

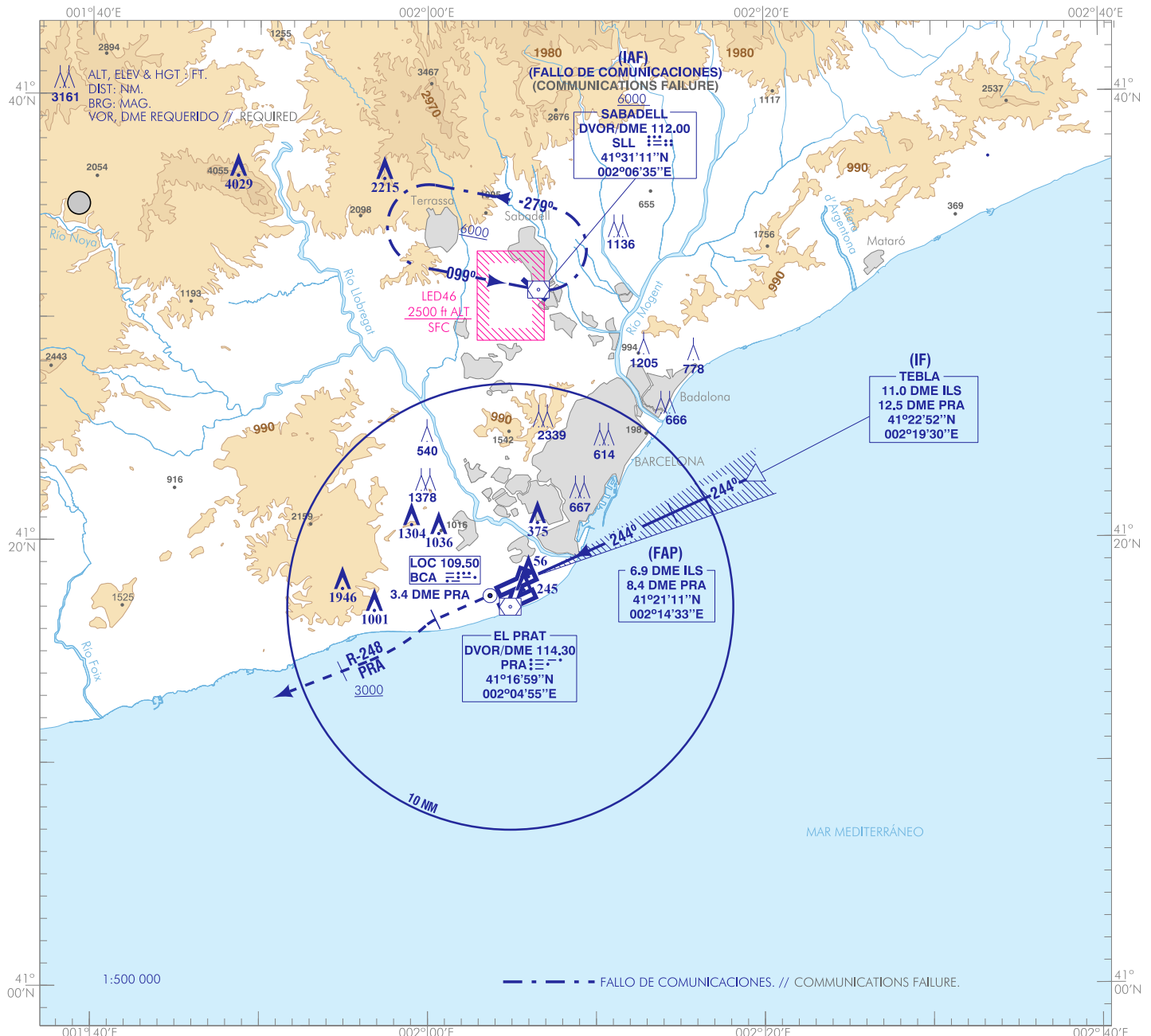
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

APP 119.105 C
TWR 118.105 C
ATIS 118.655 C

GMC N 121.705 C
GMC C 121.655 C

BARCELONA/Josep Tarradellas
Barcelona-El Prat
ILS Y
RWY 24R



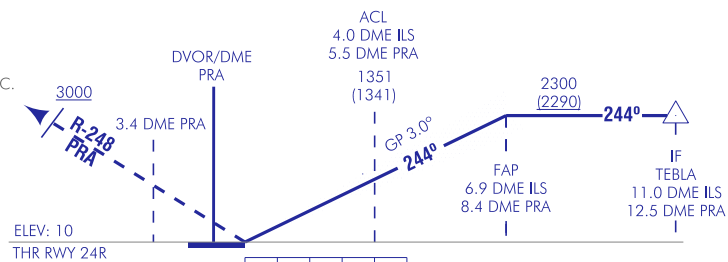
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 3.4 DME PRA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-248 PRA HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR AUTORIZACIÓN ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 3.4 DME PRA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-248 PRA HASTA ALCANZAR 3500.
MISSED APCH: CLIMB IN RUNWAY HEADING TO REACH 3.4 DME PRA. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-248 PRA TO REACH 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB IN RUNWAY HEADING TO REACH 3.4 DME PRA. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-248 PRA TO REACH 3500. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME SLL CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

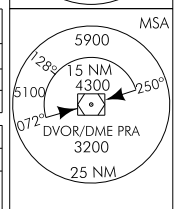
- AERONAVES CAT A & B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.
- DESPEGUES SIMULTÁNEOS POR LA RWY 24L.
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.

NOTES:

- CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.
- SIMULTANEOUS TAKE-OFFS FROM RWY 24L.
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.



ILS RDH 53 TA 6000



HGT REF ELEV THR RWY 24R

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	215 (205)	227 (217)	235 (225)	246 (236)
	CAT II	(97)	(114)	(126)	(140)
En círculo (H) sobre Circling (H) over 14		580 (570)	700 (690)	1480 (1470)	1750 (1740)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.9 NM	min:s	5:10	4:08	3:27	2:57	2:35	2:18
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

CAMBIO: OCH STA CAT II, CAMBIO EDITORIAL.
CHANGES: OCH STA CAT II, EDITORIAL CHANGE.

WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEBL IAC/27.1

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ ILS Y RWY 24R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	41°31'11.5"N	002°06'35.1"E	—	—
TEBLA (IF)	41°22'52.2"N	002°19'30.4"E	065.57° (LOC BCA)	10.98 DME ILS
FAP	41°21'11.2"N	002°14'33.3"E	065.57° (LOC BCA)	6.89 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)