



CAMBIO: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, AMA. //
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

HUESCA/Pirineos AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTA: IAS MAX 230 kt dentro de los límites de la FIZ.

PISTA 12R

SALIDA HUESCA UNO ALFA (HUE1A)

Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-115 HUE hasta 4500 ft AMSL. Virar a la derecha directo a cruzar DVOR/DME HUE a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL80.

PISTA 30L

SALIDA HUESCA UNO BRAVO (HUE1B)

Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-309 HUE hasta 4300 ft AMSL. Virar a la izquierda directo a cruzar DVOR/DME HUE a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL80.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

NOTE: MAX IAS 230 kt within FIZ limits.

RUNWAY 12R

HUESCA ONE ALPHA DEPARTURE (HUE1A)

Climb on runway heading to intercept and follow R-115 HUE up to 4500 ft AMSL. Turn right direct to cross DVOR/DME HUE at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL80.

RUNWAY 30L

HUESCA ONE BRAVO DEPARTURE (HUE1B)

Climb on runway heading to intercept and follow R-309 HUE up to 4300 ft AMSL. Turn left direct to cross DVOR/DME HUE at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL80.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota // Spot elevation	30L	42°04'53.8"N	000°19'39.8"W	-	1795

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK