

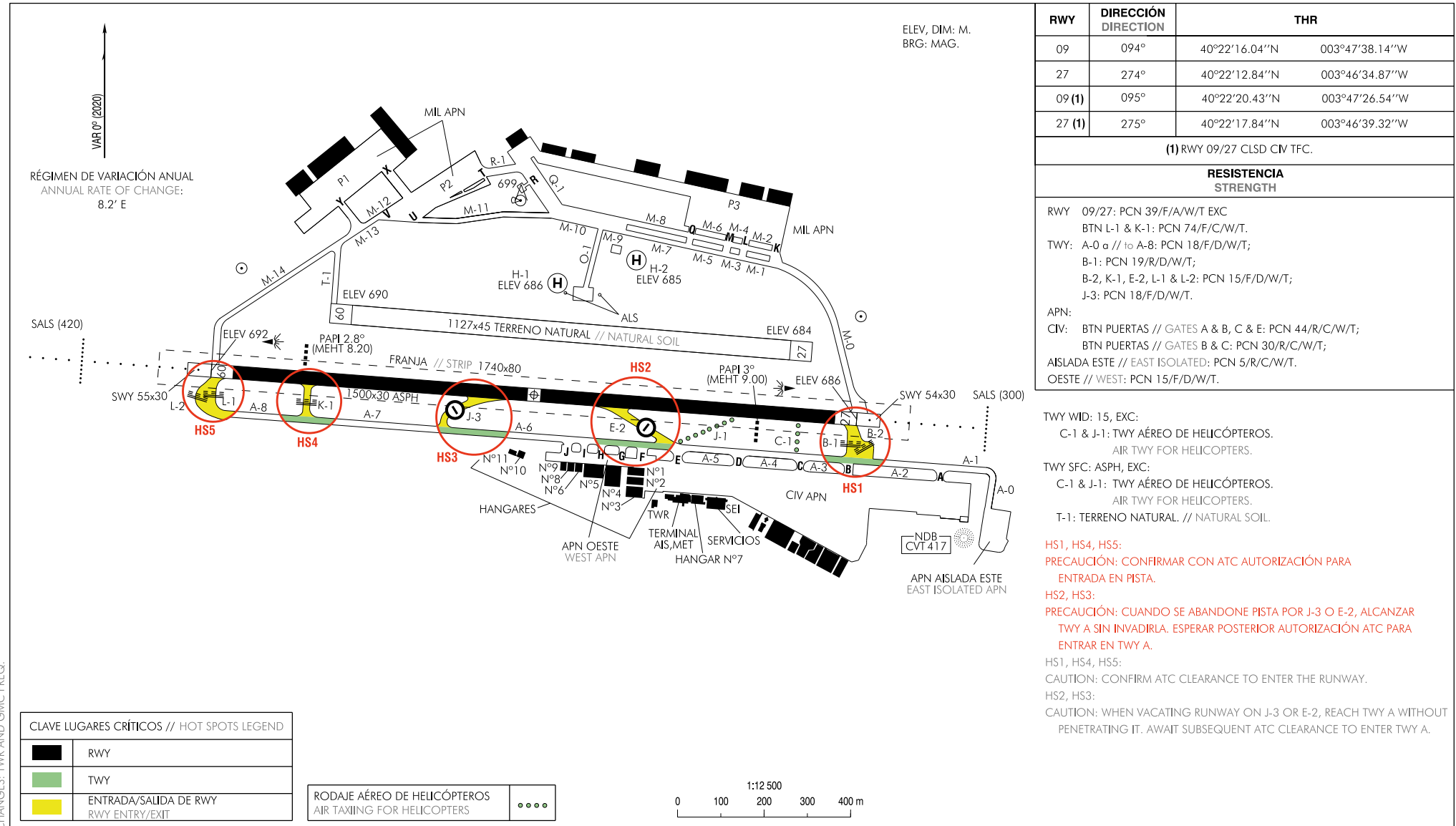
PLANO DE AERÓDROMO-OACI

40°22'14"N  
003°47'07"W

ELEV 692

|     |             |
|-----|-------------|
| TWR | 118.705 C   |
| GMC | 121.805 C   |
| MIL | 137.525 MHz |

MADRID/Cuatro Vientos



ELEV. DIM: M.  
BRG: MAG.

| RWY    | DIRECCIÓN DIRECCIÓN | THR           |                |
|--------|---------------------|---------------|----------------|
| 09     | 094°                | 40°22'16.04"N | 003°47'38.14"W |
| 27     | 274°                | 40°22'12.84"N | 003°46'34.87"W |
| 09 (1) | 095°                | 40°22'20.43"N | 003°47'26.54"W |
| 27 (1) | 275°                | 40°22'17.84"N | 003°46'39.32"W |

(1) RWY 09/27 CLSD CIV TFC.

**RESISTENCIA STRENGTH**

RWY 09/27: PCN 39/F/A/W/T EXC  
 BTN L-1 & K-1: PCN 74/F/C/W/T.  
 TWY: A-0 // to A-8: PCN 18/F/D/W/T;  
 B-1: PCN 19/R/D/W/T;  
 B-2, K-1, E-2, L-1 & L-2: PCN 15/F/D/W/T;  
 J-3: PCN 18/F/D/W/T.  
 APN:  
 CIV: BTN PUERTAS // GATES A & B, C & E: PCN 44/R/C/W/T;  
 BTN PUERTAS // GATES B & C: PCN 30/R/C/W/T;  
 AISLADA ESTE // EAST ISOLATED: PCN 5/R/C/W/T.  
 OESTE // WEST: PCN 15/F/D/W/T.

TWY WID: 15, EXC:  
 C-1 & J-1: TWY AÉRO DE HELICÓPTEROS.  
 AIR TWY FOR HELICOPTERS.  
 TWY SFC: ASPH, EXC:  
 C-1 & J-1: TWY AÉRO DE HELICÓPTEROS.  
 AIR TWY FOR HELICOPTERS.  
 T-1: TERRENO NATURAL. // NATURAL SOIL.

HS1, HS4, HS5:  
 PRECAUCIÓN: CONFIRMAR CON ATC AUTORIZACIÓN PARA ENTRADA EN PISTA.

HS2, HS3:  
 PRECAUCIÓN: CUANDO SE ABANDONE PISTA POR J-3 O E-2, ALCANZAR TWY A SIN INVADIRLA. ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN ATC PARA ENTRAR EN TWY A.

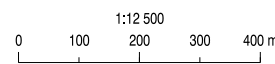
HS1, HS4, HS5:  
 CAUTION: CONFIRM ATC CLEARANCE TO ENTER THE RUNWAY.  
 HS2, HS3:  
 CAUTION: WHEN VACATING RUNWAY ON J-3 OR E-2, REACH TWY A WITHOUT PENETRATING IT. AWAIT SUBSEQUENT ATC CLEARANCE TO ENTER TWY A.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS // HOT SPOTS LEGEND

|  |   |
|--|---|
|  | RWY                                     |
|  | TWY                                     |
|  | ENTRADA/SALIDA DE RWY<br>RWY ENTRY/EXIT |

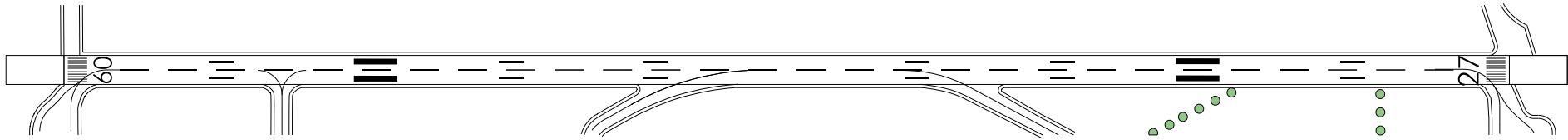
RODAJE AÉRO DE HELICÓPTEROS  
AIR TAXIING FOR HELICOPTERS

|  |
|--|
|  |
|--|

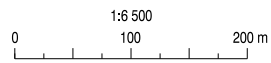
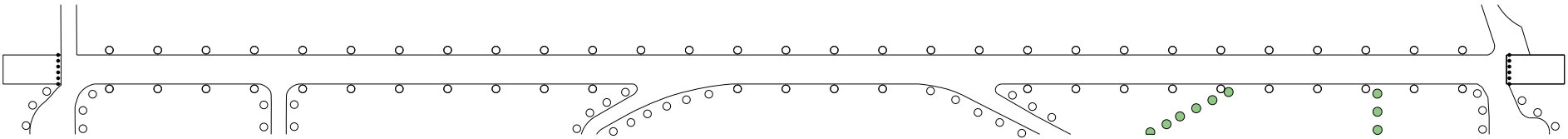


CAMBIOS: FREQ TWR Y GMC.  
CHANGES: TWR AND GMC FREQ.

SGL RWY & TWY



LGT RWY & TWY



RODAJE AÉREO DE HELICÓPTEROS //  
AIR TAXIING FOR HELICOPTERS



CAMBIOS: RETIRADA DE LUCES DE IDENTIFICACIÓN DE UMBRAL.  
CHANGES: WITHDRAWAL OF THRESHOLD IDENTIFICATION LIGHTS.