

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)

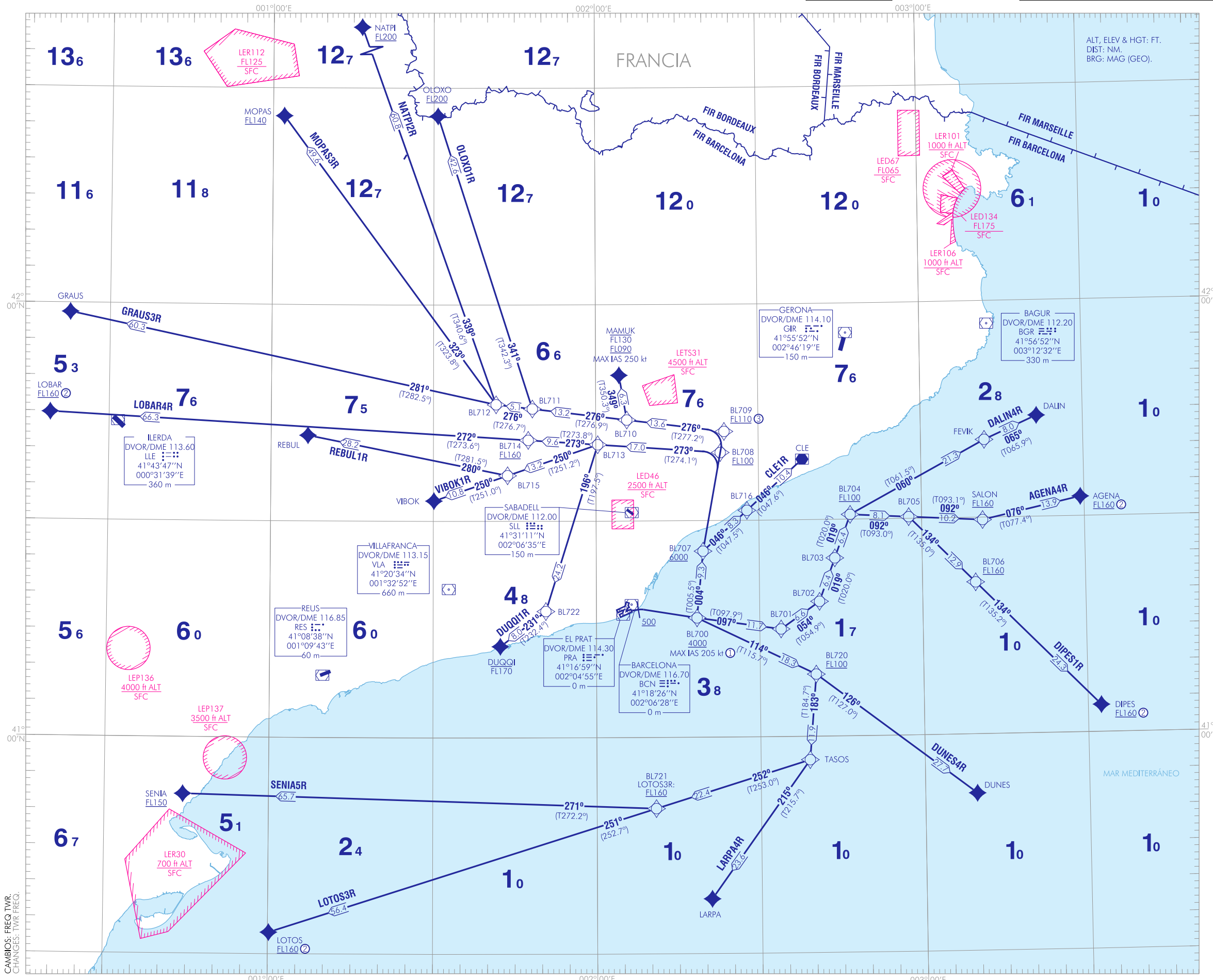
DEP	121.155
	131.125
TWR	118.105
	118.330

131.125			
CLE1R	DUQQI1R	GRAUS3R	LOBAR4R
MORAS2R	NATRI2R	QLOYQ1R	PERIU1R

MAMUKI1
VIROK1B

—121.155—

AGENA4R	DALIN4R	DIPES1R	DUNES4R
LAPPA4R	LOTOS2R	SENIAR5R	



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA

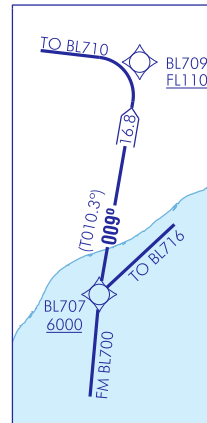
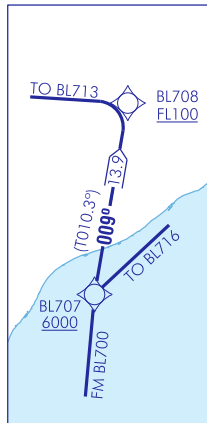
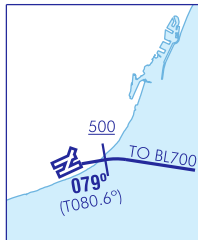
NOTAS:

- ① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN
B1700 A LAS MIN 190 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR
- ② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVIA, LA MEA PODRÁ
SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
- ③ EXCEPTO MAMUKIT.
 - RNAVI REQUERIDA.
 - LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE
PARA ESTAS SALIDAS RNAVI.
 - NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNRAN LAS
OIS: VER DESCRIPCION TEXTUAL.
 - SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR,
UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP
ANTES DE CRUZAR 2000. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA
DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

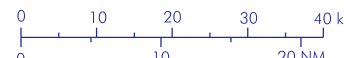
NOTES:

- ① AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS BL700 AT MIN IAS 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
- ② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
- ③ EXCEPT MAMUK1R.

- RNAV1 REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRAT THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



1:1 000 00



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL700	41°16'32.2"N 002°18'29.0"E
BL701	41°14'54.0"N 002°33'54.0"E
BL702	41°18'40.3"N 002°41'00.7"E
BL703	41°24'40.1"N 002°43'54.9"E
BL704	41°30'39.9"N 002°46'49.5"E
BL705	41°30'14.1"N 002°57'37.2"E
BL706	41°21'03.5"N 003°09'45.8"E
BL707	41°25'46.5"N 002°19'40.0"E
BL708	41°39'25.5"N 002°22'58.9"E
BL709	41°42'20.6"N 002°23'42.1"E
BL710	41°44'00.6"N 002°05'44.6"E
BL711	41°45'34.6"N 001°48'17.2"E
BL712	41°46'10.0"N 001°41'35.0"E
BL713	41°40'36.1"N 002°00'21.2"E
BL714	41°41'14.2"N 001°47'30.7"E
BL715	41°36'19.9"N 001°43'41.7"E
BL716	41°31'22.8"N 002°27'48.8"E
BL720	41°08'35.7"N 002°40'15.7"E
BL721	40°50'08.8"N 002°10'49.9"E
BL722	41°17'30.6"N 001°50'43.2"E
CLE	41°38'24.0"N 002°38'04.2"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPEs	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
FEVIK	41°40'46.6"N 003°11'45.6"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
SALON	41°29'40.2"N 003°11'13.9"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
TASOS	40°56'44.8"N 002°38'59.3"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 06R (CONFIGURACIÓN ESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS (INCLUIDA LA SALIDA DE CONTINGENCIA):

- ➔ Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 394 ft HGT.
- RNAV1 requerida excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- Las aeronaves que no posean la performance necesaria para cumplir las altitudes mínimas publicadas en cada uno de los puntos, deberá realizar el procedimiento de salida de contingencia (ODP).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 06R (EAST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID (INCLUDING THE CONTINGENCY DEPARTURE):

- Maintain runway heading until reaching 394 ft HGT.
- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- Aircraft which do not have the performance necessary to comply with the minimum altitudes published at each of the points, shall perform the contingency exit procedure (ODP).

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA4R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL701, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL701, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL701	-	097 (097.9)	-1.2	11.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL702	-	054 (054.9)	-1.2	6.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL703	-	019 (020.0)	-1.2	6.4	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL704	-	019 (020.0)	-1.2	6.4	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	SALON	-	092 (093.1)	-1.2	10.2	-	+FL160	-	-	RNAV1
009	TF	AGENA	-	076 (077.4)	-1.2	13.9	-	-	-	-	RNAV1
CLE1R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL707, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL707, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL716	-	046 (047.5)	-1.2	8.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	CLE	-	046 (047.6)	-1.2	10.4	-	-	-	-	RNAV1
DALIN4R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL700, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL700, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL701	-	097 (097.9)	-1.2	11.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL702	-	054 (054.9)	-1.2	6.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL703	-	019 (020.0)	-1.2	6.4	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL704	-	019 (020.0)	-1.2	6.4	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	FEVIK	-	060 (061.5)	-1.2	21.3	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	DALIN	-	065 (065.9)	-1.2	8.0	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL701, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL701, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL701	-	097 (097.9)	-1.2	11.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL702	-	054 (054.9)	-1.2	6.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL703	-	019 (020.0)	-1.2	6.4	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL704	-	019 (020.0)	-1.2	6.4	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	BL705	-	092 (093.0)	-1.2	8.1	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL706	-	134 (135.0)	-1.2	12.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
009	TF	DIPES	-	134 (135.2)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
DUNES4R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	DUNES	-	126 (127.0)	-1.2	27.7	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DUQOI1R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL708, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL708, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL722	-	196 (197.5)	-1.2	24.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DUQOI	-	231 (232.4)	-1.2	8.0	-	-FL170	-	-	RNAV1
GRAUS3R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL709, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL709, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
005	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	GRAUS	-	281 (282.5)	-1.2	60.3	-	-	-	-	RNAV1
LARPA4R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LARPA	-	215 (215.7)	-1.2	23.6	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR4R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL708, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL708, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL714	-	273 (273.8)	-1.2	9.6	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	LOBAR	-	272 (273.6)	-1.2	66.3	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS3R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOTOS	-	251 (252.7)	-1.2	56.4	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MAMUK1R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL707, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL707, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MAMUK	-	349 (350.3)	-1.2	6.3	-	-FL130 +FL090	-250	-	RNAV1
MOPAS3R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL709, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL709, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
005	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MOPAS	-	323 (323.8)	-1.2	49.6	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI2R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL709, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL709, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
005	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL712	-	276 (276.7)	-1.2	5.1	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NATPI	-	339 (340.6)	-1.2	60.8	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL709, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL709, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL709	-	009 (010.3)	-1.2	16.8	-	+FL110	-	-	RNAV1
005	TF	BL710	-	276 (277.2)	-1.2	13.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL711	-	276 (276.9)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	OLOXO	-	341 (342.3)	-1.2	42.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
REBUL1R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL708, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL708, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL715	-	250 (251.2)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	REBUL	-	280 (281.5)	-1.2	28.2	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
SENIA5R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL720, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL720, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL720	-	114 (115.7)	-1.2	18.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	TASOS	-	183 (184.7)	-1.2	11.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL721	-	252 (253.0)	-1.2	22.4	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	SENIA	-	271 (272.2)	-1.2	65.7	-	+FL150	-	-	RNAV1
VIBOK1R RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL708, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL708, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL707	-	004 (005.5)	-1.2	9.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	BL708	-	009 (010.3)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL713	-	273 (274.1)	-1.2	17.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL715	-	250 (251.2)	-1.2	13.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	VIBOK	-	250 (251.0)	-1.2	10.8	-	-	-	-	RNAV1

**SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEBL UNO ECHO (LEBL1E).
SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE**

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación. Subir en rumbo de pista hasta 500 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 220 kt) a rumbo magnético 119° hasta 1900 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 1900 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

**CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEBL ONE ECHO (LEBL1E).
TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED**

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further indication. Climb on runway heading up to 500 ft AMSL. Turn right (MAX IAS 220 kt) to heading 119° up to 1900 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 4.7% up to 1900 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air ground Communication Failure” in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	06R	41°17'44.8"N	002°06' 25.6"E	54.7	59.6
Árbol // Tree	06R	41°17'37.9"N	002°06' 13.7"E	22.8	28.1
Árbol // Tree	06R	41°17'38.4"N	002°06' 16.3"E	28.6	32.9

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK