

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

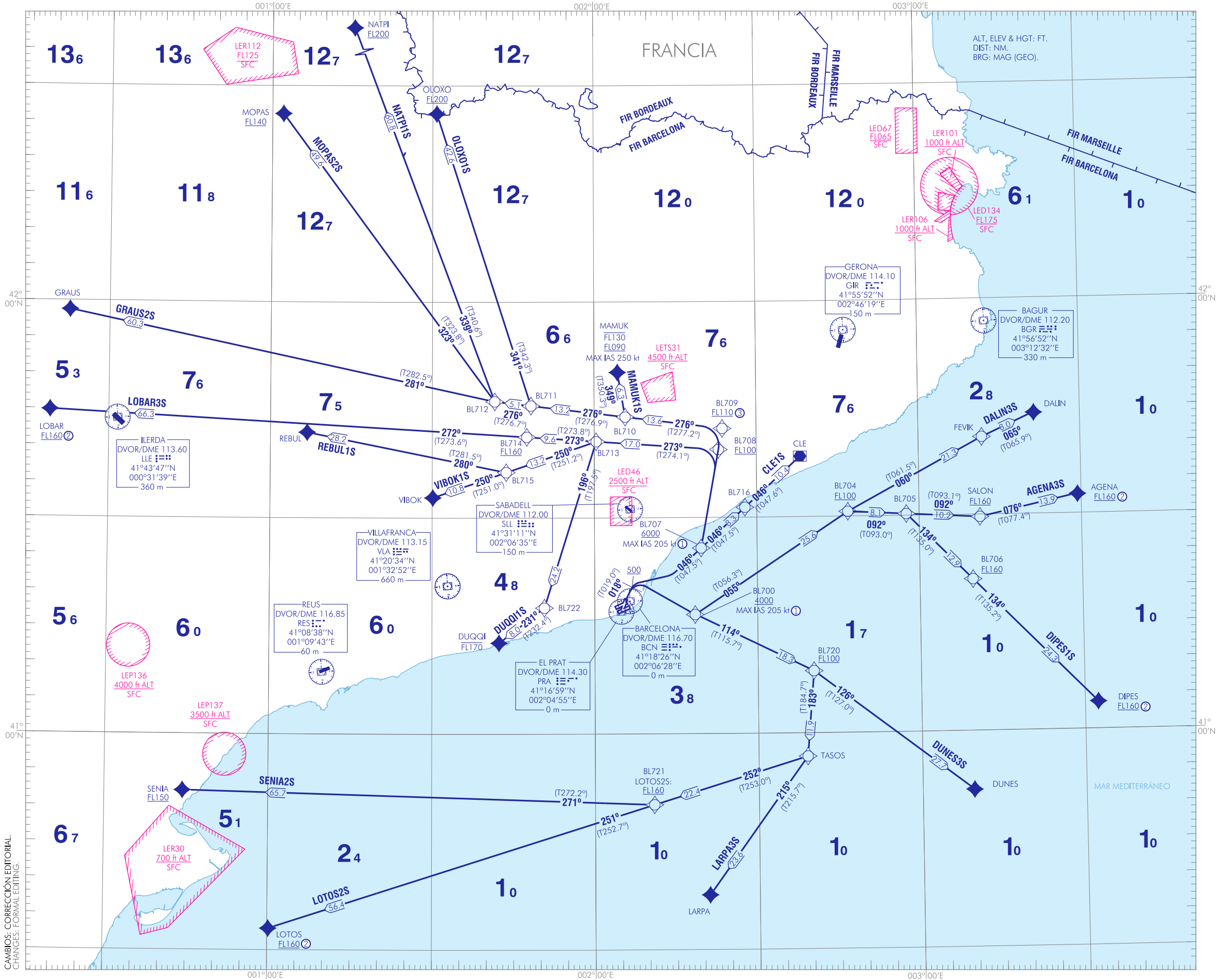
TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP 121.155
131.125
TWR 118.105

121.155
AGENA3S DALIN3S DIPES1S DUNES3S
LARPA3S LOTOS2S SENIA2S

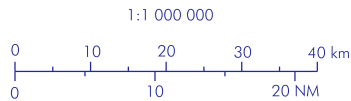
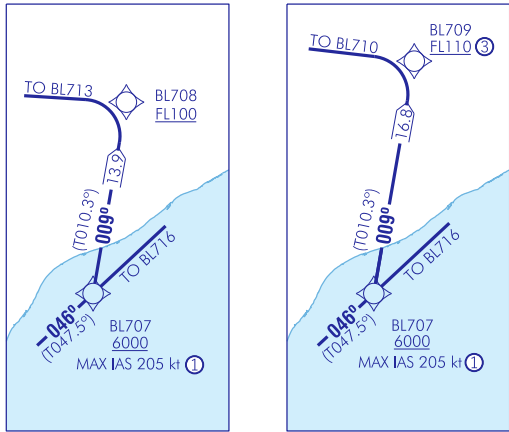
131.125
CLE1S DUQQ1S GRAUS2S LOBAR3S MAMUK1S
MOPAS2S NATP1S OLOXO1S REBUL1S VIBOK1S



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
DEPARTURE PROCEDURES

- NOTAS:
- SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN BL700 Y BL707 A LAS MIN 190 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
 - UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVÍA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO
 - EXCEPTO MAMUK1S
- RNAV1 REQUERIDA.
 - LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
 - NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
 - SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000 ft. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

- NOTES:
- AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS BL700 AND BL707 AT IAS MIN 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
 - ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL
 - EXCEPT MAMUK1S
- RNAV1 REQUIRED.
 - DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
 - NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRAT THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION
 - UNLESS OTHERWISE INDICATED BY TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000 ft. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



CAMBIO: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL700	41°16'32.2"N 002°18'29.0"E
BL704	41°30'39.9"N 002°46'49.5"E
BL705	41°30'14.1"N 002°57'37.2"E
BL706	41°21'03.5"N 003°09'45.8"E
BL707	41°25'46.5"N 002°19'40.0"E
BL708	41°39'25.5"N 002°22'58.9"E
BL709	41°42'20.6"N 002°23'42.1"E
BL710	41°44'00.6"N 002°05'44.6"E
BL711	41°45'34.6"N 001°48'17.2"E
BL712	41°46'10.0"N 001°41'35.0"E
BL713	41°40'36.1"N 002°00'21.2"E
BL714	41°41'14.2"N 001°47'30.7"E
BL715	41°36'19.9"N 001°43'41.7"E
BL716	41°31'22.8"N 002°27'48.8"E
BL720	41°08'35.7"N 002°40'15.7"E
BL721	40°50'08.8"N 002°10'49.9"E
BL722	41°17'30.6"N 001°50'43.2"E
CLE	41°38'24.0"N 002°38'04.2"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
FEVIK	41°40'46.6"N 003°11'45.6"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
SALON	41°29'40.2"N 003°11'13.9"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
TASOS	40°56'44.8"N 002°38'59.3"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 02 (CONFIGURACIÓN ESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS (INCLUIDA LA SALIDA DE CONTINGENCIA):

- RNAV1 requerida excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- PROHIBIDO EL VIRAJE ANTES DEL EXTREMO DE SALIDA DE LA PISTA (DER).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 02 (EAST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID (INCLUDING THE CONTINGENCY DEPARTURE):

- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- TURNS BEFORE DEPARTURE END OF RUNWAY (DER) ARE NOT PERMITTED.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA3S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta BL704, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to BL704, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL704	-	055 (056.3)	-1.2	25.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	SALON	-	092 (093.1)	-1.2	10.2	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	AGENA	-	076 (077.4)	-1.2	13.9	-	-	-	-	RNAV1
CLE1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta BL707, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to BL707, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	CLE	-	046 (047.6)	-1.2	10.4	-	-	-	-	RNAV1
DALIN3S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL070, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to FL070, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL704	-	055 (056.3)	-1.2	25.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	FEVIK	-	060 (061.5)	-1.2	21.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DALIN	-	065 (065.9)	-1.2	8.0	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta BL704, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to BL704, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL704	-	055 (056.3)	-1.2	25.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL706	-	134 (135.0)	-1.2	12.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	DIPES	-	134 (135.2)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
DUNES3S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	DUNES	-	126 (127.0)	-1.2	27.7	-	-	-	-	RNAV1
DUQQI1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL085, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL085, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL722	-	196 (197.5)	-1.2	24.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	231 (232.4)	-1.2	8.0	-	-FL170	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GRAUS2S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL095, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL095, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	GRAUS	-	281 (282.5)	-1.2	60.3	-	-	-	-	RNAV1
LARPA3S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LARPA	-	215 (215.7)	-1.2	23.6	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR3S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL714	-	273 (273.8)	-1.2	9.6	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOBAR	-	272 (273.6)	-1.2	66.3	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS2S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOTOS	-	251 (252.7)	-1.2	56.4	-	-	-	-	RNAV1
MAMUK1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta BL707, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to BL707, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MAMUK	-	349 (350.3)	-1.2	6.3	-	-FL130 +FL090	-250	-	RNAV1
MOPAS2S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL095, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL095, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MOPAS	-	323 (323.8)	-1.2	49.6	-	+FL140	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NATPI1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL095, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL095, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NATPI	-	339 (340.6)	-1.2	60.8	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL095, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL095, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	OLOXO	-	341 (342.3)	-1.2	42.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
REBUL1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL085, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL085, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL715	-	250 (251.2)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	REBUL	-	280 (281.5)	-1.2	28.2	-	-	-	-	RNAV1
SENIA2S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.5% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	R	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	SENIA	-	271 (272.2)	-1.2	65.7	-	+FL150	-	-	RNAV1
VIBOK1S RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL085, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.5% up to FL085, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	018 (019.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL707	-	046 (047.5)	-1.2	-	-	+6000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL715	-	250 (251.2)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	VIBOK	-	250 (251.0)	-1.2	10.8	-	-	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEBL UNO NOVEMBER (LEBL1N). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación.

Subir en rumbo de pista hasta 500 ft AMSL. Virar hacia la derecha (IAS MAX 205 kt) siguiendo rumbo 119° hasta 3500 ft AMSL.

Pendiente mínima de ascenso 7.2% hasta 3500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEBL ONE NOVEMBER (LEBL1N). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED.

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further indication.

Climb on runway heading up to 500 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 205 kt) following heading 119° up to 3500 ft AMSL.

Minimum climb gradient of 7.2% up to 3500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre mega // Mega tower	02	41°18'39.6"N	002°05'36.3"E	85.8	97.6
Torre mega // Mega tower	02	41°18'39.7"N	002°05'36.4"E	81.0	95.7
Árbol // Tree	02	41°18'42.6"N	002°05'37.2"E	27.8	43.3
Grúa // Grain	02	41°19'08.5"N	002°05'44.0"E	97.1	109.7

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Antenna	02	41°21'51.1"N	002°09'02.2"E	427.6	667.1
Pararrayos // Lightning rod	02	41°20'45.5"N	002°06'31.3"E	353.9	375.1
Terreno // Terrain	02	41°46'24.7"N	002°26'18.8"E	0	5465.8

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK