



CAMBIOS: DEFINICIÓN DE MAMUK EN BASE A DVOR/DME CLE, AMA.
CHANGES: MAMUK DEFINITION BASED ON DVOR/DME CLE, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

GIRONA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 19

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

- AJUSTE DE VELOCIDAD:
 - IAS 250 kt a FL100 ó inferior.

SALIDA BAGUR CINCO HOTEL (BGR5H)

Subir en R-194 GIR para cruzar 6.0 DME GIR a 1700 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 092° para interceptar y seguir R-242 BGR directo a cruzar DVOR/DME BGR a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta cruzar DVOR/DME BGR.

SALIDA GEANT UNO HOTEL (GEANT1H)

Subir en R-194 GIR para cruzar 7.0 DME GIR a 2200 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) para interceptar y seguir R-355 CLE, para interceptar y seguir R-319 GIR directo a cruzar OLOTI a FL130 o superior. Directo a cruzar GEANT a FL200 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta cruzar GEANT.

SALIDA MAMUK TRES HOTEL (MAMUK3H)

Subir en R-198 GIR para cruzar 16.0 DME GIR a 4200 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-294 CLE directo a cruzar MAMUK a FL130 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta FL130.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 19, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 181° hasta 4600 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4600 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 19

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

- SPEED ADJUSTMENT:
 - IAS 250 kt at FL100 or below.

BAGUR FIVE HOTEL DEPARTURE (BGR5H)

Climb on R-194 GIR to cross 6.0 DME GIR at 1700 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic track 092° to intercept and follow R-242 BGR direct to cross DVOR/DME BGR at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.2% up to cross DVOR/DME BGR.

GEANT ONE HOTEL DEPARTURE (GEANT1H)

Climb on R-194 GIR to cross 7.0 DME GIR at 2200 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-355 CLE, to intercept and follow R-319 GIR direct to cross OLOTI at FL130 or above. Direct to cross GEANT at FL200 or above.

Minimum climb gradient of 6.2% up to cross GEANT.

MAMUK THREE HOTEL DEPARTURE (MAMUK3H)

Climb on R-198 GIR to cross 16.0 DME GIR at 4200 ft or above. Turn right to intercept and follow R-294 CLE direct to cross MAMUK at FL130 or above.

Minimum climb gradient of 4.8% up to FL130.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more navaids on which the departures from RWY 19 are based on, the following procedure shall be carried out:

Climb on magnetic heading 181° to 4600 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.5% up to 4600 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota // Spot	19	41°53'43.0"N	002°45'13.7"E	0	422
Torre electrica // electricity pylon	19	41°52'56.5"N	002°45'42.0"E	146	523
Árbol // Tree	19	41°53'39.5"N	002°45'25.9"E	42	423
Árbol // Tree	19	41°53'38.2"N	002°45'18.2"E	49	458
Vegetación // Vegetation	19	41°53'39.5"N	002°45'20.8"E	28	425
Vegetación // Vegetation	19	41°53'35.9"N	002°45'17.3"E	48	446
Vegetación // Vegetation	19	41°53'34.9"N	002°45'18.8"E	43	443
Vegetación // Vegetation	19	41°53'32.0"N	002°45'06.9"E	52	470
Vegetación // Vegetation	19	41°53'28.7"N	002°45'10.5"E	40	456
Vegetación // Vegetation	19	41°53'23.7"N	002°45'07.4"E	66	478
Árbol // Tree	19	41°53'34.4"N	002°45'31.3"E	57	436
Árbol // Tree	19	41°53'34.2"N	002°45'31.6"E	56	436
Árbol // Tree	19	41°53'32.6"N	002°45'33.6"E	72	447
Árbol // Tree	19	41°53'32.6"N	002°45'33.6"E	72	447
Árbol // Tree	19	41°53'31.7"N	002°45'34.9"E	71	446
Árbol // Tree	19	41°53'31.4"N	002°45'35.7"E	74	445
Árbol // Tree	19	41°53'31.2"N	002°45'36.1"E	78	446
Árbol // Tree	19	41°53'27.7"N	002°45'38.1"E	88	460
Árbol // Tree	19	41°53'32.8"N	002°45'22.1"E	55	442
Vegetación // Vegetation	19	41°53'24.7"N	002°45'38.2"E	96	467
Árbol // Tree	19	41°53'39.9"N	002°45'25.4"E	44	422
Árbol // Tree	19	41°53'33.8"N	002°45'30.8"E	69	441
Cota // Spot	19	41°53'43.0"N	002°45'12.7"E	0	422
Cota // Spot	19	41°53'43.0"N	002°45'11.6"E	0	422
Cota // Spot	19	41°53'43.0"N	002°45'10.5"E	0	422

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota // Spot	19	41°54'23.8"N	002°33'14.1"E	0	3354
Cota // spot	19	41°53'24.9"N	002°34'22.9"E	0	3010
Cota // Spot	19	41°53'29.9"N	002°34'47.8"E	0	2908
Cota // Spot	19	41°55'13.8"N	002°32'07.6"E	0	3807
Cota // Spot	19	41°55'23.5"N	002°31'58.8"E	0	3912
Cota // Spot	19	41°54'03.6"N	002°33'33.8"E	0	3148
Cota // Spot	19	41°53'16.1"N	002°34'54.4"E	0	2797
Cota // Spot	19	41°53'25.1"N	002°35'20.4"E	0	2701