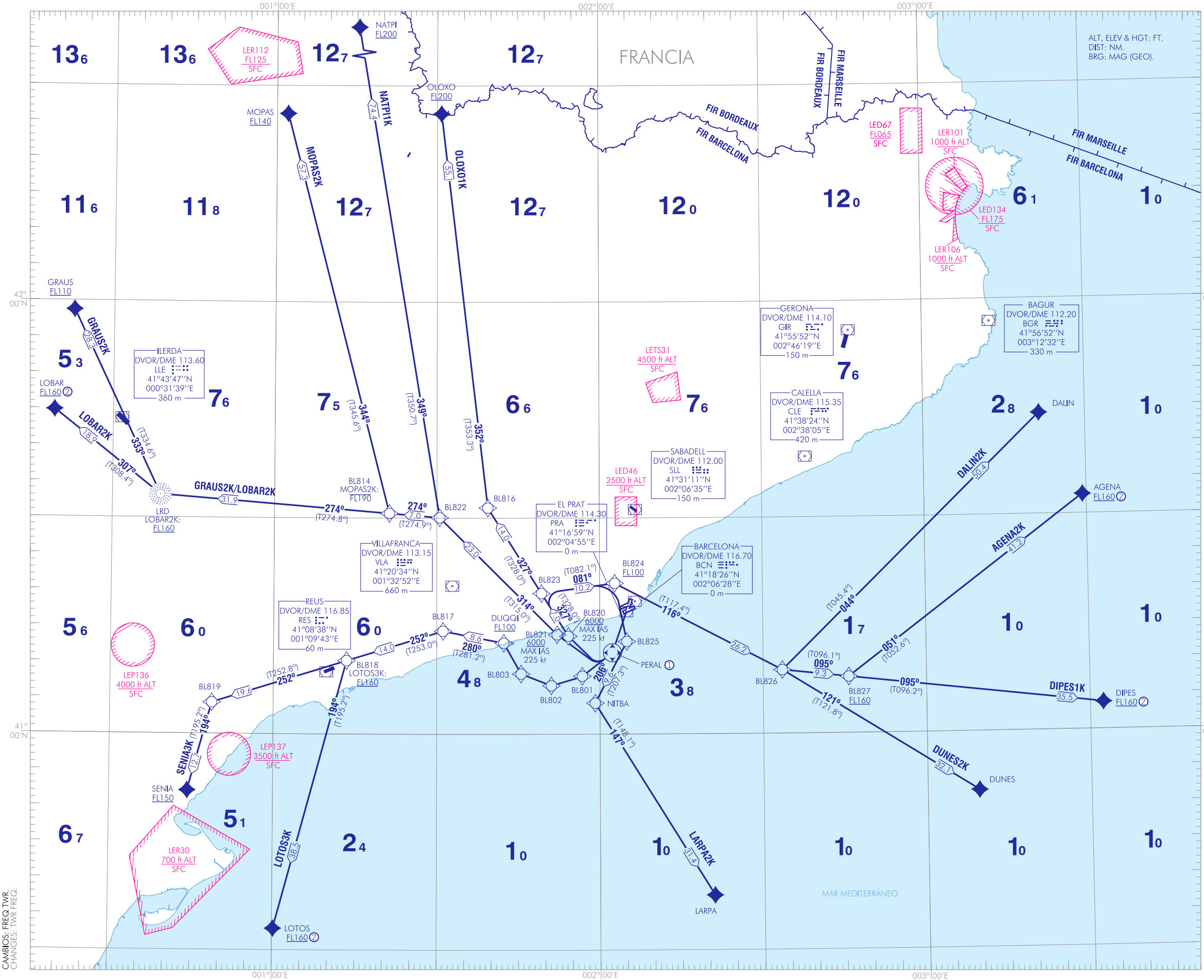


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000
VAR 1°E (2020)
DEP 126.505
127.700
TWR 118.105

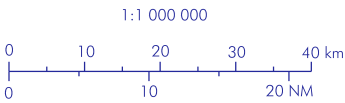
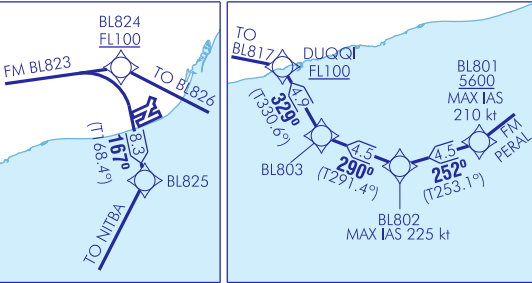
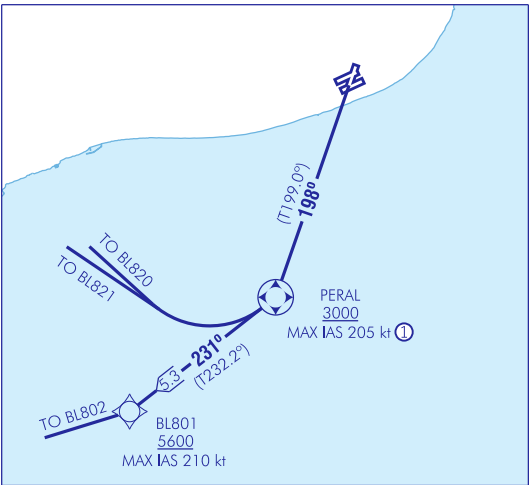
AGENA2K	DALIN2K	DIPES1K	DUNES2K	GRAUS2K	LARPA2K
LOBAR2K	LOTOS3K	MOPAS2K	NATPI1K	OLOXO1K	SENIA3K



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
ALTERNATIVAS
DEPARTURE PROCEDURES
ALTERNATIVES

NOTAS:
① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN PERAL A IAS MIN 190 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVIA, LA MEA PODRIA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
- RNAV1 REQUERIDA.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:
① AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS PERAL AT MIN IAS 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
- RNAV1 REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL801	41°08'02.9"N 001°56'46.6"E
BL802	41°06'44.0"N 001°51'04.9"E
BL803	41°08'22.3"N 001°45'32.0"E
BL814	41°30'38.9"N 001°21'13.8"E
BL816	41°31'25.1"N 001°39'24.7"E
BL817	41°14'18.4"N 001°31'09.7"E
BL818	41°10'11.2"N 001°13'26.0"E
BL819	41°04'21.0"N 000°48'42.5"E
BL820	41°13'36.2"N 001°54'12.9"E
BL821	41°13'48.8"N 001°52'09.6"E
BL822	41°30'03.5"N 001°30'30.8"E
BL823	41°19'32.6"N 001°49'17.4"E
BL824	41°20'56.6"N 002°02'45.7"E
BL825	41°12'51.2"N 002°04'58.2"E
BL826	41°08'47.9"N 002°33'31.9"E
BL827	41°07'48.0"N 002°45'43.6"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
LRD	41°33'10.5"N 000°38'52.9"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
NITBA	41°04'18.0"N 001°59'08.4"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
PERAL	41°11'18.1"N 002°02'19.2"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVAS

PISTA 20 (CONFIGURACIÓN OESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS:

- RNAV1 requerida.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- PROHIBIDO EL VIRAJE ANTES DEL EXTREMO DE SALIDA DE LA PISTA (DER).
- ➔ – SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVE

RUNWAY 20 (WEST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- TURNS BEFORE DEPARTURE END OF RUNWAY (DER) ARE NOT PERMITTED.
- TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL827	-	095 (096.1)	-1.2	9.3	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	AGENA	-	051 (052.6)	-1.2	41.2	-	-	-	-	RNAV1
DALIN2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DALIN	-	044 (045.4)	-1.2	50.4	-	-	-	-	RNAV1
DIPEs1K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL827	-	095 (096.1)	-1.2	9.3	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	DIPEs	-	095 (096.2)	-1.2	35.5	-	-	-	-	RNAV1
DUNES2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUNES	-	121 (121.8)	-1.2	32.1	-	-	-	-	RNAV1
GRAUS2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta 5000 ft, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to 5000 ft, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL821	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL822	-	314 (315.0)	-1.2	23.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL814	-	274 (274.9)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	GRAUS	-	333 (334.6)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LARPA2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	081 (082.1)	-1.2	10.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL825	-	167 (168.4)	-1.2	8.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	9.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	LARPA	-	147 (148.1)	-1.2	31.4	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta 5000 ft, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to 5000 ft, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL821	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL822	-	314 (315.0)	-1.2	23.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL814	-	274 (274.9)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOBAR	-	307 (308.4)	-1.2	18.9	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS3K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta DUQQI, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to DUQQI, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL817	-	280 (281.2)	-1.2	8.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL818	-	252 (253.0)	-1.2	14.0	-	+FL160	-	-	RNAV1
008	TF	LOTOS	-	194 (195.2)	-1.2	38.5	-	-	-	-	RNAV1
MOPAS2K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta 5000 ft, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to 5000 ft, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL821	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL822	-	314 (315.0)	-1.2	23.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL814	-	274 (274.9)	-1.2	7.0	-	-FL190	-	-	RNAV1
005	TF	MOPAS	-	344 (345.6)	-1.2	57.3	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI1K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta 5000 ft, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to 5000 ft, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL821	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL822	-	314 (315.0)	-1.2	23.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	NATPI	-	349 (350.7)	-1.2	74.4	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta BL820, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to BL820, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	DF	BL820	-	-	-1.2	-	R	+6000	-225	-	RNAV1
003	TF	BL823	-	327 (328.0)	-1.2	7.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL816	-	327 (328.0)	-1.2	14.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	OLOXO	-	352 (353.3)	-1.2	55.1	-	+FL200	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
SENIA3K RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.9% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.9% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-205	-	RNAV1
002	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
003	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL817	-	280 (281.2)	-1.2	8.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL818	-	252 (253.0)	-1.2	14.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL819	-	252 (252.8)	-1.2	19.6	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	SENIA	-	194 (195.2)	-1.2	12.7	-	+FL150	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	20	41°17'19.0"N	001°54'29.4"E	0	1882.6
Terreno // Terrain	20	41°17'31.4"N	001°54'36.2"E	0	1944.6
Terreno // Terrain	20	41°17'33.3"N	001°54'50.8"E	0	1908.8