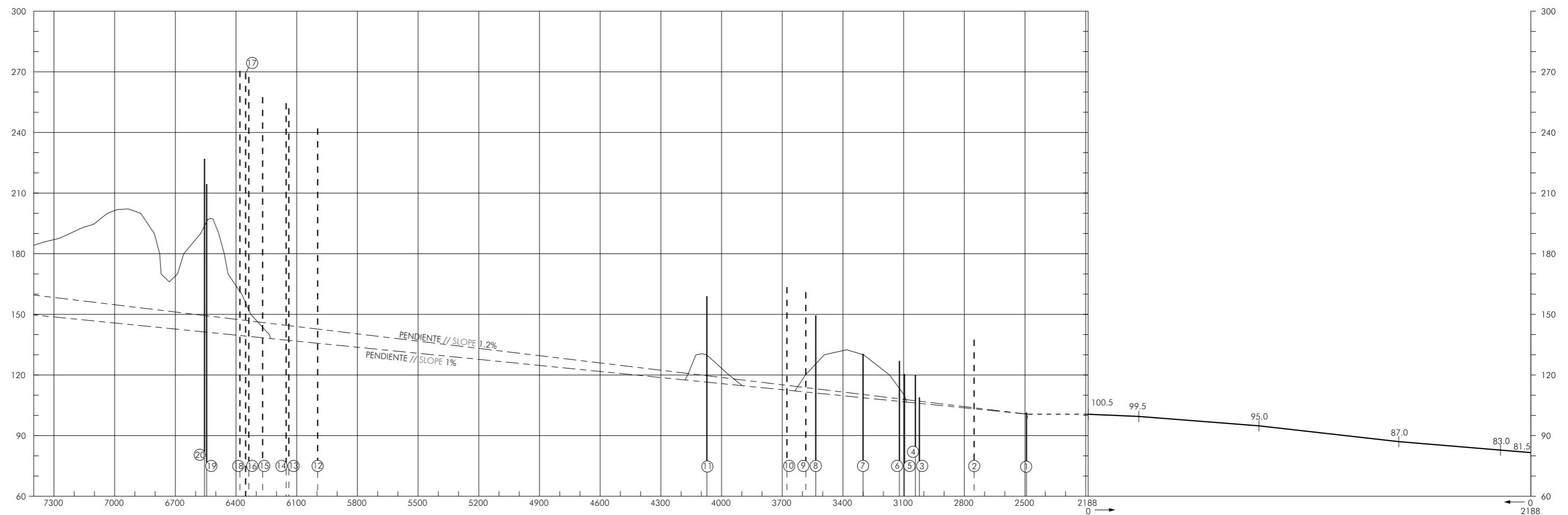


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

A CORUÑA
RWY 21

ELEV. DIM: M.
VAR 2°W (2020)



ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m

NOTA: ESTUDIO DE OBSTÁCULOS DE MARZO DE 2016.
NOTE: OBSTACLE SURVEY MARCH 2016.

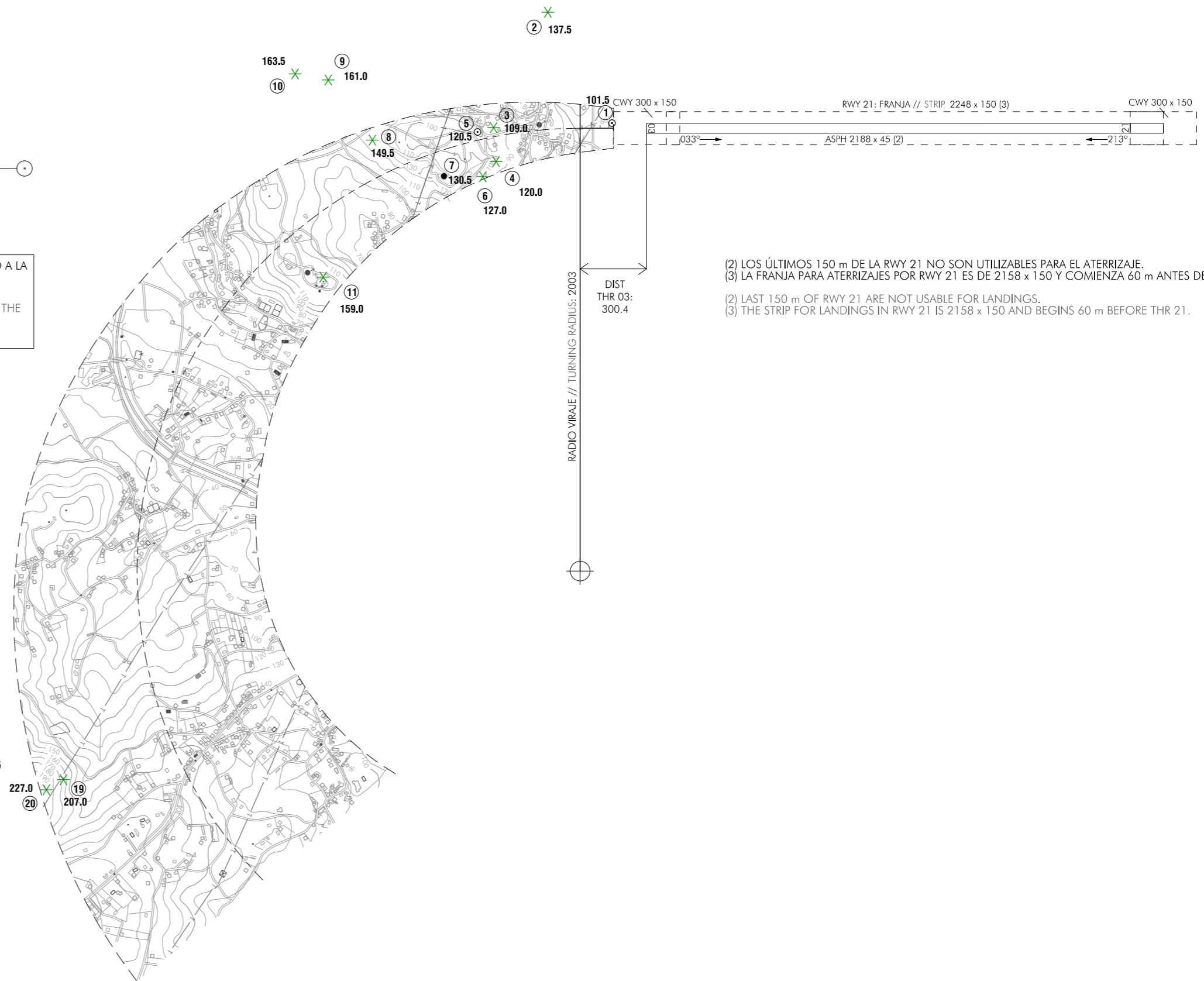
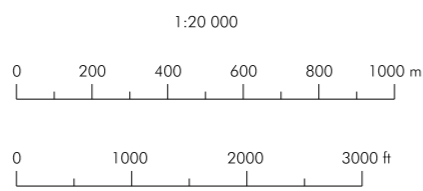
SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA
PRESENCIA DE OBST EN LA TRAYECTORIA
DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE
PRESENCE OF OBST ON THE STRIGHT-LINE
TAKE-OFF PATH.

(1) INCLUYE LOS // INCLUDES 150 m BFR THR 21.

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY 03		RWY 21	
2188	TORA	2188	(1)
2488	TODA	2488	(1)
2188	ASDA	2188	(1)
2188	LDA	2038	

IDENT	
	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
	OBST próximo. Close-in OBST.
	OBST que sólo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
	OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.

Árbol o Arbusto Tree or Shrub	
Carretera Road	
Cota de terreno Spot elevation	
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	
Edificio o estructura grande Building or large structure	
Vallado Fence	
Ferrocarril Railroad	
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	
Obstáculo móvil Mobile obstacle	
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	
Terreno que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.	



(2) LOS ÚLTIMOS 150 m DE LA RWY 21 NO SON UTILIZABLES PARA EL ATERRIZAJE.
(3) LA FRANJA PARA ATERRIZAJES POR RWY 21 ES DE 2158 x 150 Y COMIENZA 60 m ANTES DEL THR 21.
(2) LAST 150 m OF RWY 21 ARE NOT USABLE FOR LANDINGS.
(3) THE STRIP FOR LANDINGS IN RWY 21 IS 2158 x 150 AND BEGINS 60 m BEFORE THR 21.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK