

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

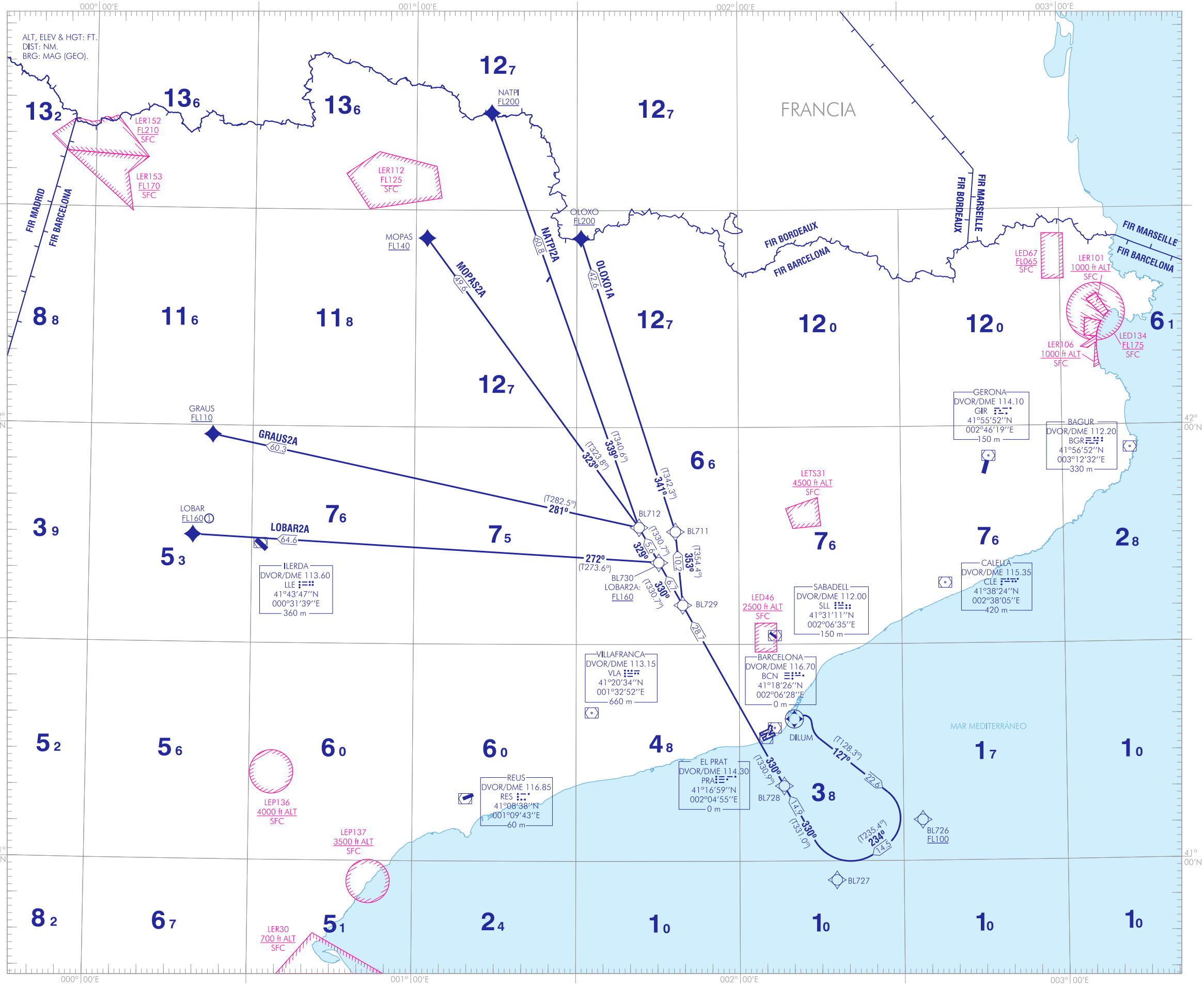
TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP 121.155
TWR 118.105

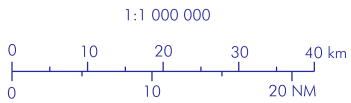
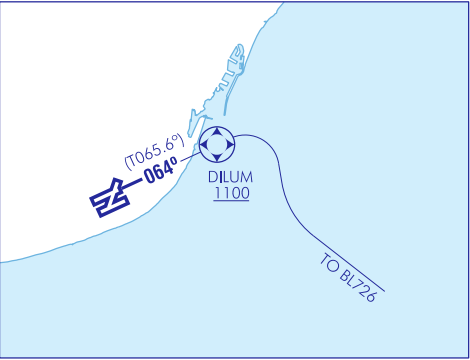
121.155
GRAUS2A LOBAR2A MOPAS2A
NATPI2A OLOXO1A

CAMBIO: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA ALTERNATIVAS
DEPARTURE PROCEDURES ALTERNATIVES

- NOTAS:
① UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVÍA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
- RNAV1 REQUERIDA.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000 ft. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.
- NOTES:
① ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
- RNAV1 REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000 ft. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL711	41°45'34.6"N 001°48'17.2"E
BL712	41°46'10.0"N 001°41'35.0"E
BL726	41°05'38.4"N 002°33'29.7"E
BL727	40°57'22.0"N 002°17'44.3"E
BL728	41°10'24.2"N 002°08'10.9"E
BL729	41°35'25.9" N 001°49'37.6"E
BL730	41°41'18.9"N 001°45'13.5"E
DILUM	41°19'39.8"N 002°10'05.0"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2" E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVAS

PISTA 06L

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS):

- RNAV1 requerida.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- ➔ - SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVAS

RUNWAY 06L

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GRAUS2A RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.4% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL726	-	127 (128.3)	-1.2	22.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	GRAUS	-	281 (282.5)	-1.2	60.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
LOBAR2A RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.4% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL726	-	127 (128.3)	-1.2	22.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	LOBAR	-	272 (273.6)	-1.2	64.6	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MOPAS2A RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.4% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL726	-	127 (128.3)	-1.2	22.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MOPAS	-	323 (323.8)	-1.2	49.6	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI2A RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.4% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL726	-	127 (128.3)	-1.2	22.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NATPI	-	339 (340.6)	-1.2	60.8	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01A RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.4% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CF	DILUM	Y	064 (065.6)	-1.2	-	-	+1100	-	-	RNAV1
002	TF	BL726	-	127 (128.3)	-1.2	22.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
003	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL711	-	353 (354.4)	-1.2	10.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	OLOXO	-	341 (342.3)	-1.2	42.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS											
OBST			RWY		LAT		LONG		HGT (ft)	ELEV (ft)	
Torre eléctrica //Electrical tower			06L		41°18'20.1"N		002°06'31.3"E		47.9	54.3	