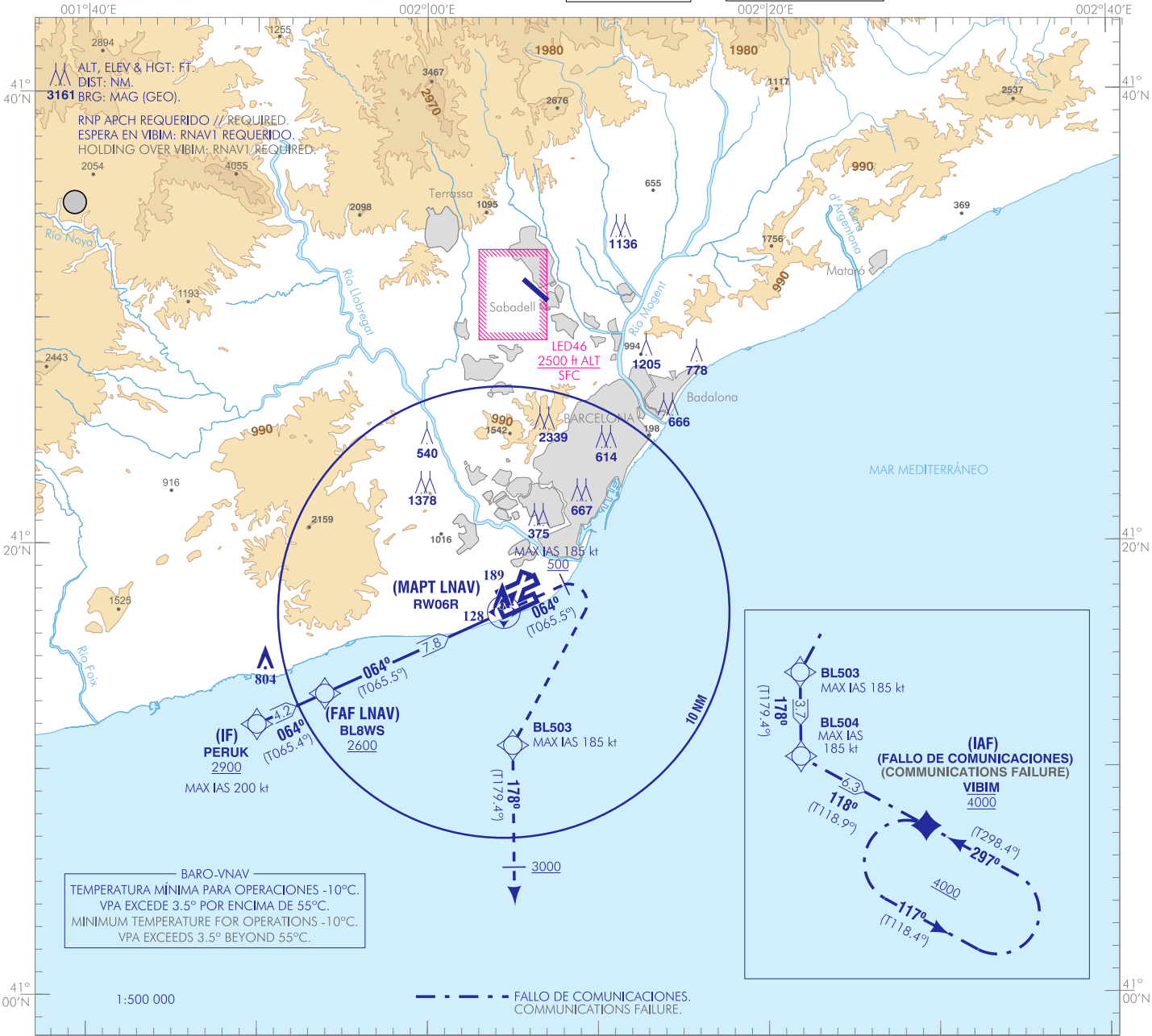
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

GMC S 122.230

RNP Y
RWY 06R



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 064° A 500 O SUPERIOR (IAS MAX 185 kt), VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A BL503 (IAS MAX 185 kt), ASCENSO EN DERROTA EN RUMBO MAGNÉTICO 178° A 3000 O SUPERIOR. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 178° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 064° A 500 O SUPERIOR (IAS MAX 185 kt), VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A BL503 (IAS MAX 185 kt), HASTA BL504 (IAS MAX 185 kt), VIRAR A LA IZQUIERDA HASTA VIBIM A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 064° AT 500 OR ABOVE (MAX IAS 185 kt), TURN RIGHT DIRECT TO BL503 (MAX IAS 185 kt), CLIMB ON TRACK ON MAGNETIC HEADING 178° AT 3000 OR ABOVE. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 178° AND WAIT FOR RADAR VECTORS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 064° AT 500 OR ABOVE (MAX IAS 185 kt), TURN RIGHT DIRECT TO BL503 (MAX IAS 185 kt), UP TO BL504 (MAX IAS 185 kt). TURN LEFT UP TO VIBIM AT 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.
- FUNCION FMS QUE PERMITA INTERCEPTACIÓN DEL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL TRAS VECTORES TADAR, REQUERIDA.
- NOTIFICAR A ATC SI SOLO DISPONIBLE LNAV.
- EL TRÁFICO EN FRUSTRADA MANTENDRÁ 3000 AL ALCANZAR, SALVO AUTORIZACIÓN ATC, POR MOTIVOS OPERACIONALES.

NOTES:

- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING.
- FMS FUNCTION IS REQUIRED TO ENABLE INTERCEPTION OF THE FINAL APPROACH HEADING AFTER RADAR VECTORS.
- NOTIFY ATC IF ONLY LNAV IS AVAILABLE.
- TRAFFIC ON MISSED APPROACH SHALL MAINTAIN 3000 WHEN REACHING, EXCEPT ATC CLEARANCE, DUE TO OPERATIONAL REASONS.

HGT REF ELEV THR RWY 06R

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	460 (460)			
	LNAV / VNAV	2.5%	340 (340)	350 (350)	360 (360)	370 (370)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 14			580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

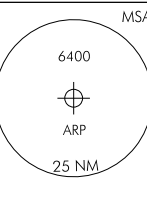
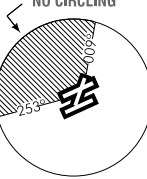
GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.4 %	ft/min	436	545	653	762	871	980

ALT/HGT RW06R FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2350 (2340)	2020 (2010)	1700 (1690)	1370 (1360)	1040 (1030)	720 (710)	

LNAV/VNAV RDH 50

TA 6000

NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING



CAMBIOS: CUADRO NO EN CIRCUITO, AD RESTRINGIDO.
CHANGES: NO CIRCLING BOX, RESTRICTED AD.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 06R

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL503	41°11'02.5"N 002°04'59.6"E
BL504	41°07'19.5"N 002°05'02.7"E
BL8WS (FAF)	41°13'42.8"N 001°55'04.4"E
PERUK (IF)	41°11'57.5"N 001°49'59.2"E
RW06R (MAPT)	41°16'56.3"N 002°04'27.7"E
VIBIM (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	41°04'15.2"N 002°12'23.4"E
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
5.37% (3.08°)	
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	
5.37% (3.08°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	PERUK	—	—	-1.2	—	—	+2900	-200	—	RNP APCH
002	TF	BL8WS	—	064 (065.4)	-1.2	4.2	—	+2600	—	—	RNP APCH
003	TF	RW06R	Y	064 (065.5)	-1.2	7.8	—	+58	—	-3.1/50	RNP APCH
004	CA	—	—	064 (065.5)	-1.2	—	—	+500	-185	—	RNP APCH
005	DF	BL503	—	—	-1.2	—	R	—	-185	—	RNP APCH
006	CA	—	—	178 (179.4)	-1.2	—	—	+3000	-185	—	RNP APCH
007	VM	—	—	178 (179.4)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CA	—	—	064 (065.5)	-1.2	—	—	+500	-185	—	RNP APCH
005	DF	BL503	—	—	-1.2	—	R	—	-185	—	RNP APCH
006	TF	BL504	—	178 (179.4)	-1.2	3.7	—	—	-185	—	RNP APCH
→ 007	TF	VIBIM	—	118 (118.9)	-1.2	6.3	—	@4000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	VIBIM	—	297 (298.4)	-1.2	1 MIN	L	4000	—	—	RNAV1	