

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

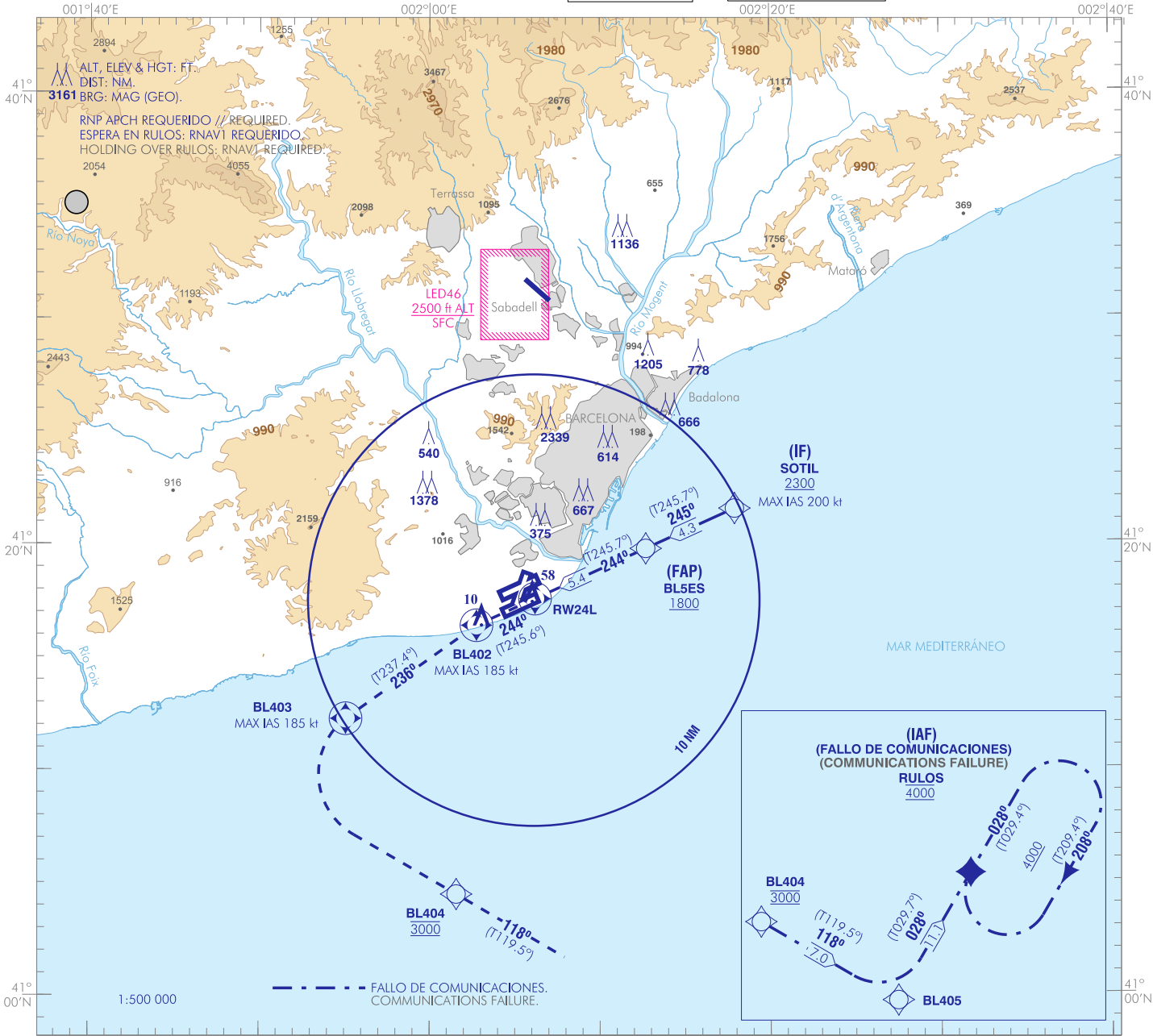
EGNOS
CH42213
E24A

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

GMC S 122.230

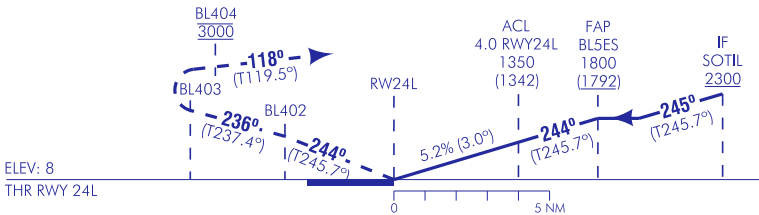
RNP Z
RWY 24L (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 244° HASTA BL402, (IAX MAS 185 kt), HASTA BL403 EN RUMBO MAGNÉTICO 236°, (IAX MAS 185 kt), VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A BL404 A 3000, CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 118° Y ESPERAR VECTORES RADAR.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 244° HASTA BL402, (IAX MAS 185 kt), HASTA BL403 EN RUMBO MAGNÉTICO 236°, (IAX MAS 185 kt), VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A BL404 A 3000, HASTA BL405, VIRAR A LA IZQUIERDA HASTA RULOS A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 244° UP TO BL402, (MAS IAX 185 kt), UP TO BL403 ON MAGNETIC HEADING 236°, (MAS IAX 185 kt), TURN LEFT DIRECT TO BL404 AT 3000, CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 118° AND WAIT FOR RADAR VECTORIZING.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 244° UP TO BL402, (MAS IAX 185 kt), UP TO BL403 ON MAGNETIC HEADING 236°, (MAS IAX 185 kt), TURN LEFT DIRECT TO BL404 AT 3000, UP TO BL405, TURN LEFT UP TO RULOS AT 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.

NOTES:
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING.



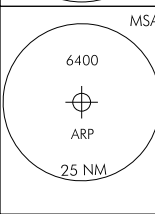
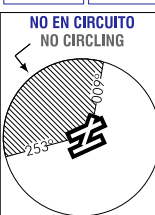
HGT REF ELEV THR RWY 24L

OCA/H		A	B	C	D
STA	LPV (CAT I)	195 (187)	207 (199)	215 (207)	226 (218)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 14		580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.4 NM	min:s	4:02	3:14	2:41	2:18	2:01	1:48
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY24L FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

LPV RDH 54 TA 6000



CAMBIO: CUADRO NO EN CIRCUITO, AD RESTRINGIDO.
CHANGES: NO CIRCLING BOX, RESTRICTED AD.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 24L (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT				COORD							
BL402				41°16'21.4"N 002°02'45.7"E							
BL403				41°12'13.9"N 001°55'04.9"E							
BL404				41°04'26.9"N 002°01'34.3"E							
BL405				41°00'59.8"N 002°09'36.7"E							
BL5ES (FAP)				41°19'45.3"N 002°12'42.0"E							
RULOS (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)				41°10'38.2"N 002°16'53.3"E							
RW24L				41°17'32.0"N 002°06'11.8"E							
SOTIL (IF)				41°21'31.8"N 002°17'54.9"E							
Aproximación final de precisión (SBAS Cat. I) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat. I) - Slope (Descent angle)										5.24% (3.00°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	SOTIL	—	—	-1.2	—	—	+2300	-200	—	RNP APCH
002	TF	BL5ES	—	245 (245.7)	-1.2	4.3	—	+1800	—	—	RNP APCH
003	TF	RW24L	Y	244 (245.7)	-1.2	5.4	—	+63	—	-3.0/54	RNP APCH
004	CF	BL402	Y	244 (245.6)	-1.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
005	CF	BL403	Y	236 (237.4)	-1.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
006	DF	BL404	—	—	-1.2	—	L	@3000	-185	—	RNP APCH
007	VM	—	—	118 (119.5)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CF	BL402	Y	244 (245.6)	-1.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
005	CF	BL403	Y	236 (237.4)	-1.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
006	DF	BL404	—	—	-1.2	—	L	@3000	-185	—	RNP APCH
007	TF	BL405	—	118 (119.5)	-1.2	7.0	—	—	—	—	RNP APCH
008	TF	RULOS	—	028 (029.7)	-1.2	11.1	—	@4000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	RULOS	—	028 (029.4)	-1.2	1 MIN	R	4000	—	—	RNAV1

SBAS CAT I FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEBL
4	RUNWAY	RW24L
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E24A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	411731.9895N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0020611.8115E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00515 (51.5 m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	411656.3235N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0020427.6635E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00016.60
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	337AB86B
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00024 (2.4 m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00024 (2.4 m)
NOTAS // NOTES: *: Este valor “01” identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value “01” identifies EGNOS as service provider. **: LPV. ***: “E” se refiere a EGNOS. // “E” refers to EGNOS.		

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK