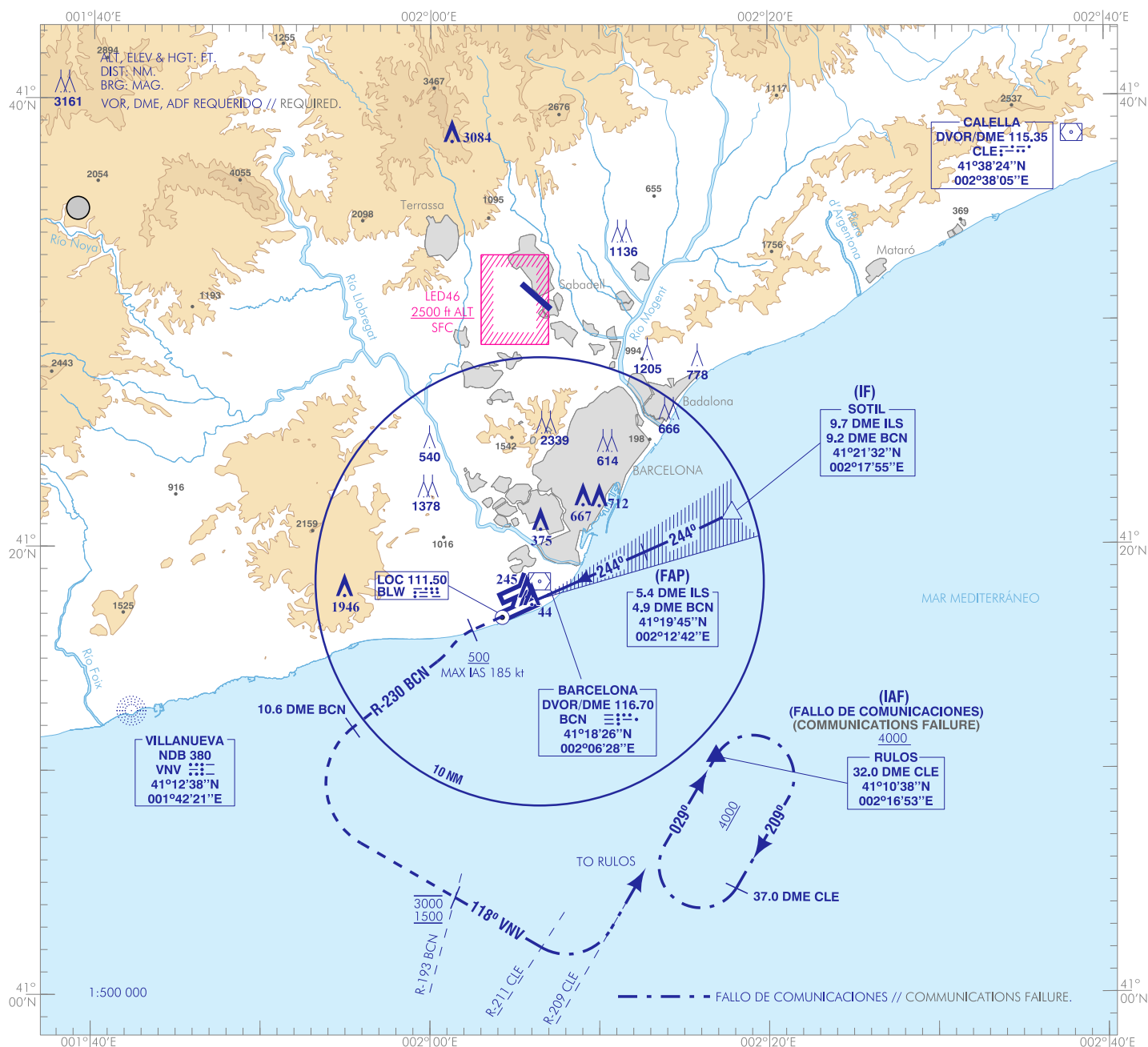




**FRUSTRADA:** SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 500 VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-230 BCN HASTA 10.6 DME BCN. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR LA RUTA MAGNÉTICA 118° VNV. CRUZAR R-193 BCN ENTRE 1500 Y 3000. ASCENDER A 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

**FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES:** SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 500 VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-230 BCN HASTA 10.6 DME BCN. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR LA RUTA MAGNETICA 118° VNV. CRUZAR R-193 BCN ENTRE 1500 Y 3000. CONTINUAR EN RUTA MAGNETICA 118° VNV HASTA CRUZAR R-211 CLE. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-209 CFI DIRECTO A RIJLOS ASCENDIENDO HASTA 4000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA

**MISSED APCH:** CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 500. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-230 BCN TO 10.6 DME BCN. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 118° VNV. CROSS R-193 BCN BETWEEN 1500 AND 3000. CLIMB TO 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

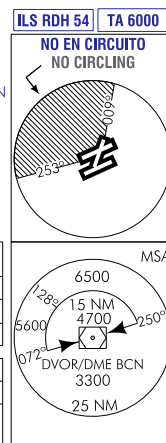
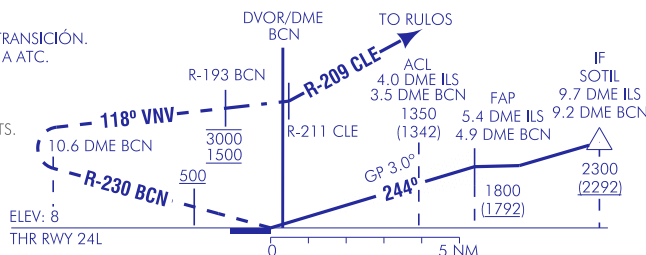
**MISSED COMMUNICATIONS FAILURE:** CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 500 TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-230 BCN TO 10.6 DME BCN. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 118° VNV. CROSS R-193 BCN BETWEEN 1500 AND 3000. CONTINUE MAGNETIC TRACK 118° VNV TO CROSS R-211 CLE. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-209 CLE DIRECT TO RULOS CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING

NOTAS:

- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- AERONAVES CAT A & B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.
- EN CASO DE FRUSTRADA Y FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES, ASCENDER A 3000 ASAP.

NOTES:

- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.
- IN CASE OF MISSED APCH AND MISSED COMMUNICATIONS FAILURE, CLIMB TO 3000 ASAP.



| HGT REF ELEV THR RWY 24L                     |        |              |              |                |                |
|----------------------------------------------|--------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| OCA/H                                        |        | A            | B            | C              | D              |
| STA                                          | CAT I  | 179<br>(171) | 191<br>(183) | 199<br>(191)   | 210<br>(202)   |
|                                              | CAT II | (80)         | (97)         | (109)          | (123)          |
|                                              |        |              |              |                |                |
| En círculo (H) sobre<br>Circling (H) over 14 |        | 580<br>(570) | 700<br>(690) | 1080<br>(1070) | 1300<br>(1290) |

| GS           | kt     | 80   | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  |
|--------------|--------|------|------|------|------|------|------|
| FAP-THR: 5.4 | min:s  | 4:02 | 3:14 | 2:41 | 2:18 | 2:01 | 1:48 |
| FAP-MAPT:    | min:s  |      |      |      |      |      |      |
| ROD: 5.2 %   | ft/min | 425  | 531  | 637  | 743  | 849  | 955  |

| ALT/HGT DME (ILS) FNA |    |    |    |   |   |   |   |                |                |                |              |              |
|-----------------------|----|----|----|---|---|---|---|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| 13                    | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5              | 4              | 3              | 2            | 1            |
|                       |    |    |    |   |   |   |   | 1680<br>(1670) | 1360<br>(1350) | 1030<br>(1020) | 710<br>(700) | 390<br>(380) |

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ ILS Y RWY 24L

| PUNTO<br>POINT                                                                                                          | LAT          | LONG          | AZIMUT VERDADERO<br>TRUE BEARING | DISTANCIA DME<br>DME DISTANCE<br>(NM) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| RULOS (IAF FALLO DE<br>COMUNICACIONES //<br>COMMUNICATIONS FAILURE)                                                     | 41°10'38.2"N | 002°16'53.3"E | 210.00° (CLE)                    | 32.00 DME CLE                         |
| SOTIL (IF)                                                                                                              | 41°21'31.8"N | 002°17'54.9"E | 065.57° (LOC BLW)                | 9.69 DME ILS                          |
| FAP                                                                                                                     | 41°19'45.3"N | 002°12'42.0"E | 065.57° (LOC BLW)                | 5.38 DME ILS                          |
| Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) //<br>Precision final approach - Slope (Descent angle) |              |               |                                  | 5.24% (3.00°)                         |