

PLANO DE AERÓDROMO-OACI 38°53'29"N
006°49'17"W ELEV 185

TWR CIV 122.100
GMC 130.150

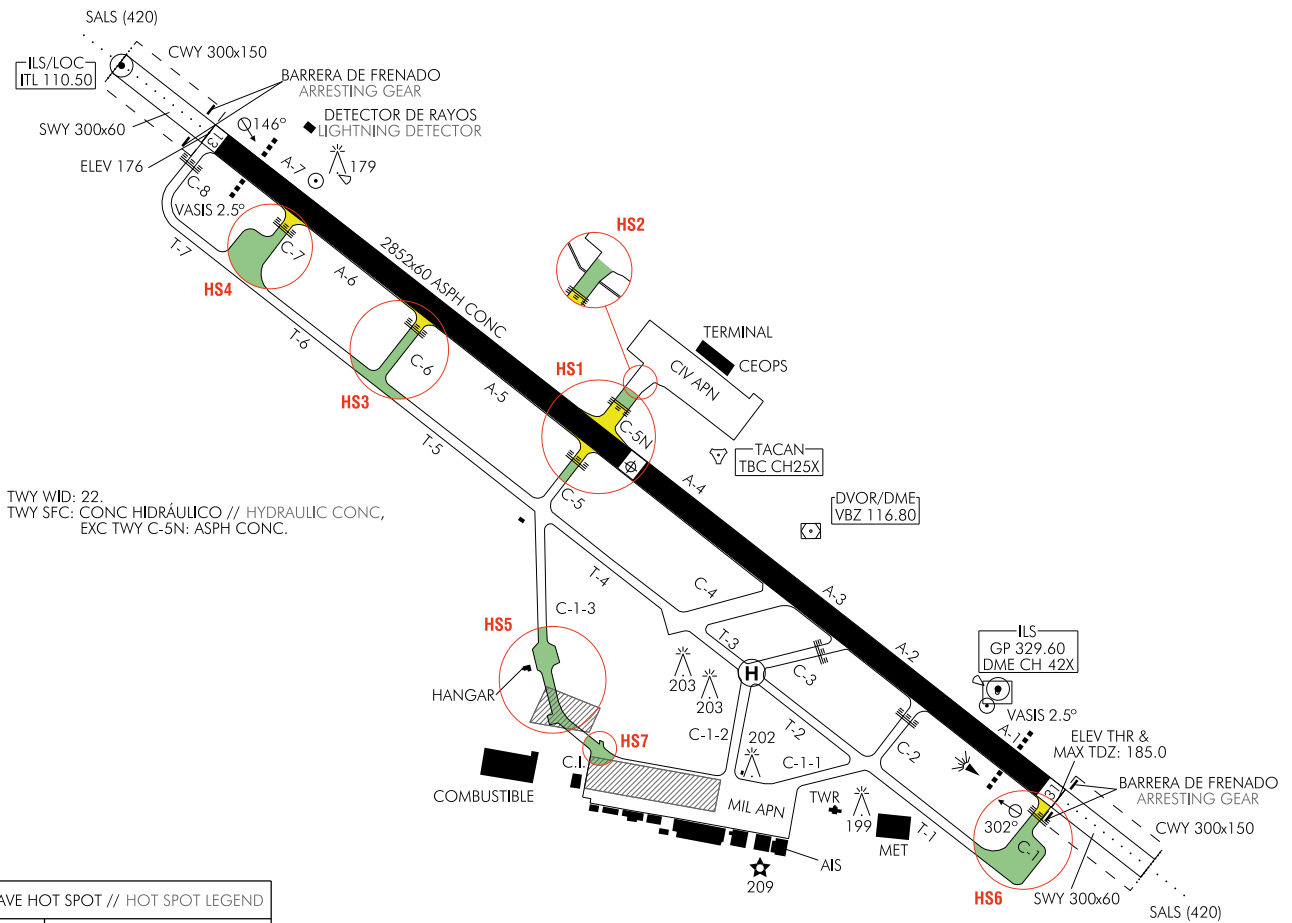
BADAJOS/Talavera La Real

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
13	128°	38°53'55.51"N 006°50'04.62"W	RWY: PCN 90/F/C/W/T. TWY: C-1-1, C-1-3, C-2, C-5: PCN 26/R/A/W/T; C-1, C-1-2, C-3, C-4, C-6, C-8, T-1, T-2, T-3, T-4, T-5, T-6, T-7: PCN 35/R/A/W/T; C-5N: PCN 92/F/A/W/T; C-7: PCN 55/R/A/W/T.
31	308°	38°53'01.64"N 006°48'28.42"W	CIV APN: PCN 92/F/A/W/T; PCN 71/R/A/W/T; PCN 22/F/C/W/T. MIL APN: PCN 26/R/A/W/T.

ELEV, DIM: M.
BRG: MAG.



RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL:
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.9'E



TWY WID: 22.
TWY SFC: CONC HIDRÁULICO // HYDRAULIC CONC,
EXC TWY C-5N: ASPH CONC.

CLAVE HOT SPOT // HOT SPOT LEGEND	
	PISTA // RWY
	CALLE DE RODAJE // TWY
	ENTRADA/SALIDA DE PISTA ENTRY // EXIT TWY
	ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR

NOTAS:
LUGARES CRÍTICOS:
HS 1: PRECAUCIÓN POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SER INSTRUIDO AL RODAJE POR C-5 Y C-5N.
HS 2: PRECAUCIÓN RODANDO VIA C-5N DEBIDO A POSIBLE INCURSIÓN DESDE VIA DE SERVICIO (TIERRA).
HS 3: PRECAUCIÓN RODANDO POR CRUCE T-5, T-6 Y C-6 DEBIDO A POSIBLE INCURSIÓN DESDE VIA DE SERVICIO (ASFALTO).
HS 4: PRECAUCIÓN C-7 CUANDO SE REALICEN PRUEBAS DE MOTOR.
HS 5: PRECAUCIÓN C-1-3 CUANDO SE REALICEN PRUEBAS DE MOTOR.
HS 6: PRECAUCIÓN C-1 CUANDO SE REALICEN PRUEBAS DE MOTOR.
HS 7: PRECAUCIÓN RODANDO VIA C-1-3 DEBIDO A VEHICULOS Y PERSONAL EN EL ÁREA.

NOTES:
HOT SPOTS:
HS 1: CAUTION POSSIBLE INCURSION RISK WHEN BEING INSTRUCED TO TAXI VIA C-5 AND C-5N.
HS 2: CAUTION WHEN TAXIING VIA TWY C-5N. POSSIBLE INCURSION ON TWY FROM SERVICE ROAD (NATURAL SOIL).
HS 3: CAUTION WHEN TAXIING VIA TWY T-5, T-6 AND C-6 JUNCTION. POSSIBLE INCURSION FROM SERVICE ROAD (ASFALT).
HS 4: CAUTION TWY C-7 WHEN ENGINE TEST ON COURSE.
HS 5: CAUTION TWY C-1-3 WHEN ENGINE TEST ON COURSE.
HS 6: CAUTION TWY C-1 WHEN ENGINE TEST ON COURSE.
HS 7: CAUTION WHEN TAXIING VIA TWY C-1-3 DUE TO VEHICLES AND PERSONNEL IN THE AREA.

CAMBIOS: LUGARES CRÍTICOS, CAMBIO EDITORIAL.
CHANGES: HOT SPOTS, EDITORIAL CHANGE.

