

A CORUÑA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 21

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BERAX (IAF)	43°15'07.4"N	008°10'36.0"W	146.55° (LRA)	10.35 DME LRA
ENONU (IAF)	43°30'31.0"N	008°12'25.3"W	030.94° (LOC LCO)	14.00 DME ILS
MISTE (IAF)	43°21'19.3"N	008°05'06.7"W	104.09° (LRA)	10.00 DME LRA
PONTE (IAF)	43°17'53.4"N	008°07'19.1"W	125.93° (LRA)	10.00 DME LRA
DVOR/DME LRA (IAF)	43°23'46.2"N	008°18'24.6"W	-	-
IF	43°28'47.7"N	008°13'50.8"W	030.94° (LOC LCO)	11.99 DME ILS
FAP	43°23'44.6"N	008°18'00.9"W	030.94° (LOC LCO)	6.09 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)