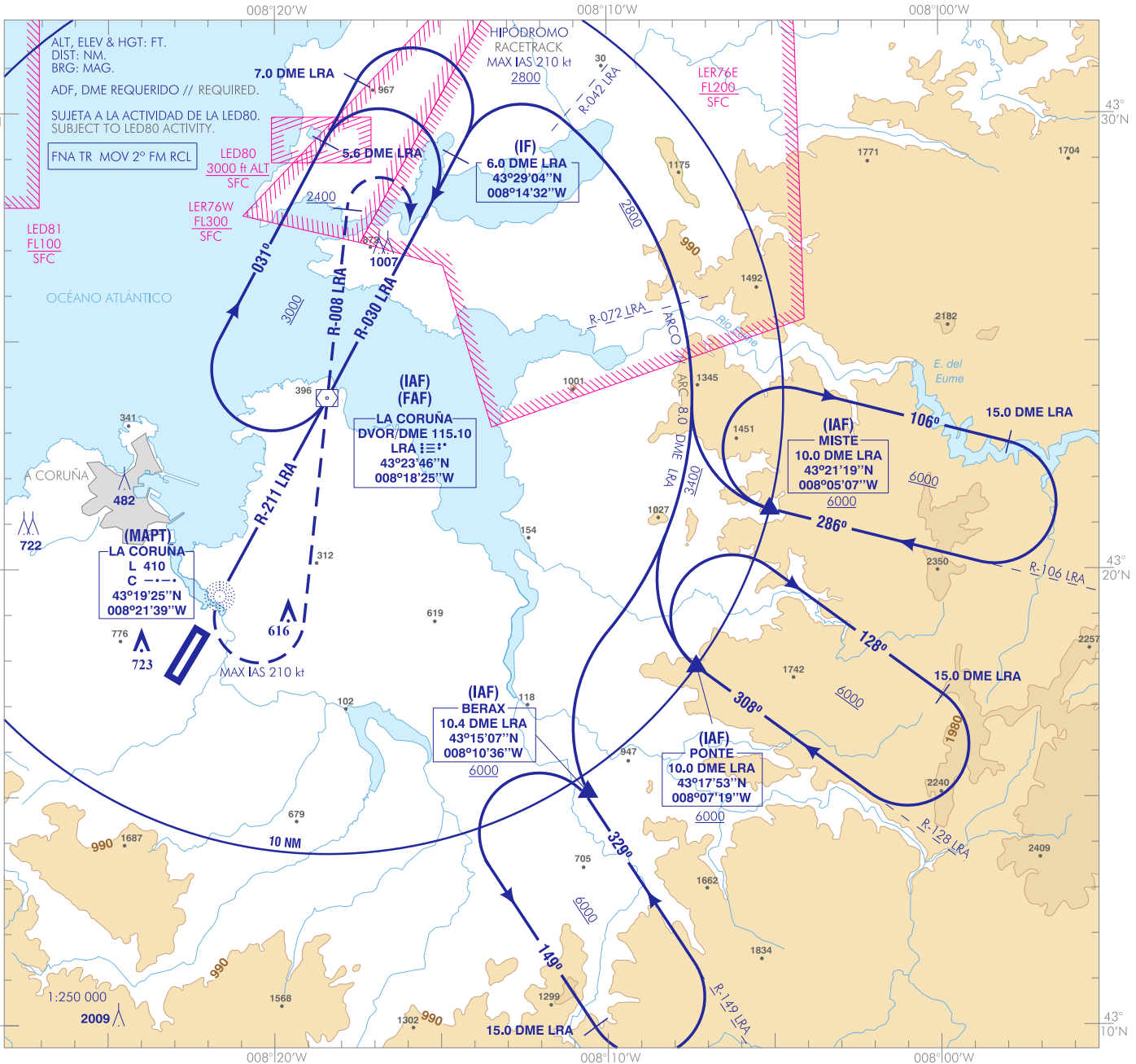


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
330  
VAR 2°W (2020)

APP 120.200  
TWR 118.300  
GMC 121.700

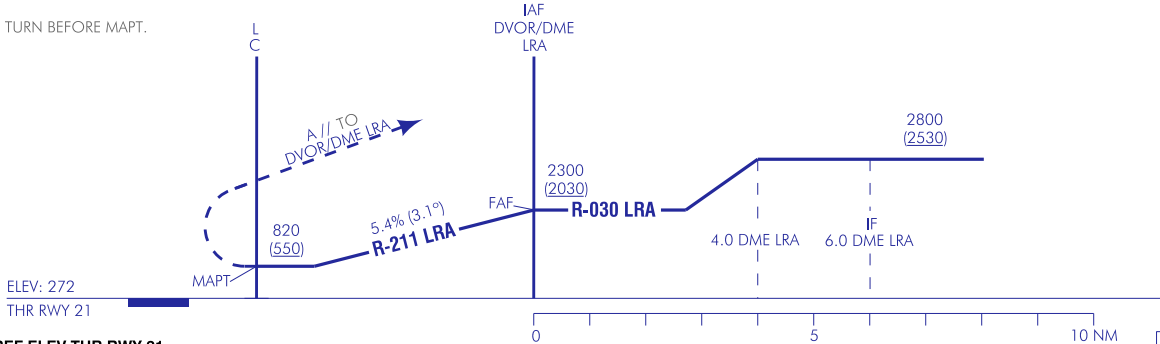
A CORUÑA  
VOR  
RWY 21



**FRUSTRADA:** VIRAR A LA IZQUIERDA LO ANTES POSIBLE (IAS MAX 210 kt) DIRECTO A DVOR/DME LRA. PROCEDER EN R-008 LRA HASTA ALCANZAR 2400. VIRAR A LA DERECHA SUBIENDO A 3000 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.  
**MISSED APCH:** TURN LEFT AS SOON AS POSSIBLE (MAX IAS 210 kt) DIRECT TO DVOR/DME LRA. PROCEED BY R-008 LRA UP TO 2400. TURN RIGHT TO JOIN THE HOLDING AT 3000.

NOTA:  
- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.

NOTE:  
- NOT TURN BEFORE MAPT.

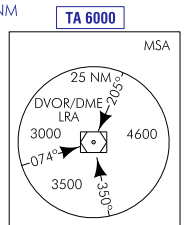


HGT REF ELEV THR RWY 21

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		820 (550)		
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	330	1280 (950)	1390 (1060)	2290 (1960)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 6.0 NM	min:s	4:29	3:35	2:59	2:34	2:14	2:00
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4 %	ft/min	441	552	662	772	883	993

ALT/HGT DME (LRA) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									980 (710)	1310 (1040)	1640 (1370)	1970 (1700)



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RADIALES Y RUMBOS MAGNÉTICOS; COORDENADAS L C, IDIOMA. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RADIALS AND MAGNETIC HEADINGS UPDATE, L C COORDINATES, LANGUAGE.

A CORUÑA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 21 VOR

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BERAX (IAF)	43°15'07.4"N	008°10'36.0"W	146.55° (LRA)	10.35 DME LRA
MISTE (IAF)	43°21'19.3"N	008°05'06.7"W	104.09° (LRA)	10.00 DME LRA
PONTE (IAF)	43°17'53.4"N	008°07'19.1"W	125.93° (LRA)	10.00 DME LRA
→ DVOR/DME LRA (IAF/FAF)	43°23'46.2"N	008°18'24.6"W	-	-
→ IF	43°29'03.9"N	008°14'32.5"W	028.01° (LRA)	6.00 DME LRA
→ L C (MAPT)	43°19'25.1"N	008°21'39.0"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.45% (3.12°)