



GIRONA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

➔ PISTA 19

RUNWAY 19

NOTA APLICABLE A TODAS LAS STAR:

– AJUSTE DE VELOCIDAD:

- IAS 250 kt en SLP.
- IAS 230 kt en esperas a FL140 o inferior.
- IAS 220 kt al abandonar los IAF.

NOTE APPLICABLE TO ALL STAR:

– SPEED ADJUSTMENT:

- IAS 250 kt on SLP.
- IAS 230 kt on holding at FL140 or below.
- IAS 220 kt when leaving the IAF.

PLANIFICACION DE DESCENSO:

Las aeronaves deberán planificar su descenso para cruzar los puntos iniciales del procedimiento a la altitud indicada y cruzar los puntos de límite de velocidad (SLP) a FL100 o inferior.

DESCENT PLANNING:

Aircraft shall plan their descent to cross the initial points of the procedure at the mentioned altitude and cross the speed limit points (SLP) at FL100 or below.

LLEGADA BAGUR CUATRO FOXTROT (BGR4F)

DVOR/DME BGR, BANOL (IAF).

BAGUR FOUR FOXTROT ARRIVAL (BGR4F)

DVOR/DME BGR, BANOL (IAF).

LLEGADA KANIG DOS FOXTROT (KANIG2F)

KANIG, BANOL (IAF).

KANIG TWO FOXTROT ARRIVAL (KANIG2F)

KANIG, BANOL (IAF).

LLEGADA MAMUK DOS FOXTROT (MAMUK2F)

MAMUK, NDB GRN (IAF), BANOL (IAF).

MAMUK TWO FOXTROT ARRIVAL (MAMUK2F)

MAMUK, NDB GRN (IAF), BANOL (IAF).

LLEGADA MAMUK DOS LIMA (MAMUK2L)

MAMUK, DVOR/DME GIR (IAF), BANOL (IAF).

MAMUK TWO LIMA ARRIVAL (MAMUK2L)

MAMUK, DVOR/DME GIR (IAF), BANOL (IAF).