



NOTAS

- Carta incluida en TMA Valencia.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino Castellón AD establecerán contacto radio con la TWR antes de alcanzar los puntos N (CUEVAS DE VINROMA), E (ROTONDA CV-13) y S (LA POBLA TORNESA), solicitarán permiso e instrucciones para entrar en la CTR manteniendo como máximo 1500 ft AGL.
Ruta Norte: Las aeronaves seguirán el trazado de la carretera CV-10, manteniéndose al Oeste de la misma.

Ruta Este: Las aeronaves seguirán el trazado de la carretera CV-13, manteniéndose al Sur de la misma.

Ruta Sur: Las aeronaves seguirán el trazado de la carretera CV-10, manteniéndose al Este de la misma.

Cuando TWR lo establezca, el piloto realizará una espera en los puntos de notificación antes de ser autorizado a entrar en la CTR.

Fuera del horario de operación de TWR:

Las aeronaves con destino Castellón AD cumplirán los procedimientos VFR en el TMA VALENCIA publicados en el ENR 6.13-11. Al llegar al CTR los vuelos VFR mantendrán escucha en la frecuencia de TWR 120.675 MHz (frecuencia NO ATS durante este tiempo) y transmitirán en la misma sus intenciones, así como la evolución de las diferentes fases de vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás aeronaves que formen parte del tránsito de aeródromos.

SALIDAS

Fuera de horario de operación de TWR:

Los vuelos VFR mantendrán a la escucha en la frecuencia de TWR 120.675 MHz (frecuencia NO ATS durante este tiempo) y transmitirán en la misma sus intenciones, así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás aeronaves que formen parte del tránsito de aeródromo. Al abandonar el CTR cumplirán los procedimientos VFR en el TMA VALENCIA publicados en el ENR 6.13-11.

NOTES

- Chart included in TMA Valencia.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for Castellón AD must establish radio contact with TWR before reaching the points N (CUEVAS DE VINROMA), E (ROTONDA CV-13) and S (LA POBLA TORNESA) points, requesting clearance and instructions to enter the CTR at 1500 ft AGL or below.

North Route: Aircraft shall follow the path of CV-10 road, staying in its West side.

East Route: Aircraft shall follow the path of CV-13 road, staying in its South side.

South Route: Aircraft shall follow the path of CV-10 road, staying in its East side.

When required by TWR, pilot must hold over the reporting points before being cleared to enter the CTR.

Outside TWR operational hours:

Aircraft with destination Castellón AD shall comply with the VFR procedures in TMA VALENCIA published in the ENR 6.13-11. On arriving in the CTR, VFR flights shall maintain watch on the TWR frequency 120.675 MHz (NON-ATS frequency during this time) and shall transmit their intentions, as well as the evolution of the different phases of the flight, for the awareness and separation, if applicable, of the other aircraft forming part of the aerodrome traffic.

DEPARTURES

Outside TWR operational hours:

VFR flights shall maintain watch on the TWR frequency 120.675 MHz (NON-ATS frequency during this time) and shall transmit their intentions, as well as the evolution of the different phases of their flight, on the same, for the awareness and separation, if applicable, of the other aircraft forming part of the aerodrome traffic. On leaving the CTR they shall comply with the VFR requirements for TMA VALENCIA published in the ENR 6.13-11.

CAMBIOS: CAMPO DE AEROMODELISMO.
CHANGES: MODEL FLYING FIELD.

CASTELLÓN AD

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en la CTR.

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por la ruta E a una altura de 500 ft AGL o inferior observando que pista está en servicio de acuerdo a los medios de que disponga. La aeronave se mantendrá al Sur de la pista, sin cruzarla, a la espera de cumplimentar las señales visuales de Castellón TWR.

También podrán comunicar con la TWR mediante un teléfono fijo llamando al número +34-964 324 508. Este teléfono dispone de registro de voz y no debe usarse para otros fines.

OBSERVACIONES

– PAPI (MEHT) RWY 06: 3° (72 ft).
RWY 24: 3° (60 ft).

– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

- N: 401855N 0000642E (009/5.9 CTN)
- E: 401341N 0001248E (084/5.7 CTN)
- S: 400542N 0000022E (207/8.3 CTN)
- S-1: 400858N 0000256E (203/4.6 CTN)

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft shall make every effort to comply with visual flight rules when entering the CTR.

Aircraft with communications failure shall enter the CTR via the E route at 500 ft AGL or below, observing the runway is use using all available means. Aircraft shall hold to the South of the runway awaiting light signals from Castellón TWR.

The telephone number +34-964 324 508, is also available to contact the TWR. This line shall not be used for any other purposes and any conversation may be recorded.

REMARKS

– PAPI (MEHT) RWY 06: 3° (72 ft).
RWY 24: 3° (60 ft).

– Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:

- N: 401855N 0000642E (009/5.9 CTN)
- E: 401341N 0001248E (084/5.7 CTN)
- S: 400542N 0000022E (207/8.3 CTN)
- S-1: 400858N 0000256E (203/4.6 CTN)