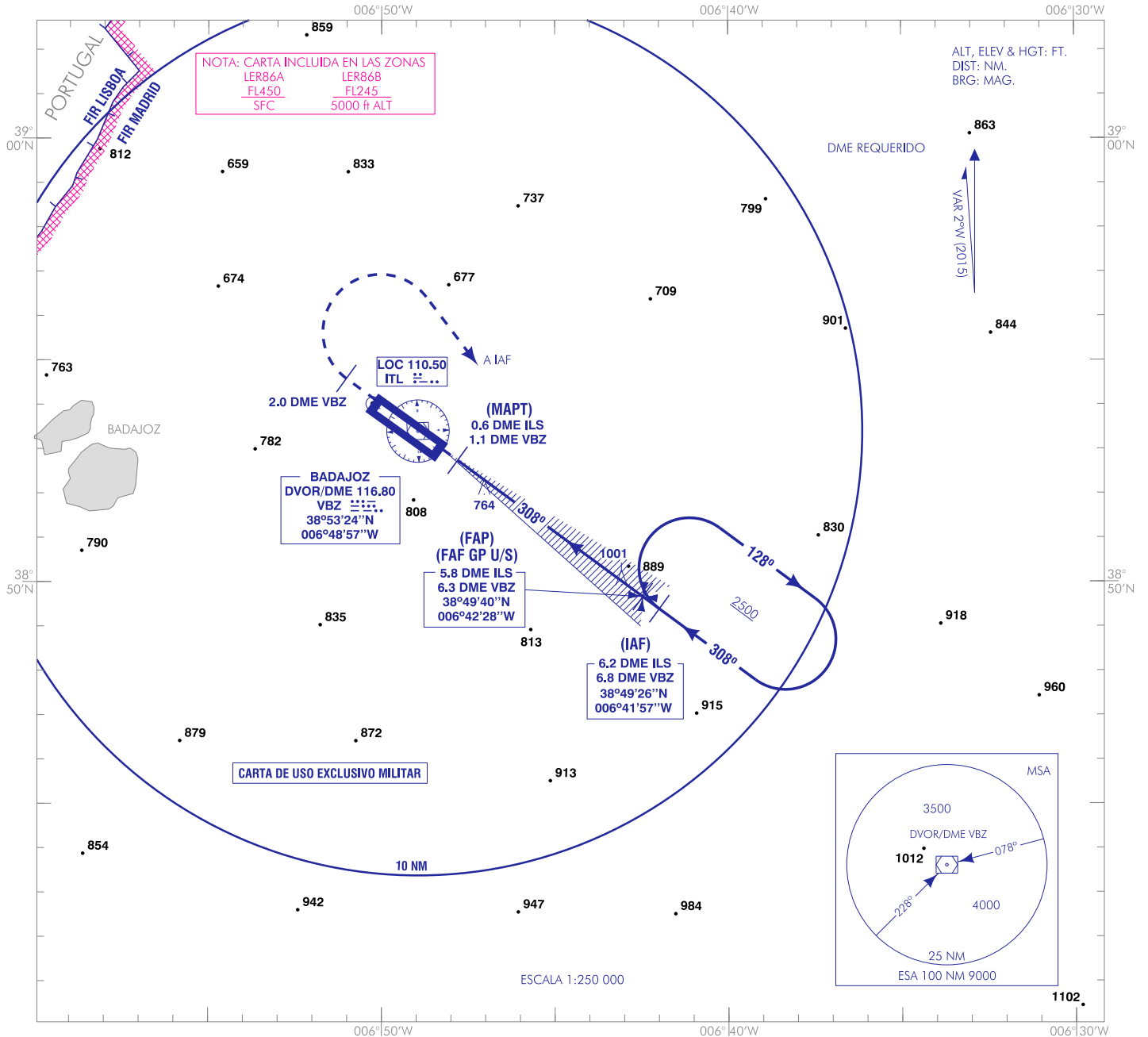


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

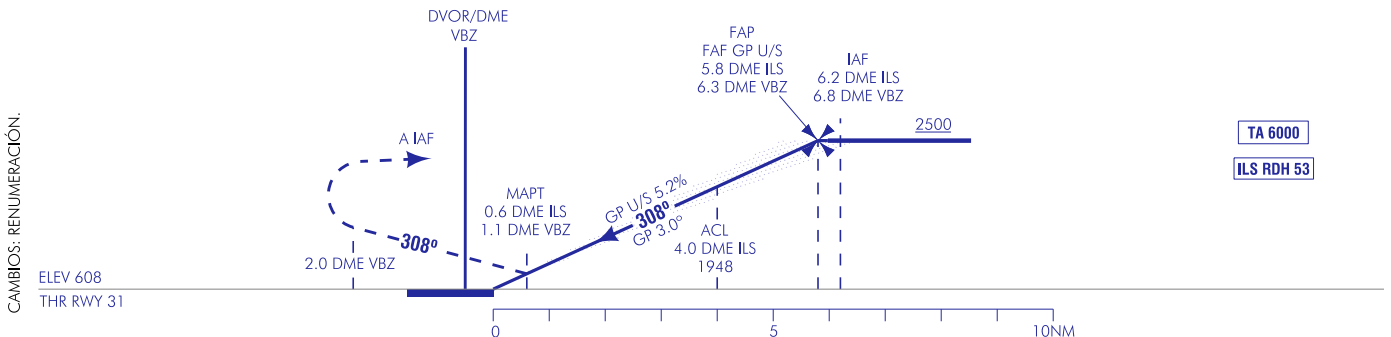
ELEV AD
608

APP 139.300
TWR CIV 122.100
TWR MIL 139.300

BADAJOS/Talavera La Real
VOR Y o ILS Y o LOC Y
RWY 31



FRUSTRADA: ASCENDER DIRECTO HASTA 2.0 DME VBZ. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL IAF ASCIENDIENDO A 2500 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



HGT REF ELEV THR RWY 31

CATEGORÍA	A	B	C	D	HPMA
S-ILS	808/0.8* 200 (200-0.8)		808/1.2* 200 (200-1.2)		
S-LOC S-VOR	1150/1.2* 542 (600-1.2)	1150/2.0* 542 (600-2.0)	1150/2.4* 542 (600-2.4)		
CIRCUITO	1250/1.6 640 (700-1.6)	1340/3.2 740 (800-3.2)	1340/3.6 740 (800-3.6)	1250/3.2 640 (700-3.2)	
* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4					

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT: 5.2 NM	min:s	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44
ROD: 5.2%	ft/min	424	530	636	741	847	953
ALT DME (VBZ) FNA GP U/S							
		7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME
		2410	2090	1770	1460	1140	820
ALT DME (ILS) FNA							
		2250	1930	1620	1300	980	

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK