



CAMBIOS: AMA, NUEVAS ZONAS LED171C Y 171E, RETIRADA LED108.
CHANGES: AMA, NEW LED171C & 171E, WITHDRAWAL OF LED108.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CASTELLÓN AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24

→ NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

- CONTROL DE VELOCIDAD
- IAS MAX 250 kt por debajo de FL120.

SALIDA MATEX DOS QUEBEOQ (MATEX2Q)

Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME CTN. Virar a la derecha (IAS MAX 230 kt) para seguir el arco 10.0 DME CTN hasta interceptar R-010 CTN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-021 CTN directo a cruzar MATEX a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL75.

SALIDA NAVAR DOS QUEBEOQ (NAVAR2Q)

Subir en rumbo de pista hasta 6.0 DME CTN. Virar a la izquierda (IAS MAX 230 kt) para seguir arco 8.0 DME CTN hasta interceptar R-078 CTN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-064 CTN directo a cruzar NAVAR a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 5000 ft.

SALIDA TATOS DOS QUEBEOQ (TATOS2Q)

Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME CTN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-232 CTN directo a cruzar TATOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta FL100.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de la radioayuda DVOR/DME CTN que soporta las salidas de la pista 24, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 6500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 8.4%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 24

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

- SPEED CONTROL:
- MAX IAS 250 kt below FL120.

MATEX TWO QUEBEOQ DEPARTURE (MATEX2Q)

Climb on runway heading up to 7.0 DME CTN. Turn right (MAX IAS 230 kt) to follow 10.0 DME CTN arc to intercept R-010 CTN. Turn left to intercept and follow R-021 CTN direct to cross MATEX at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL75.

NAVAR TWO QUEBEOQ DEPARTURE (NAVAR2Q)

Climb on runway heading up to 6.0 DME CTN. Turn left (MAX IAS 230 kt) to follow 8.0 DME CTN arc to intercept R-078 CTN. Turn right to intercept and follow R-064 CTN direct to cross NAVAR at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.5% up to 5000 ft.

TATOS TWO QUEBEOQ DEPARTURE (TATOS2Q)

Climb on runway heading up to 7.0 DME CTN. Turn left to intercept and follow R-232 CTN direct to cross TATOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.3% up to FL100.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of the navaid DVOR/DME CTN on which the departures from runway 24 are based, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 6500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 8.4%.

In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.

→

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
TERRENO // SPOT ELEVATION	06	40°17'50.4"N	00°05'10.7"W	–	3554
TERRENO // SPOT ELEVATION	06	40°16'01.9"N	00°02'07.1"W	–	3125
TERRENO // SPOT ELEVATION	06	40°15'00.1"N	00°02'48.7"W	–	2833
TERRENO // SPOT ELEVATION	06	40°17'06.6"N	00°01'10.7"W	–	3351
TERRENO // SPOT ELEVATION	06	40°17'19.6"N	00°00'36.4"W	–	3515
TERRENO // SPOT ELEVATION	06	40°14'44.0"N	00°02'44.8"W	–	2653
TERRENO // SPOT ELEVATION	06	40°05'28.0"N	00°03'33.8"W	–	2381

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK