

GMC N	121.705 C
GMC C	121.655 C

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ ILS Z RWY 24R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	41°31'11.5"N	002°06'35.1"E	—	—
TEBLA (IF)	41°22'52.2"N	002°19'30.4"E	065.57° (LOC BCA)	10.98 DME ILS
FAP	41°21'11.2"N	002°14'33.3"E	065.57° (LOC BCA)	6.89 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)