

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

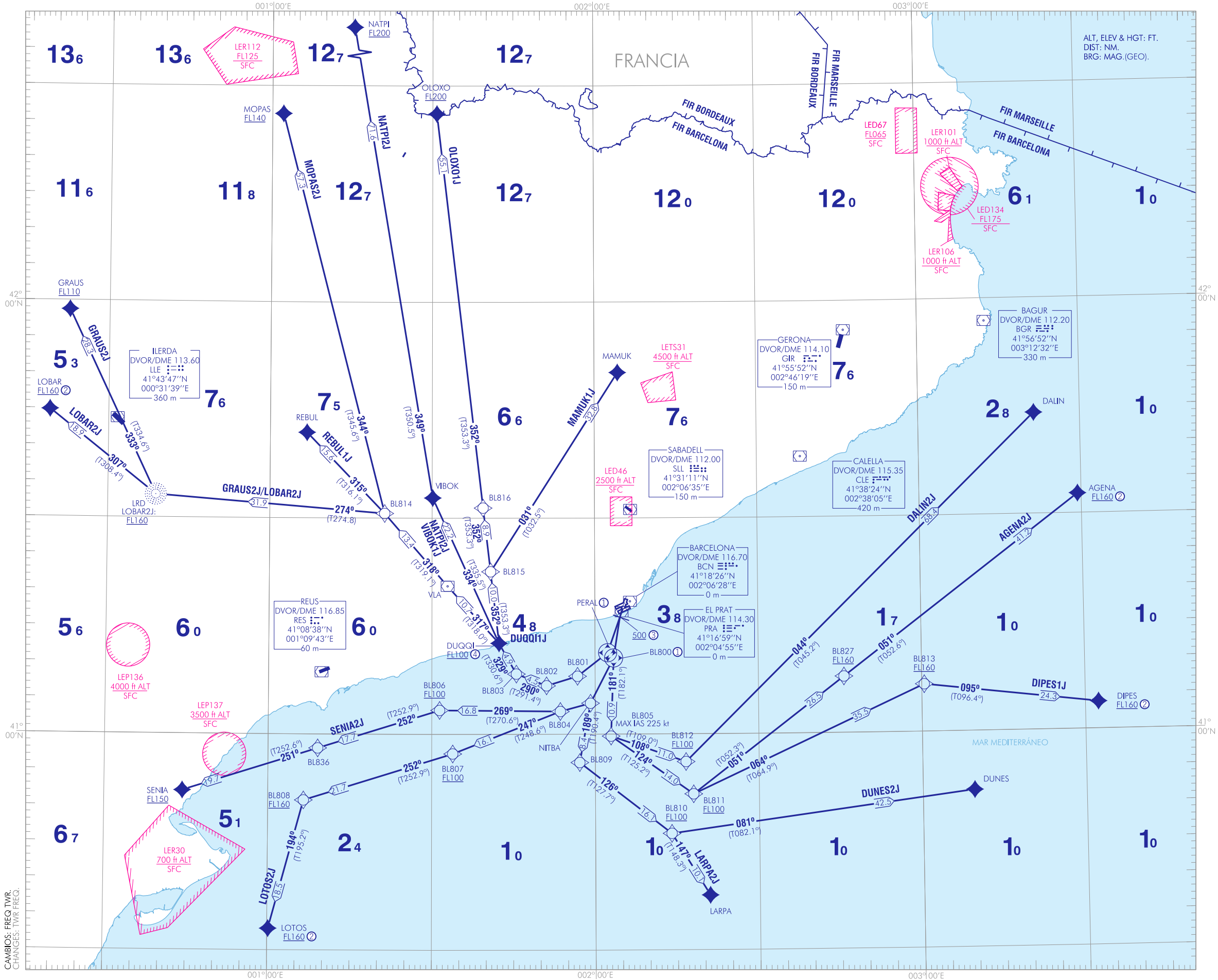
TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP 126.505
127.700
TWR 118.105

126.505
AGENA2J DALIN2J DIPES1J DUNES2J
LARPA2J LOTOS2J SENIA2J

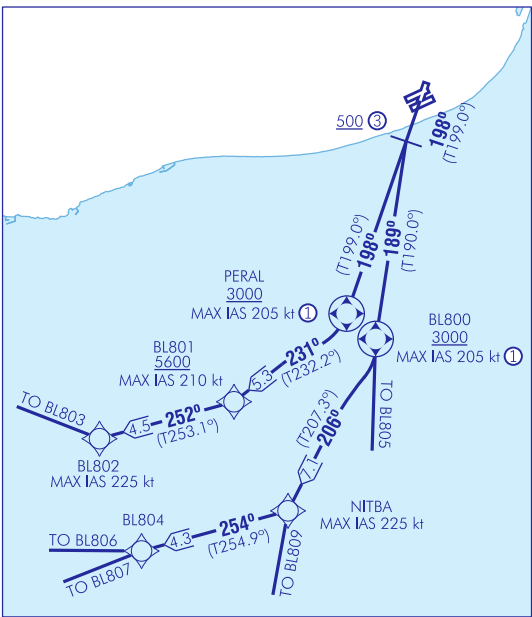
127.700
DUQQ1J GRAUS2J LOBAR2J MAMUK1J MOPAS2J
NATPI2J OLOXO1J REBUL1J VIBOK1J



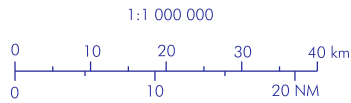
PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
DEPARTURE PROCEDURES

- NOTAS:
- SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN BL800 Y PERAL A IAS MIN 190 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
 - UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVIA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
 - AGENA2J, DALIN2J, DIPES1J, DUNES2J, LARPA2J, LOTOS2J Y SENIA2J.
 - GRAUS2J, LOBAR2J, MOPAS2J, NATPI2J Y OLOXO1J.
 - RNAV1 REQUERIDA.
 - LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
 - SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

- NOTES:
- AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS BL800 AND PERAL AT MIN IAS 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
 - ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
 - AGENA2J, DALIN2J, DIPES1J, DUNES2J, LARPA2J, LOTOS2J AND SENIA2J.
 - GRAUS2J, LOBAR2J, MOPAS2J, NATPI2J AND OLOXO1J.
 - RNAV1 REQUIRED.
 - DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
 - UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSIN 2000. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



VILLAFRANCA
DVOR/DME 113.15
VLA
41°20'34"N
001°32'52"E
660 m



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL800	41°10'34.4"N 002°03'24.9"E
BL801	41°08'02.9"N 001°56'46.6"E
BL802	41°06'44.0"N 001°51'04.9"E
BL803	41°08'22.3"N 001°45'32.0"E
BL804	41°03'09.8"N 001°53'36.1"E
BL805	40°59'43.4"N 002°02'53.9"E
BL806	41°03'19.0"N 001°31'26.0"E
BL807	40°57'16.5"N 001°33'51.0"E
BL808	40°50'49.2"N 001°06'31.3"E
BL809	40°56'04.1"N 001°57'08.5"E
BL810	40°46'10.5"N 002°13'57.6"E
BL811	40°51'38.7"N 002°17'58.6"E
BL812	40°56'08.2"N 002°16'37.0"E
BL813	41°06'33.9"N 003°00'27.6"E
BL814	41°30'38.9"N 001°21'13.8"E
BL815	41°22'34.5"N 001°40'47.9"E
BL816	41°31'25.1"N 001°39'24.7"E
BL827	41°07'48.0"N 002°45'43.6"E
BL836	40°58'03.4"N 001°09'05.5"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
LRD	41°33'10.5"N 000°38'52.9"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
NITBA	41°04'18.0"N 001°59'08.4"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
PERAL	41°11'18.1"N 002°02'19.2"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E
VLA	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 20 (CONFIGURACIÓN OESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS:

- RNAV1 requerida excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- PROHIBIDO EL VIRAJE ANTES DEL EXTREMO DE SALIDA DE LA PISTA (DER).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 20 (WEST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- TURNS BEFORE DEPARTURE END OF RUNWAY (DER) ARE NOT PERMITTED.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL827	-	051 (052.3)	-1.2	26.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	AGENA	-	051 (052.6)	-1.2	41.2	-	-	-	-	RNAV1
DALIN2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta BL805, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to BL805, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL812	-	108 (109.0)	-1.2	11.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	DALIN	-	044 (045.2)	-1.2	68.4	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta BL805, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to BL805, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL813	-	064 (064.9)	-1.2	35.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	DIPES	-	095 (096.4)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
DUNES2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	189 (190.4)	-1.2	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	DUNES	-	081 (082.1)	-1.2	42.5	-	-	-	-	RNAV1
DUQQI1J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL801 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GRAUS2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to FL090 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	GRAUS	-	333 (334.6)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
LARPA2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	189 (190.4)	-1.2	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	LARPA	-	147 (148.3)	-1.2	10.1	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to FL090 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
009	TF	LOBAR	-	307 (308.4)	-1.2	18.9	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to FL090 due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL804	-	254 (254.9)	-1.2	4.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL807	-	247 (248.6)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL808	-	252 (252.9)	-1.2	21.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	LOTOS	-	194 (195.2)	-1.2	18.5	-	-	-	-	RNAV1
MAMUK1J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL801 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MAMUK	-	031 (032.5)	-1.2	32.8	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
MOPAS2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to FL090 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MOPAS	-	344 (345.6)	-1.2	57.3	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to FL090 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	VIBOK	-	334 (335.5)	-1.2	22.2	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NATPI	-	349 (350.5)	-1.2	71.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to FL090 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL816	-	352 (353.3)	-1.2	8.9	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	OLOXO	-	352 (353.3)	-1.2	55.1	-	+FL200	-	-	RNAV1
REBUL1J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL801 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	REBUL	-	315 (316.1)	-1.2	15.6	-	-	-	-	RNAV1
SENIA2J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.3% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	198 (199.0)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL804	-	254 (254.9)	-1.2	4.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL806	-	269 (270.6)	-1.2	16.8	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL836	-	252(252.9)	-1.2	17.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	SENIA	-	251 (252.6)	-1.2	19.7	-	+FL150	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
VIBOK1J RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL801 due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQOI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	VIBOK	-	334 (335.5)	-1.2	22.2	-	-	-	-	RNAV1

**SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEBL UNO SIERRA (LEBL1S).
SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE**

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación. Subir en rumbo de pista hasta 1500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEBL ONE SIERRA (LEBL1S). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further indication. Climb on runway heading up to 1500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK