

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

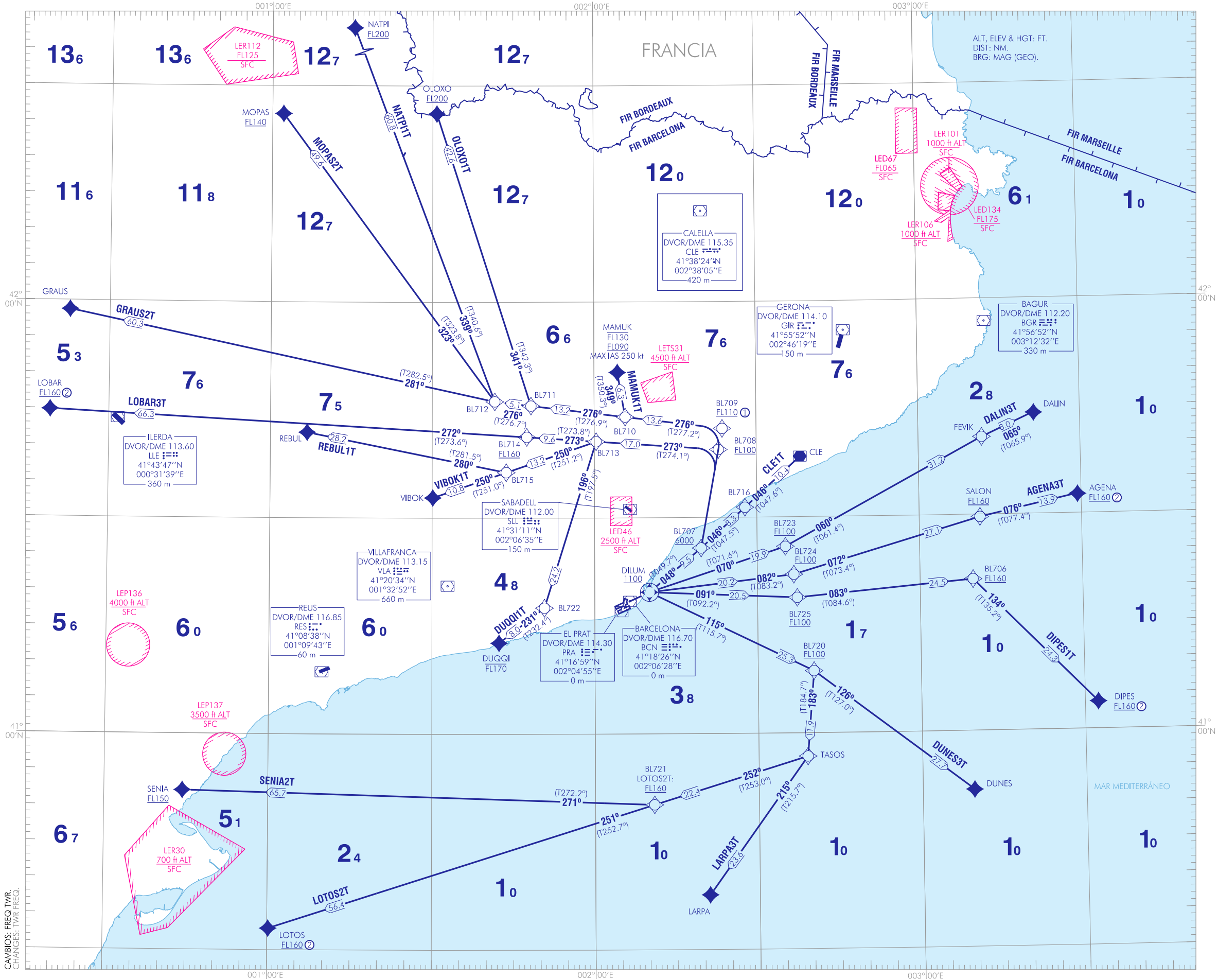
TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP 121.155
131.125
TWR 118.105

121.155
AGENA3T DALIN3T DIPES1T DUNES3T
LARPA3T LOTOS2T SENIA2T

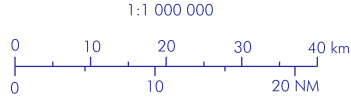
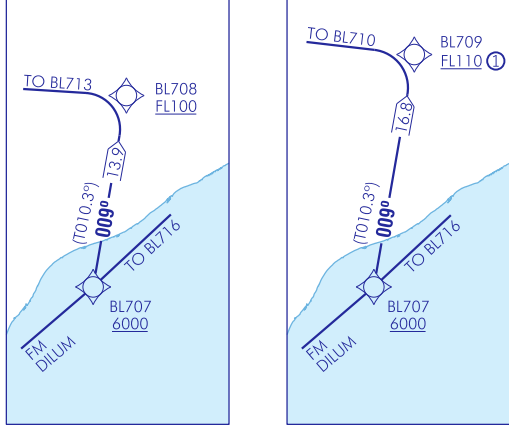
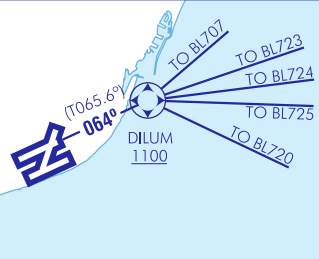
131.125
CLE1T DUQI1T GRAUS2T LOBAR3T MAMUK1T
MOPAS2T NATP1T OLOXO1T REBUL1T VIBOK1T



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
DEPARTURE PROCEDURES

NOTAS:
① EXCEPTO MAMUK1T.
② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVÍA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
- RNAV1 REQUERIDA.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000 ft. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:
① EXCEPT MAMUK1T.
② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
- RNAV1 REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRAT THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000 ft. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL706	41°21'03.5"N 003°09'45.8"E
BL707	41°25'46.5"N 002°19'40.0"E
BL708	41°39'25.5"N 002°22'58.9"E
BL709	41°42'20.6"N 002°23'42.1"E
BL710	41°44'00.6"N 002°05'44.6"E
BL711	41°45'34.6"N 001°48'17.2"E
BL712	41°46'10.0"N 001°41'35.0"E
BL713	41°40'36.1"N 002°00'21.2"E
BL714	41°41'14.2"N 001°47'30.7"E
BL715	41°36'19.9"N 001°43'41.7"E
BL716	41°31'22.8"N 002°27'48.8"E
BL720	41°08'35.7"N 002°40'15.7"E
BL721	40°50'08.8"N 002°10'49.9"E
BL722	41°17'30.6"N 001°50'43.2"E
BL723	41°25'54.4"N 002°35'13.1"E
BL724	41°22'00.9"N 002°36'43.8"E
BL725	41°18'48.3"N 002°37'18.9"E
CLE	41°38'24.0"N 002°38'04.2"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DILUM	41°19'39.8"N 002°10'05.0"E
DIPEs	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
FEVIK	41°40'46.6"N 003°11'45.6"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
SALON	41°29'40.2"N 003°11'13.9"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
TASOS	40°56'44.8"N 002°38'59.3"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

**SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 06L (CONFIGURACIÓN ESTE)****NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS (INCLUIDA LA
SALIDA DE CONTINGENCIA):**

- RNAV1 requerida excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1
RUNWAY 06L (EAST CONFIGURATION)****NOTES APPLICABLE TO ALL SID (INCLUDING THE
CONTINGENCY DEPARTURE):**

- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA3T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.1% hasta FL110, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.1% up to FL110, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL724	-	082 (083.2)	-1.2	20.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	SALON	-	072 (073.4)	-1.2	27.1	-	+FL160	-	-	RNAV1
004	TF	AGENA	-	076 (077.4)	-1.2	13.9	-	-	-	-	RNAV1
CLE1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta BL707, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to BL707, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	CLE	-	046 (047.6)	-1.2	10.4	-	-	-	-	RNAV1
DALIN3T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.2% hasta BL723, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.2% up to BL723, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL723	-	070 (071.6)	-1.2	19.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	FEVIK	-	060 (061.4)	-1.2	31.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	DALIN	-	065 (065.9)	-1.2	8.0	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL120, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to FL120, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL725	-	091 (092.2)	-1.2	20.5	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BL706	-	083 (084.6)	-1.2	24.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
004	TF	DIPES	-	134 (135.2)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
DUNES3T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.8% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.8% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL720	-	115 (115.7)	-1.2	25.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	DUNES	-	126 (127.0)	-1.2	27.7	-	-	-	-	RNAV1
DUQQI1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL722	-	196 (197.5)	-1.2	24.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	231 (232.4)	-1.2	8.0	-	-FL170	-	-	RNAV1
GRAUS2T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	GRAUS	-	281 (282.5)	-1.2	60.3	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LARPA3T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.8% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.8% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL720	-	115 (115.7)	-1.2	25.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LARPA	-	215 (215.7)	-1.2	23.6	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR3T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL714	-	273 (273.8)	-1.2	9.6	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOBAR	-	272 (273.6)	-1.2	66.3	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS2T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.8% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.8% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL720	-	115 (115.7)	-1.2	25.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	+FL160	-	-	RNAV1
005	TF	LOTOS	-	251 (252.7)	-1.2	56.4	-	-	-	-	RNAV1
MAMUK1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta BL707, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to BL707, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MAMUK	-	349 (350.3)	-1.2	6.3	-	+FL090 -FL130	-250	-	RNAV1
MOPAS2T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MOPAS	-	323 (323.8)	-1.2	49.6	-	+FL140	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NATPI1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NATPI	-	339 (340.6)	-1.2	60.8	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
004	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	OLOXO	-	341 (342.3)	-1.2	42.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
REBUL1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL715	-	250 (251.2)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	REBUL	-	280 (281.5)	-1.2	28.2	-	-	-	-	RNAV1
SENIA2T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.8% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 5.8% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL720	-	115 (115.7)	-1.2	25.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	SENIA	-	271 (272.2)	-1.2	65.7	-	+FL150	-	-	RNAV1
VIBOK1T RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.8% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.8% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL707	-	048 (049.7)	-1.2	9.5	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL715	-	250 (251.2)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	VIBOK	-	250 (251.0)	-1.2	10.8	-	-	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEBL UNO FOXTROT (LEBL1F). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación.

Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.4% hasta 3500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEBL ONE FOXTROT (LEBL1F). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED.

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further indication.

Climb on runway heading up to 3500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.4% up to 3500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electrical tower	06L	41°18'20.1" N	002°06'31.3" E	47.9	54.3

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Antenna	06L	41°21'48.7" N	002°09'59.7" E	144.6	712.5
Terreno // Terrain	06L	41°46'20.7" N	002°26'43.2" E	0	5390.4
Terreno // Terrain	06L	41°46'20.2" N	002°26'37.4" E	0	5364.1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK