

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

38°52'22"N
001°22'23"E

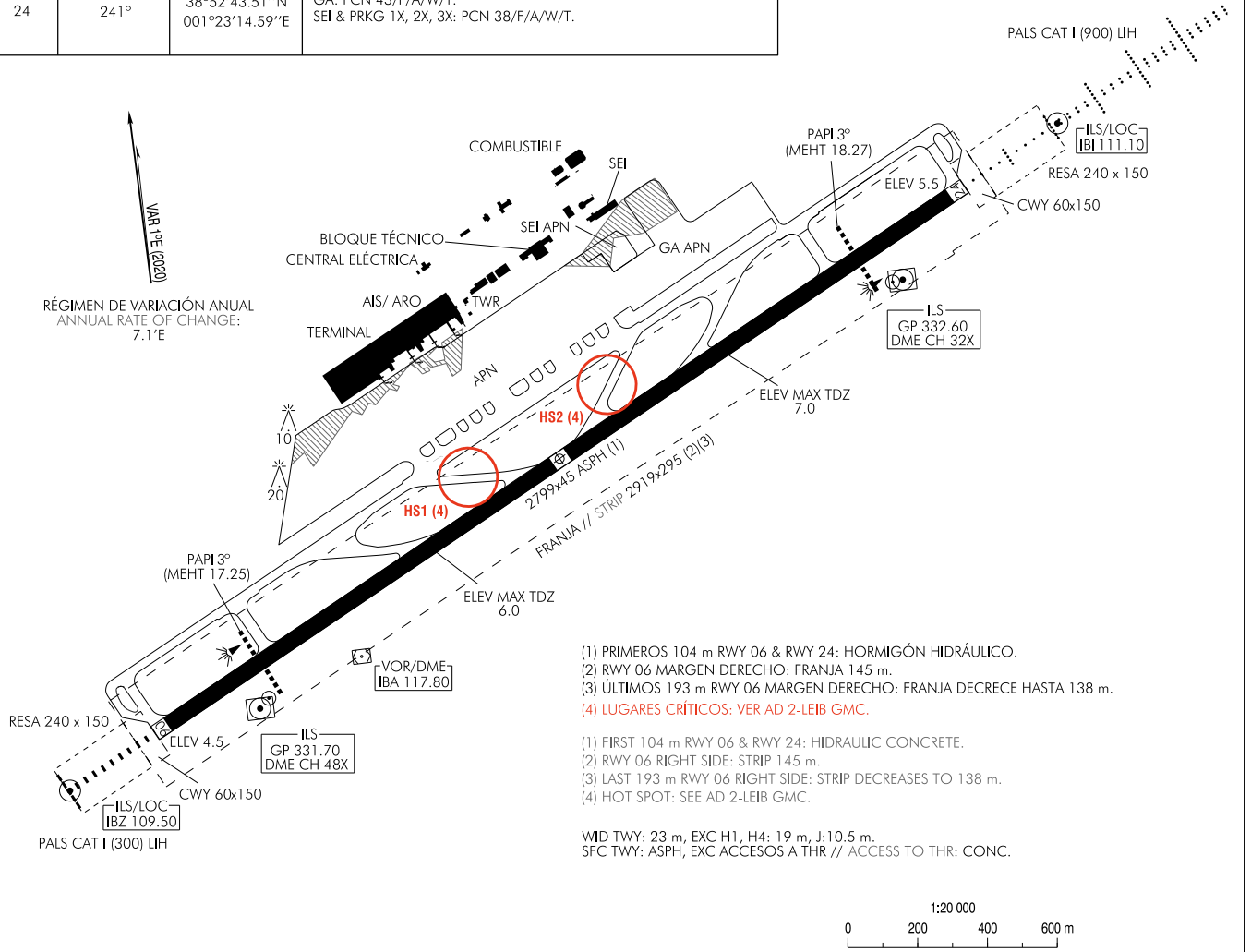
ELEV 7

TWR 118.500
GMC 121.925

IBIZA

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
06	061°	38°52'01.02"N 001°21'31.96"E	RWY: PCN 131/F/A/W/T PCN 104/R/B/W/T TWY: PCN 131/F/A/W/T EXC accesos a cabeceras // access to thresholds: PCN 63/R/B/W/T
24	241°	38°52'43.51"N 001°23'14.59"E	APN: PRKG: PCN 50/R/B/W/T, EXC PRKG K1 a // to K8: PCN 65/R/B/W/T. GA: PCN 43/F/A/W/T. SEI & PRKG 1X, 2X, 3X: PCN 38/F/A/W/T.

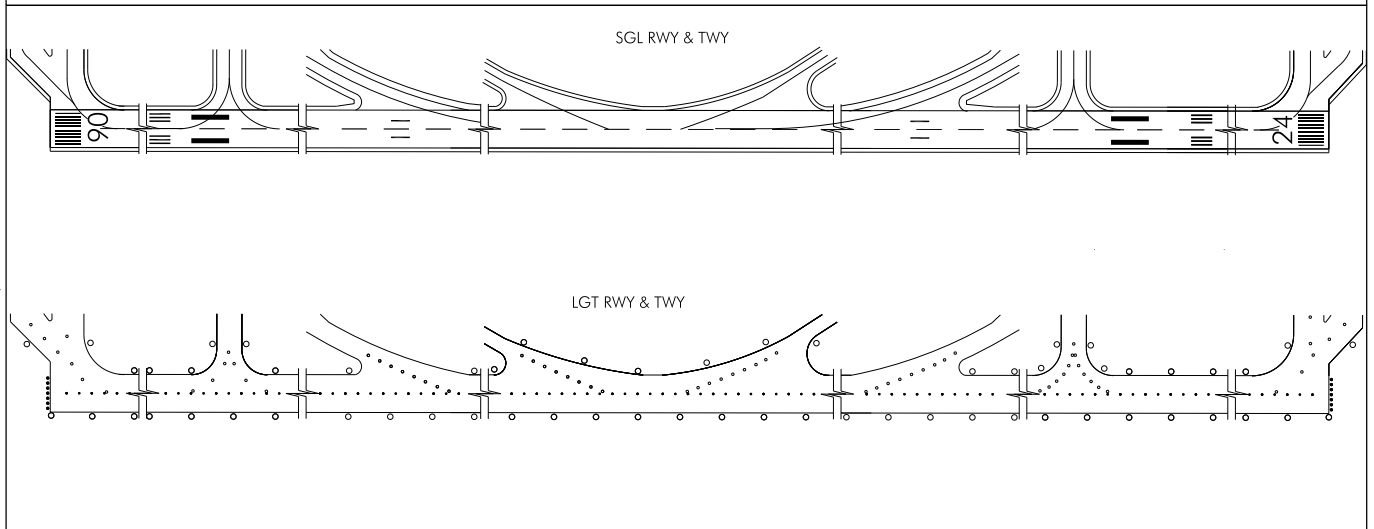
ELEV, DIM: M.
BRG: MAG.



- (1) PRIMEROS 104 m RWY 06 & RWY 24: HORMIGÓN HIDRÁULICO.
 - (2) RWY 06 MARGEN DERECHO: FRANJA 145 m.
 - (3) ÚLTIMOS 193 m RWY 06 MARGEN DERECHO: FRANJA DECRECE HASTA 138 m.
 - (4) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEIB GMC.
- (1) FIRST 104 m RWY 06 & RWY 24: HIDRAULIC CONCRETE.
 - (2) RWY 06 RIGHT SIDE: STRIP 145 m.
 - (3) LAST 193 m RWY 06 RIGHT SIDE: STRIP DECREASES TO 138 m.
 - (4) HOT SPOT: SEE AD 2-LEIB GMC.

WID TWY: 23 m, EXC H1, H4: 19 m, J: 10.5 m.
SFC TWY: ASPH, EXC ACCESOS A THR // ACCESS TO THR: CONC.

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR
AREA NOT VISIBLE FROM TWR



CAMBIOS: COORD Y ELEV DE THR, ELEV MAX TDZ
CHANGES: THR COORD AND ELEV, MAX TDZ ELEV.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK