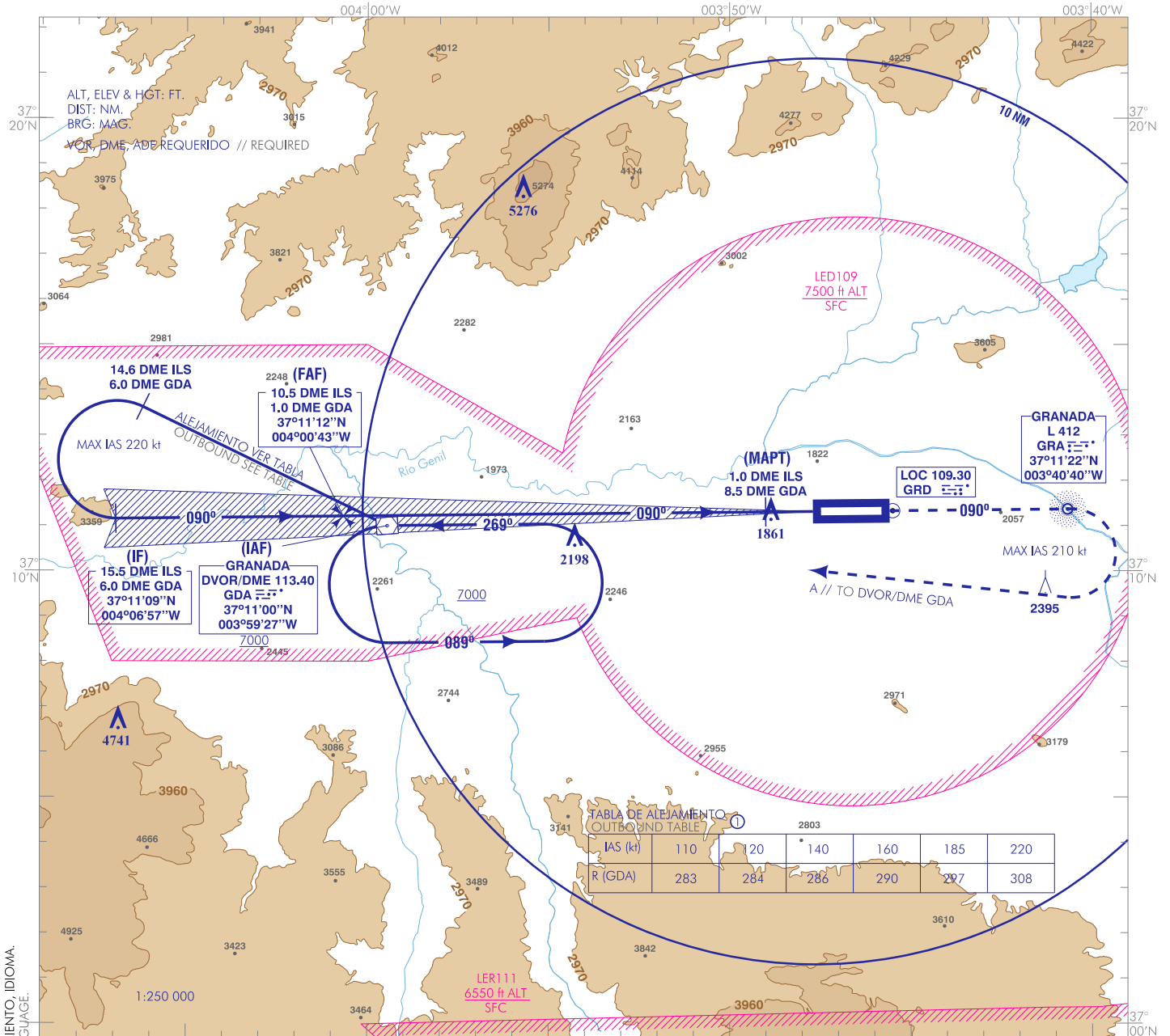


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1860
VAR 0° (2020)

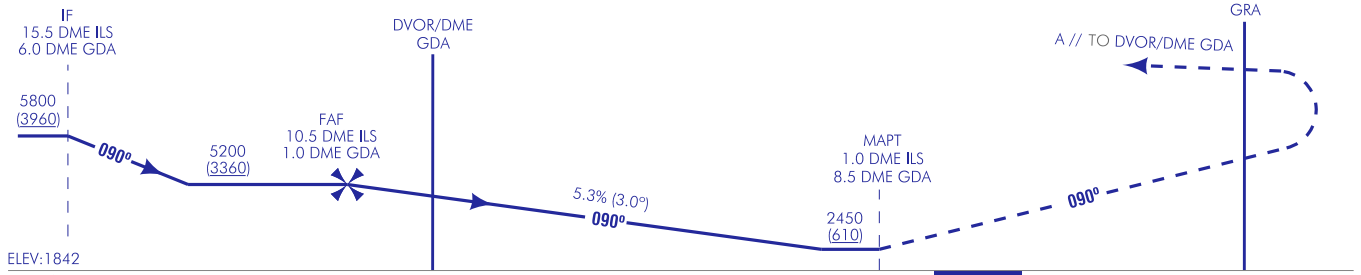
APP 118.850
TWR 118.850
GMC 121.925

GRANADA/Federico García Lorca
Granada - Jaén
LOC Z
RWY 09



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO 090° DIRECTO A L GRA, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX EN VIRAJE 210 kt) DIRECTO AL DVOR/DME GDA SUBIENDO A 7000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON HEADING 090° DIRECT TO L GRA, TURN RIGHT (TURNING MAX IAS 210 kt) DIRECT TO DVOR/DME GDA CLIMBING TO 7000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① POSIBLES FLUCTUACIONES EN LOS RADIALES DE ALEJAMIENTO A DISTANCIAS SUPERIORES A 5 NM.
NOTES:
① POSSIBLE FLUCTUATIONS ON OUTBOUND RADIALS AT DISTANCES GREATER THAN 5 NM.



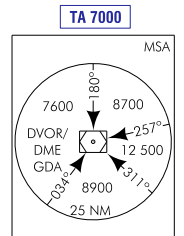
NO A ESCALA // NOT TO SCALE

HGT REF ELEV THR RWY 09

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%		2450 (610)		
En círculo (H) sobre Circling (H) over 1860		2660 (800)	3020 (1160)	4110 (2250)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 10.5 NM	min:s	7:51	6:17	5:14	4:29	3:55	3:29
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	428	535	642	749	856	963

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
			5110	4790	4470	4140	3820	3500	3180	2860	2540	
			(2940)	(2620)	(2300)	(1980)	(1660)	(1340)	(1020)	(700)		



CAMBIOS: FREQ, GMC, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, CUADRO ALT/HGT, TABLA DE ALEJAMIENTO, IDIOMA. CHANGES: FREQ, MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, ALT/HGT BOX, OUTBOUND TABLE, LANGUAGE.

GRANADA/Federico García Lorca Granada-Jaén AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 09

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME GDA (IAF)	37°10'59.9"N	003°59'27.3"W	–	–
IF	37°11'08.7"N	004°06'57.3"W	269.48° (LOC GRD)	15.45 DME ILS
FAF	37°11'12.3"N	004°00'42.6"W	269.48° (LOC GRD)	10.46 DME ILS
MAPT	37°11'18.4"N	003°48'52.4"W	269.48° (LOC GRD)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.28% (3.02°)