

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO  
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEBZ - BADAJOZ/Talavera La Real

## 2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

## AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 385329N 0064917W. Ver AD 2-LEBZ ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 13 km E.

Elevación: 185 m / 608 ft.

Ondulación geode: 54.17 m ± 0.05 (1).

Temperatura de referencia: 35°C.

→ Temperatura baja media: 8°C.

Declinación magnética: 2° W (2015).

Cambio anual: 7.9'E.

Administración AD: CIV: Aena.

MIL: Ejército del Aire.

Dirección: Ctra. Badajoz - Balboa s/n. - 06195 Badajoz.

TEL: CIV: +34-924 210 406

FAX: CIV: +34-924 210 453

MIL: +34-924 209 500

MIL: +34-924 209 815

AFTN: LEBZ.

E-mail: CIV: cecoabjz@aena.es

MIL: preparacion\_vuelos\_ala23@ea.mde.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR.

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 385329N 0064917W. See AD 2-LEBZ ADC.

Distance and direction from the city: 13 km E.

Elevation: 185 m / 608 ft.

Geoid undulation: 54.17 m ± 0.05 (1).

Reference temperature: 35°C.

Low average temperature: 8°C.

Magnetic variation: 2° W (2015).

Annual change: 7.9'E.

AD administration: CIV: Aena.

MIL: Ejército del Aire.

Address: Ctra. Badajoz - Balboa s/n. - 06195 Badajoz.

TEL: CIV: +34-924 210 406

FAX: CIV: +34-924 210 453

MIL: +34-924 209 500

MIL: +34-924 209 815

AFTN: LEBZ.

E-mail: CIV: cecoabjz@aena.es

MIL: preparacion\_vuelos\_ala23@ea.mde.es

Approved traffic: IFR/VFR.

Remarks: (1) For all AD points.

## 3. HORARIO DE OPERACIÓN

## OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: CIV: V: 0630-1800; I: 0730-1900. (1)

MIL: V: 0600-1830; I: 0700-1930.

Otros horarios según períodos de instrucción, otros vuelos O/R PPR.

Aduanas e Inmigración: HR AD.

Servicios médicos y de sanidad: No.

AIS/ARO/OPV: HR AD.

Información MET: HR AD.

ATS: HR AD.

Abastecimiento de combustible: CIV: V: SUN-FRI 0600-1300

SAT 0600-1000

I: SUN-FRI 0700-1400

SAT 0700-1100

Otros horarios contactar con la oficina CIV AD PPR 24HR.

MIL: HR AD. (2)

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: H24.

Deshielo: Preguntar agente handling IBERIA.

Observaciones: (1) Ampliación de horario civil y aeronaves de estado extranjeras, ver casilla 20.

(2) ACFT no basados en LEBZ y ACFT de estado español.

I: MON-FRI 1400-2030.

V: MON-FRI 1300-1930 O/R PPR 24 HR.

SAT-SUN y HOL O/R PPR 48 HR.

Airport: CIV: V: 0630-1800; I: 0730-1900. (1)

MIL: V: 0600-1830; I: 0700-1930.

Other hours according to training periods, other flights O/R PPR.

Customs and Immigration: HR AD.

Health and Sanitation: No.

AIS/ARO/OPV: HR AD.

MET briefing: HR AD.

ATS: HR AD.

Fuelling: CIV: V: SUN-FRI 0600-1300

SAT 0600-1000

I: SUN-FRI 0700-1400

SAT 0700-1100

For other hours, contact the CIV AD office PPR 24HR.

MIL: HR AD. (2)

Handling: HR AD.

Security: H24.

De-icing: Ask handling agent IBERIA.

Remarks: (1) Extension of civil operating hours and foreign State aircraft, see item 20.

(2) ACFT not based in LEBZ and Spanish State ACFT.

I: MON-FRI 1400-2030.

V: MON-FRI 1300-1930 O/R PPR 24 HR.

SAT-SUN and HOL O/R PPR 48 HR.

## 4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

## HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: MIL: Hasta 72000 Kg.

Tipos de combustible: CIV: JET A-1, 100LL.

MIL: F-34.

Tipos de lubricante: CIV: Aeroshell W100.

MIL: G-363, G-372, G-395, H-537, O-125, O-128, O-147, O-148.

Capacidad de reabastecimiento: CIV: JET A-1: Cisterna 20000 L, 11 L/s.  
100LL: Surtidor, 4 L/s.

MIL: Cisternas: 20000 L, 16.66 L/s.

18000 L, 15.83 L/s.

Instalaciones para el deshielo: No.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: GPU: Unidad de CA (hasta 45 KVA) y CC (hasta 1500 A).

Agentes de rampa:

IBERIA LAE

TEL: +34-924 210 409

+34-924 210 447

FAX: +34-924 210 445

E-mail: bjzqk@iberia.es

bjzqk1@iberia.es

SITA: BJZKQIB

Cargo facilities: MIL: Up to 72000 Kg.

Fuel types: CIV: JET A-1, 100LL.

MIL: F-34.

Oil types: CIV: Aeroshell W100.

MIL: G-363, G-372, G-395, H-537, O-125, O-128, O-147, O-148.

Refuelling capacity: CIV: JET A-1: Tank 20000 L, 11 L/s.  
100LL: Petrol pump, 4 L/s.

MIL: Tanks: 20000 L, 16.66 L/s.

18000 L, 15.83 L/s.

De-icing facilities: No.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks: GPU: AC (up to 45 KVA) and DC (up to 1500 A) unit.

Ramp agents:

IBERIA LAE

TEL: +34-924 210 409

+34-924 210 447

FAX: +34-924 210 445

E-mail: bjzqk@iberia.es

bjzqk1@iberia.es

SITA: BJZKQIB

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS			PASSENGER FACILITIES	
<b>Hoteles:</b> MIL: Sí. <b>Restaurante:</b> MIL: Sí. <b>Transporte:</b> CIV: Taxis y coches de alquiler. MIL: Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición. <b>Instalaciones médicas:</b> MIL: Primeros auxilios y ambulancias. <b>Banco/Oficina Postal:</b> No. <b>Información turística:</b> No. <b>Observaciones:</b> Ninguna.			<b>Hotels:</b> MIL: Yes. <b>Restaurant:</b> MIL: Yes. <b>Transportation:</b> CIV: Taxis and hire cars. MIL: Buses and light vehicles available on request. <b>Medical facilities:</b> MIL: First aid and ambulance. <b>Bank/Post Office:</b> No. <b>Tourist information:</b> No. <b>Remarks:</b> None.	
6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS			RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	
<b>Categoría de incendios:</b> CIV: 7. MIL: 6. <b>Equipo de salvamento:</b> MIL: De acuerdo con la categoría de incendios publicada. <b>Retirada de aeronaves inutilizadas:</b> Sí, sólo por arrastre. <b>Observaciones:</b> Servicio prestado por el Ejército del Aire.			<b>Fire category:</b> CIV: 7. MIL: 6. <b>Rescue equipment:</b> MIL: In accordance with the fire category published. <b>Removal of disabled aircraft:</b> Yes, only by dragging. <b>Remarks:</b> Service provided by the Ejército del Aire.	
7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS			SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING	
<b>Equipo:</b> MIL: Grúa pesada de 72000 Kg. <b>Prioridad:</b> RWY, TWY y plataforma. <b>Observaciones:</b> Servicio prestado por el Ejército del Aire.			<b>Equipment:</b> MIL: Heavy crane of 72000 Kg. <b>Priority:</b> RWY, TWY and apron. <b>Remarks:</b> Service provided by the Ejército del Aire.	
8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO			MOVEMENT AREA DETAILS	
<b>Plataforma:</b> Superficie: CIV: Hormigón asfáltico. MIL: Hormigón hidráulico. <b>Resistencia:</b> CIV: PCN 92/F/A/W/T; PCN 71/R/A/W/T; PCN 22/F/C/W/T. MIL: PCN 26/R/A/W/T. <b>Calles de rodaje:</b> Anchura: 22 m. Superficie: Hormigón hidráulico, excepto TWY C-5N Hormigón asfáltico. <b>Resistencia:</b> C-1-1,C-1-3, C-2, C-5: PCN 26/R/A/W/T. C-1, C-1-2, C-3, C-4, C-6, C-8, T-1, T-2, T-3 ,T-4, T-5, T-6, T-7: PCN 35/R/A/W/T. C-5N: PCN 92/F/A/W/T. C-7: PCN 55/R/A/W/T. <b>Posiciones de comprobación:</b> Altimetro: Plataforma civil: 180 m / 591 ft. VOR: THR 31: 146°, 1111 m / 3645 ft. THR 13: 302°, 2222 m / 7290 ft. INS: Ver AD 2-LEBZ PDC. TACAN: THR 31: 142°, 1296 m / 4252 ft. THR 13: 300°, 1482 m / 4862 ft. <b>Observaciones:</b> Ninguna.			<b>Apron:</b> Surface: CIV: Asphaltic concrete. MIL: Hydraulic concrete. <b>Strength:</b> CIV: PCN 92/F/A/W/T; PCN 71/R/A/W/T; PCN 22/F/C/W/T. MIL: PCN 26/R/A/W/T. <b>Taxiways:</b> Width: 22 m. Surface: Hydraulic concrete, except TWY C-5N Asphaltic concrete. <b>Strength:</b> C-1-1,C-1-3, C-2, C-5: PCN 26/R/A/W/T. C-1, C-1-2, C-3, C-4, C-6, C-8, T-1, T-2, T-3 ,T-4, T-5, T-6, T-7: PCN 35/R/A/W/T. C-5N: PCN 92/F/A/W/T. C-7: PCN 55/R/A/W/T. <b>Check locations:</b> Altimeter: Civil apron: 180 m / 591 ft. VOR: THR 31: 146°, 1111 m / 3645 ft. THR 13: 302°, 2222 m / 7290 ft. INS: See AD 2-LEBZ PDC. TACAN: THR 31: 142°, 1296 m / 4252 ft. THR 13: 300°, 1482 m / 4862 ft. <b>Remarks:</b> None.	
9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE			TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS	
<b>Sistema de guía de rodaje:</b> Puntos de espera en pista, letreros y puestos de estacionamiento. APN MIL: pintadas en amarillo. Sólo utilizables por ACFT con base en LEBZ AD. <b>Señalización de RWY:</b> Designadores, umbral, eje, punto de visada, zona de toma de contacto y faja lateral. <b>Señalización de TWY:</b> Eje y faja lateral. <b>Observaciones:</b> Ninguna.			<b>Taxiing guidance system:</b> Runway-holding positions, boards and stands. APN MIL: guides marked in yellow. Only useable by ACFT based in LEBZ AD. <b>RWY markings:</b> Designators, threshold, centre line, aiming point, touchdown zone and side stripe. <b>TWY markings:</b> Centre line and side stripe. <b>Remarks:</b> None.	
10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO			AERODROME OBSTACLES	
En áreas de aproximación y despegue / In approach and take-off areas			En el área de circuito y en el AD / In circuit area and at AD	
RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
31/APCH 13/TKOF	Torre / Tower 272 m / 892 ft	127° / 9380 m FM THR 31	Antena / Antenna 288.04 m / 945.01 ft Antena / Antenna 179 m / 586 ft Hangar / Hangar 190 m / 623 ft Torre de iluminación / Floodlighting pole 202 m / 663 ft	385208.9N 0064918.7W  385352.6N 0064950.3W 385310.9N 0064926.9W 385302.3N 0064902.1W

En áreas de aproximación y despegue // In approach and take-off areas

En el área de circuito y en el AD // In circuit area and at AD

RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
			ABN // ABN 209 m / 687 ft	385254.6N 0064900.8W
			Antena // Antenna 199 m / 652 ft	385259.5N 0064849.9W
			Antena // Antenna 203 m / 664 ft	385310.8N 0064910.1W
			Antena // Antenna 203 m / 664 ft	385309.0N 0064907.1W

Observaciones: Ver AD 2-LEBZ AOC.

Remarks: See AD 2-LEBZ AOC.

11. SERVICIO METEORÓLOGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

**Oficina MET:** CIV/MIL: Talavera La Real OMD.  
**HR:** HR AD.  
**METAR:** Semihorario.  
**TAF:** H24.  
**TREND:** No.  
**Pronóstico de aterrizaje:** No.  
**Información:** Telefónica y fax.  
**Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro/Español.  
**Cartas:** Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura).  
**Equipo suplementario:** Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.  
**Dependencia ATS atendida:** AIS, TWR, OPV.  
**Información adicional:** Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030.  
 Talavera La Real OMD: HR AD; TEL: +34-924 209 632.  
**Observaciones:** Existe resumen climatológico del aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

**MET office:** CIV/MIL: Talavera La Real OMD.  
**HR:** HR AD.  
**METAR:** Half-hourly.  
**TAF:** H24.  
**TREND:** No.  
**Landing forecasts:** No.  
**Briefing:** Telephone and fax.  
**Flight documentation/Language:** Charts and plain language/Spanish.  
**Charts:** Significant and forecast at altitude (wind and temperature) maps.  
**Supplementary equipment:** Cloud, lighting and radar information image display.  
**ATS unit served:** AIS, TWR, OPV.  
**Additional information:** Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030.  
 Talavera La Real OMD: HR AD; TEL: +34-924 209 632.  
**Remarks:** Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

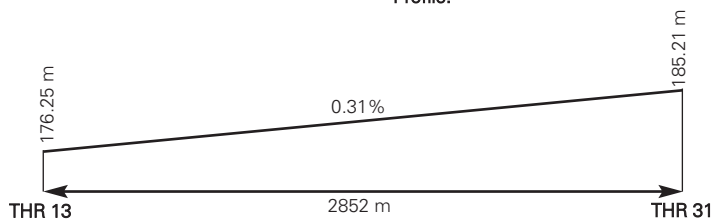
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
13	125.62° GEO 128° MAG	2852 x 60	385355.51N 0065004.62W	THR: 176 m / 578 ft TDZ: No	300 x 60	300 x 150	No	No	No	RWY: Hormigón asfáltico/ Asphaltic concrete PCN 90/F/C/W/T SWY: Info no AVBL
31	305.63° GEO 308° MAG	2852 x 60	385301.64N 0064828.42W	THR: 185.2 m / 608 ft TDZ: 185.2 m / 608 ft	300 x 60	300 x 150	No	No	No	RWY: Hormigón asfáltico/ Asphaltic concrete PCN 90/F/C/W/T SWY: Info no AVBL

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

Perfil:

Profile:



NO A ESCALA // NOT TO SCALE

13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
13	2852	3152	3152	2852
31	2852	3152	3152	2852

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

**Pista:** 13  
**Aproximación:** Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. (1)  
**VASIS:** 2.5°.  
**Umbral:** Verdes.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** No.  
**Borde de pista:** 2852 m blancas.  
 Distancia entre luces: 55 m. (1)  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** (1) Luces de intensidad regulable.

**Runway:** 13  
**Approach:** Simple, 420 m. Threshold identification lights. (1)  
**VASIS:** 2.5°.  
**Threshold:** Green.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** No.  
**Runway edge:** 2852 m white.  
 Distance between lights: 55 m. (1)  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** (1) Adjustable light intensity.

**Pista:** 31  
**Aproximación:** Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. (1)  
**VASIS:** 2.5°.  
**Umbral:** Verdes.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** No.  
**Borde de pista:** 2852 m blancas.  
 Distancia entre luces: 55 m. (1)  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** (1) Luces de intensidad regulable.

**Runway:** 31  
**Approach:** Simple, 420 m. Threshold identification lights. (1)  
**VASIS:** 2.5°.  
**Threshold:** Green.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** No.  
**Runway edge:** 2852 m white.  
 Distance between lights: 55 m. (1)  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** (1) Adjustable light intensity.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

**ABN:** ALTN FLG W EV 8 s.  
**WDI:** 1 cerca THR 31 LGTD.  
**Iluminación de TWY:** Borde EXC C-3 y C-4.  
**Iluminación de plataforma:** CIV: 6 torres de proyectores.  
 MIL: 4 torres de proyectores.  
**Fuente secundaria de energía:** 1 grupo electrógeno que proporciona un tiempo de conmutación para CAT I según Anexo 14.  
**Observaciones:** Ninguna.

**ABN:** ALTN FLG W EV 8 s.  
**WDI:** 1 near THR 31 LGTD.  
**TWY lighting:** Edge EXC C-3 and C-4.  
**Apron lighting:** CIV: 6 floodlighting towers.  
 MIL: 4 floodlighting towers.  
**Secondary power supply:** 1 engine generator set that provides a switchover time for CAT I according to Annex 14.  
**Remarks:** None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

**Situación:** Intersección de TWY C-1-2 y T-3.  
**Elevación:** Información no disponible.  
**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**  
 Información no disponible.  
**Orientación:** Información no disponible.  
**Distancias declaradas:** Información no disponible.  
**Iluminación:** Información no disponible.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Position:** Intersection of TWY C-1-2 and T-3.  
**Elevation:** Information not available.  
**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**  
 Information not available.  
**Direction:** Information not available.  
**Declared distances:** Information not available.  
**Lighting:** Information not available.  
**Remarks:** None.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
→ CTR TALAVERA 383939.3675N 0071552.6301W, sector circular de 25 NM de radio centrado en 385329N 0064917W hasta 391754.4652N 0064222.1199W, 390745.2233N 0070835.5513W, siguiendo la frontera portuguesa hasta 383939.3675N 0071552.6301W. // 383939.3675N 0071552.6301W, circular sector of 25 NM radius centred on 385329N 0064917W up to 391754.4652N 0064222.1199W, 390745.2233N 0070835.5513W, following the Portuguese boundary up to 383939.3675N 0071552.6301W.	FL240 FL195  FL195 SFC	C  D	TALAVERA APP ES/EN	
ATZ BADAJOZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle radius 8 km centred on ARP. (1)	3000 ft HGT (2) SFC	D	BADAJOZ TWR ES/EN	1850 m/6000 ft

**Observaciones:** (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.  
 (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

**Remarks:** (1) Or the ground visibility, whichever is lower.  
 (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

## 18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

## ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Talavera APP	120.550 MHz	HR AD	CIV/MIL
		121.500 MHz	HR AD	EMERG
		139.300 MHz	HR AD	MIL
		243.000 MHz	HR AD	EMERG
		277.925 MHz	HR AD	LOCAL MIL
		363.550 MHz	HR AD	MIL
TWR	Badajoz TWR	121.500 MHz	HR AD	EMERG
		122.100 MHz	HR AD	CIV/MIL
		139.300 MHz	HR AD	MIL
		243.000 MHz	HR AD	EMERG
		257.800 MHz	HR AD	MIL
		313.600 MHz	HR AD	LOCAL MIL
		130.150 MHz	HR AD	GMC CIV/MIL

## 19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

## RADIO NAVIGATION &amp; LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (2° W)	VBZ	116.800 MHz	H24	385323.5N 0064856.8W		
DME	VBZ	CH 115X	H24	385323.5N 0064856.8W	180 m	
LOC 31	ITL	110.500 MHz	H24	385401.7N 0065015.6W		COV 25 NM
ILS CAT I (2° W)						
GP 31		329.600 MHz	H24	385310.4N 0064835.7W		3°; RDH 16 m; a // at 300.7 m FM THR 31 & 117.4 m RCL a la derecha en el sentido de APCH // to the right in the direction of APCH.
ILS/DME 31	ITL	CH 42X	H24	385310.4N 0064835.7W	192 m	REF DME THR 31
TACAN (2° W)	TBC	CH 25X	H24	385329.8N 0064907.2W		Posible pérdida de señal // Possible signal loss BLW 6000 ft BTN 16 NM & 25 NM en el sector comprendido// in the sector BTN 10° & 30°.

## 20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

## LOCAL REGULATIONS

La solicitud de ampliación del horario operativo civil se dirigirá por las compañías u operadores aéreos al Delegado de AENA en la Base Aérea de Talavera La Real (Badajoz), con al menos cuatro días de antelación.

En el caso de líneas regulares que operen desde o hacia Badajoz que sufran retrasos por causas sobrevenidas no atribuibles a la compañía operadora podrán presentar la solicitud de ampliación de horario operativo con al menos dos horas de antelación.

Para las aeronaves de estado extranjeras, la solicitud PPR es obligatoria con 24 horas de antelación. En caso de transporte de mercancías peligrosas, se realizará con al menos dos días laborables de antelación. Como norma general, no se aceptarán solicitudes PPR dentro del siguiente horario:

V: FM FRI 1200 TO MON 0630.

I: FM FRI 1330 TO MON 0730.

Siempre que se realicen actividades militares, no se autorizará a ninguna aeronave civil (IFR/VFR) a efectuar prácticas de aproximaciones o tomas y despegues. Únicamente se autorizará la toma final siempre que se tenga aprobado un plan de vuelo con destino LEBZ AD.

Los vuelos VFR de aeronaves civiles con aeródromo de salida LEBZ sólo podrán ser autorizados cuando no haya actividad militar.

Prueba de motor no disponible en la plataforma civil.

Any request for the extension of civil operating hours should be directed by companies or aircraft operators to the delegate of AENA at the Talavera La Real (Badajoz) Air Base, at least four days in advance.

Regular airlines that operate from or to Badajoz that may experience delays due to supervening causes not attributable to the operating companies, may submit a request for the extension of operating hours at least two hours in advance.

For foreign State aircraft, PPR request is mandatory 24 hours in advance. When transporting dangerous goods, this shall be requested at least two working days in advance. As a general rule, PPR will not be accepted within the following hours:

V: FM FRI 1200 TO MON 0630.

I: FM FRI 1330 TO MON 0730.

When military activity is taking place, no civil aircraft (IFR/VFR) will be cleared for practicing approaches or touch-and-goes. Landing will only be cleared if a flight plan with destination LEBZ AD has been approved.

Departures of civil VFR flights will only be cleared when no military activity is taking place.

Engine testing not available on civil apron.

## 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

## NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

No.

## 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

## FLIGHT PROCEDURES

Aeronaves en VFR con destino Badajoz establecerán contacto radio antes de entrar en el CTR.

VFR aircraft with destination Badajoz will establish radio contact before entering the CTR.

## PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

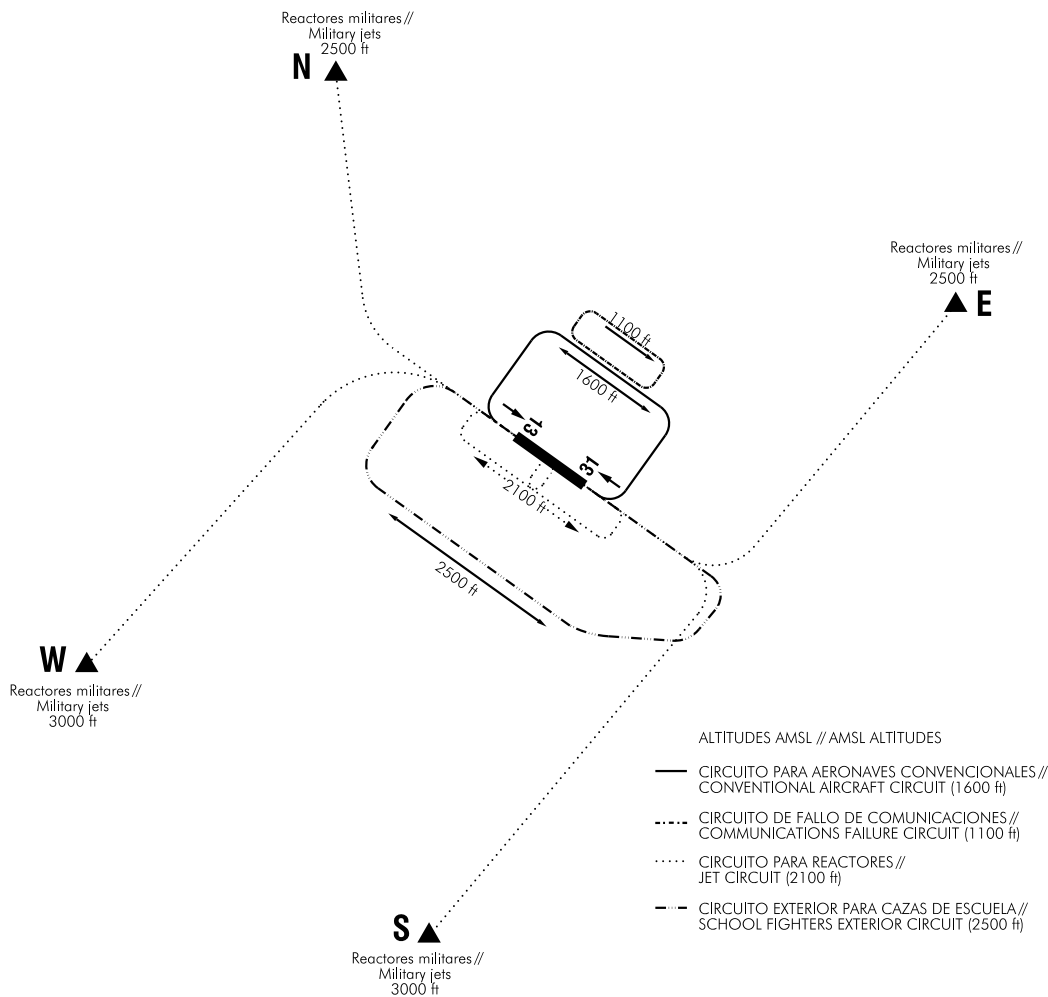
## LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

El aeropuerto de Badajoz no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Badajoz airport.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

SISTEMAS DE FRENADO

Nomenclatura: LEBZ-01-R-U.  
 Tipo: BARRERA DE RED UNIDIRECCIONAL.  
 Localización: RWY 13 THR+2862 m/9390 ft.  
 Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible, a requerimiento del piloto.

ARRESTING SYSTEMS

Nomenclature: LEBZ-01-R-U.  
 Type: NET BARRIER UNIDIRECTIONAL.  
 Location: RWY 13 THR+2862 m/9390 ft.  
 Readiness status: Permanently available, under pilot request.

Nomenclatura: LEBZ-02-R-U.  
 Tipo: BARRERA DE RED UNIDIRECCIONAL.  
 Localización: RWY 31 THR+2832 m/9291 ft.

Nomenclature: LEBZ-02-R-U.  
 Type: NET BARRIER UNIDIRECTIONAL.  
 Location: RWY 31 THR+2832 m/9291 ft.

➔ ZONAS DE CONCETRACIÓN DE AVES

Zona A: El avión común y el vencejo son las especies predominantes y permanecen desde febrero a septiembre. La presencia de palomas es ocasional.

Zona B: La presencia de estorninos no es grande, pero se encuentra concentrada entre la Torre de Control y las antenas situadas entre las TWY C-1-2 y C-1-3.

Zona C: El milano y el busardo ratonero se encuentran en la zona durante todo el año, aunque su presencia aumenta en la época de siega (mayo, junio). Las cigüeñas se encuentran en la zona prácticamente durante todo el año, si bien su presencia aumenta de primavera a otoño, muy especialmente en la época de siega. La presencia del buitre en dicha zona se produce también en la época de siega.

Zona D: Los aviones comunes, durante los meses de junio, julio y agosto, se concentran ocasionalmente en gran número en la pista para pasar la noche, si las temperaturas son bajas.

Zonas E, F y G: Durante las labores de desbrozado de las zonas críticas del ILS (localizador y senda de planeo) y de la zona existente entre el stopway de RWY 13 y la valla de la Base Aérea, se produce una concentración importante de garcillas bueyeras, y en menor medida, de cigüeñas.

BIRD CONCENTRATION AREAS

Zone A: The common house martin and swift are the predominant species, and they remain from February to September. The presence of pigeons is occasional.

Zone B: There is not much presence of starlings, but they are found concentrated between the Control Tower and the antennas between TWY C-1-2 and C-1-3.

Zone C: Kites and common buzzards are found in the zone all year, although their presence increases around harvest time (May, June). Storks are found in the zone practically year round, although they are more common from Spring to Autumn, and particularly around harvest time. Vultures are also present in this zone around harvest time.

Zone D: In the months of June, July and August, common house martins occasionally roost in large numbers on the runway if temperatures are low.

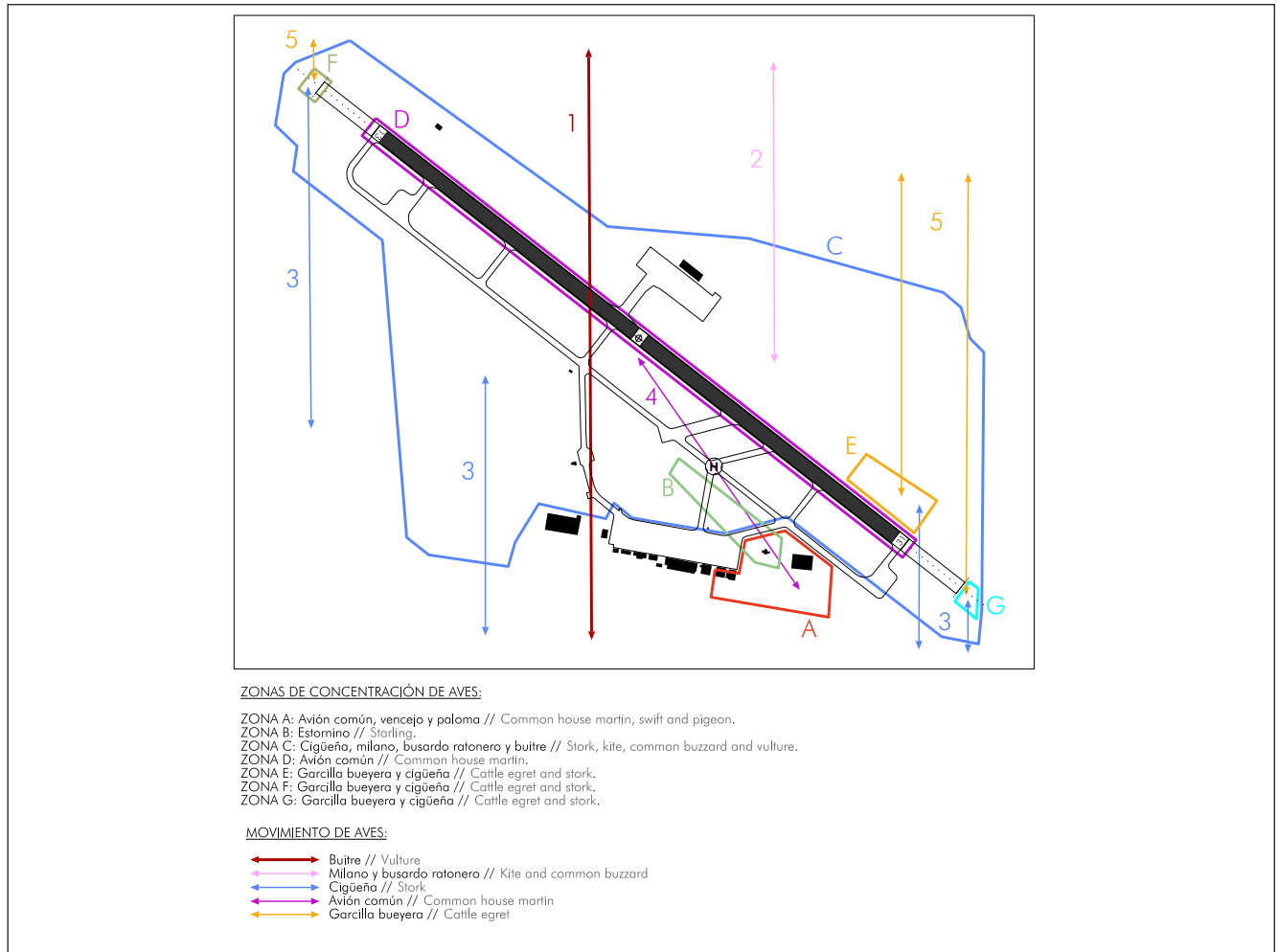
Zones E, F and G: During clearing works in the ILS critical areas (localizer and glide path), and the zone between the stopway of RWY 13 and the air base fence, there is a large concentration of cattle egrets, with storks in smaller numbers.

**MOVIMIENTO DE AVES**

- Flujo 1: Durante primavera, verano y otoño se producen avistamientos de buitres en tránsito desde el norte a zonas de alimentación al sur. Su número aumenta los meses de calor, valiéndose de las corrientes térmicas, llegando incluso, en la época de siega, a alimentarse en la zona C.
- Flujo 2: El milano y el busardo ratonero vuelan desde el norte a la zona C para alimentarse, especialmente en la época de siega.
- Flujo 3: Las cigüeñas se dirigen a las zonas C, E y F desde el sur, para alimentarse.
- Flujo 4: El avión común, ocasionalmente durante los meses de junio, julio y agosto, si las temperaturas bajan, se dirigen al anochecer a la pista (zona D) para pasar la noche, regresando a la zona A de día, cuando las temperaturas aumentan.
- Flujo 5: La garcilla bueyera se desplaza desde el norte hacia las zonas E y F para alimentarse.

**BIRD MOVEMENTS**

- Flow 1: During spring, Summer and Autumn, vultures may be seen in transit from the North to feeding zones to the South. Their number rises during the hotter months as they make use of the thermals, and at harvest time they may even feed in zone C.
- Flow 2: The kite and common buzzard fly from the North to zone C for feeding, especially around harvest time.
- Flow 3: The storks go to zones C, E and F from the South, for feeding.
- Flow 4: During the months of June, July and August, and if temperatures fall, the common house martin occasionally moves to the runway (zone D) at dusk to roost, returning to zone A by day when temperatures rise.
- Flow 5: The cattle egret moves from the north to zones E and F for feeding.



→ **24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

**CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEBZ>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEBZ>

→ **25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)**

**VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Información no disponible.

Information not available.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**