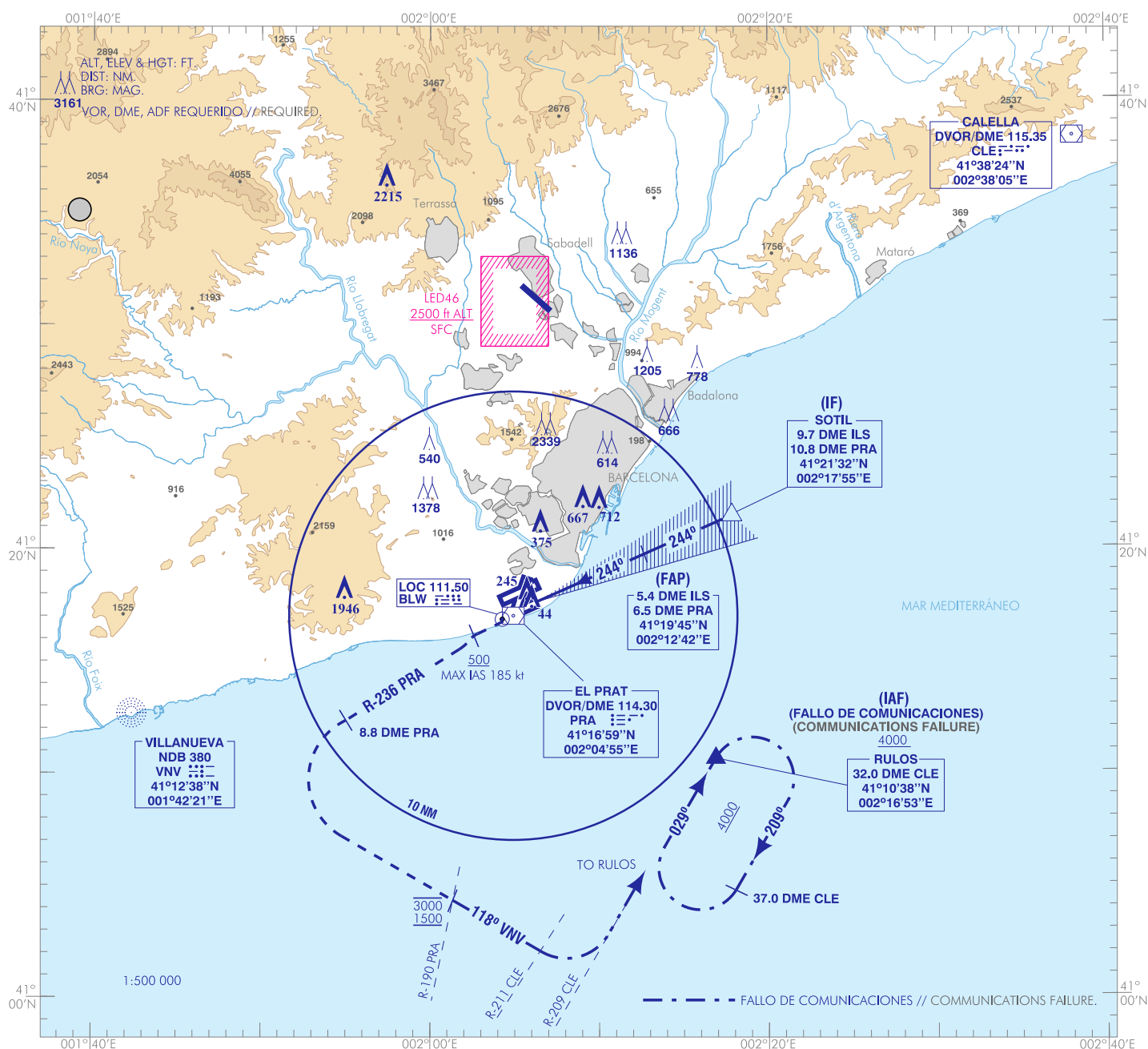




FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 500 VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-236 PRA HASTA 8.8 DME PRA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR LA RUTA MAGNÉTICA 118° VNV. CRUZAR R-190 PRA ENTRE 1500 Y 3000. ASCENDER A 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLA DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 500 VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAS 185 kg) PARA SEGUIR R-236 PRA HASTA 8.8 DME PRA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR LA RUTA MAGNETICA 118° VNV. CRUZAR R-190 PRA ENTRE 1500 Y 3000. CONTINUAR EN RUTA MAGNETICA 118° VNV HASTA CRUZAR R-211 CLE VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-209 CLE DIRECTO A RULOS ASCENDIENDO HASTA 4000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 500. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-236 PRA TO 8.8 DME PRA. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 118° VNV. CROSS R-190 PRA BETWEEN 1500 AND 3000. CLIMB TO 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

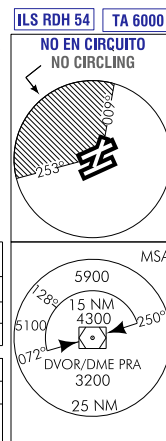
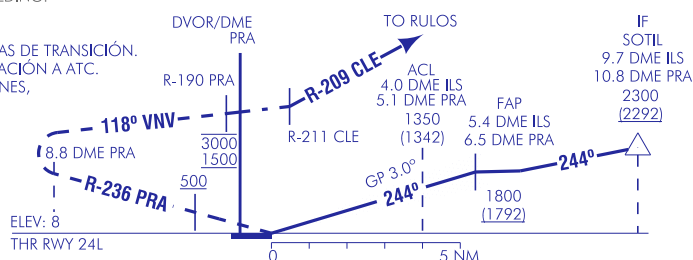
MISSED COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 500 TURN LEFT (MAX HAS 185 kts) TO FOLLOW R-236 PRA TO 8.8 DME PRA. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 118° VNV. CROSS R-190 PRA BETWEEN 1500 AND 3000. CONTINUE MAGNETIC TRACK 118° VNV TO CROSS R-211 CLE TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-209 CLE DIRECT TO RIJLOS CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- AERONAVES CAT A & B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.
- EN CASO DE FRUSTRADA Y FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES, ASCENDER A 3000 ASAP.

NOTES:

- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.
- IN CASE OF MISSED APCH AND MISSED COMMUNICATIONS FAILURE. CLIMB TO 3000 ASAP.



HGT REF ELEV THR RWY 24L

OCA/H		A	B	C	D	
STA	CAT I	179 (171)	191 (183)	199 (191)	210 (202)	
	CAT II	(80)	(97)	(109)	(123)	
En circuito (H) sobre Círculo (H) over		14	580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.4	min:s	4:02	3:14	2:41	2:18	2:01	1:48
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1680 (1670)	1360 (1350)	1030 (1020)	710 (700)	390 (380)

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ ILS Z RWY 24L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
RULOS (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	41°10'38.2"N	002°16'53.3"E	210.00° (CLE)	32.00 DME CLE
SOTIL (IF)	41°21'31.8"N	002°17'54.9"E	065.57° (LOC BLW)	9.69 DME ILS
FAP	41°19'45.3"N	002°12'42.0"E	065.57° (LOC BLW)	5.38 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)