

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

385222N
0012223E

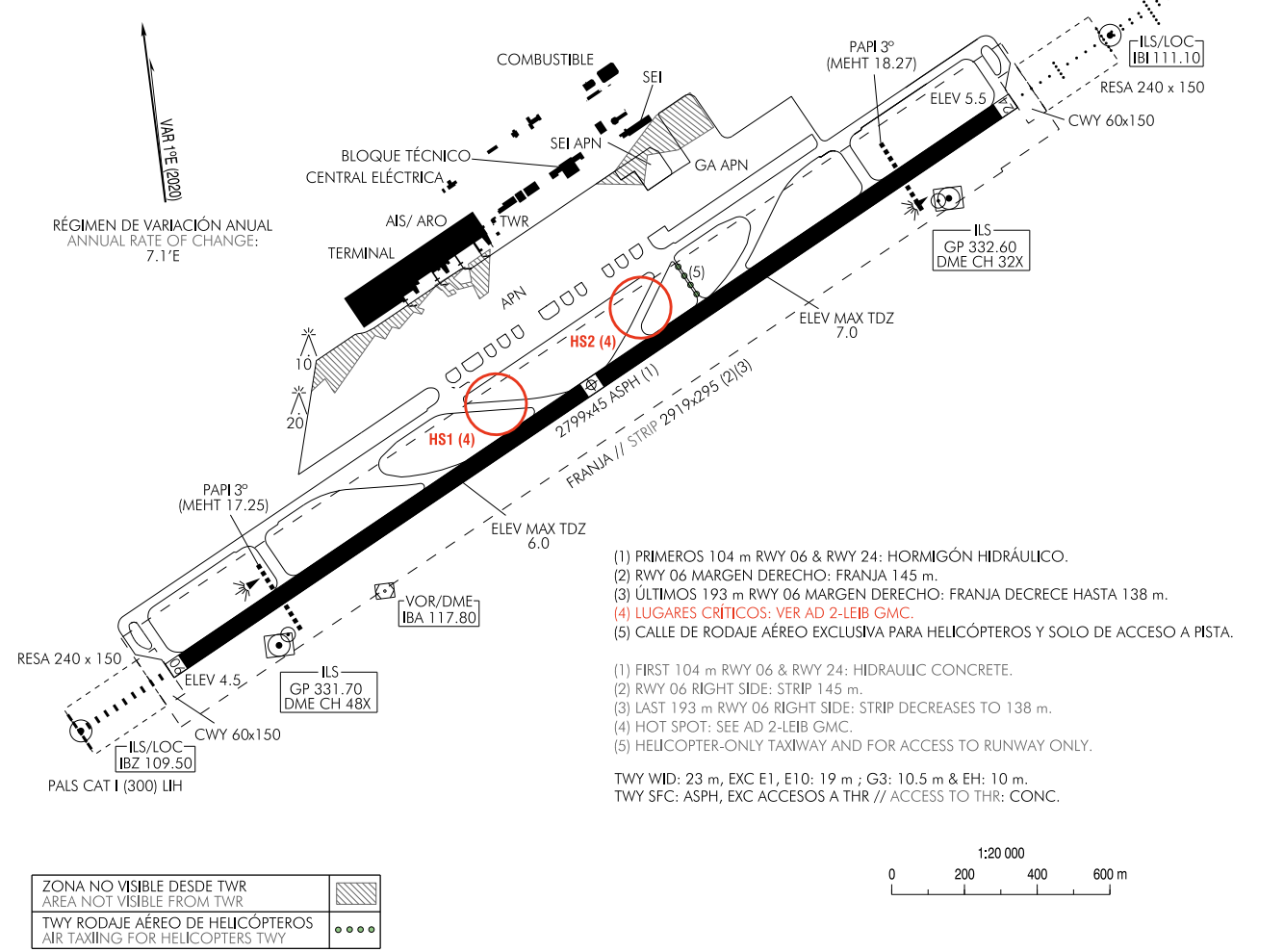
ELEV 7

TWR 118.505 C
GMC 121.930 C

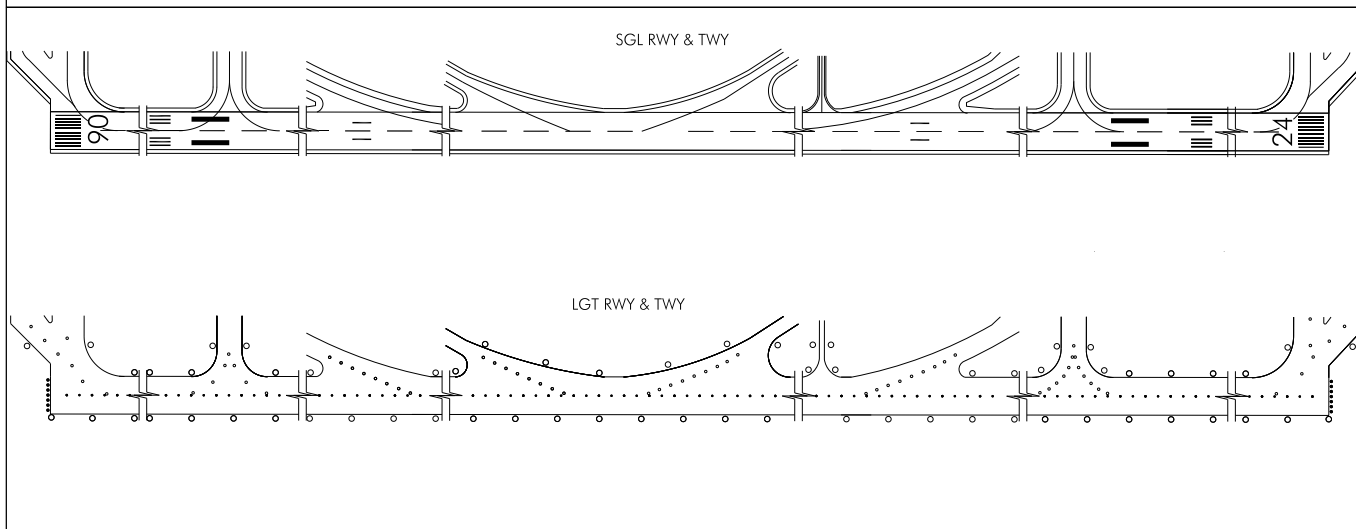
IBIZA

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
06	061°	385201.02N 0012131.96E	RWY: PCN 131/F/A/W/T; PCN 104/R/B/W/T. TWY: T, E8, E3, E6, E5: PCN 131/F/A/W/T; E1, E2, E9, E10: PCN 63/R/B/W/T; E7, E4: PCN 127/F/A/W/T; Unión de plataforma de aviación comercial con // Join Commercial Aviation opron with TWY T: PCN 129/F/A/W/T.
24	241°	385243.51N 0012314.59E	APN: PRKG: PCN 50/R/B/W/T, EXC PRKG K1 TO K8: PCN 65/R/B/W/T. GA: PCN 43/F/A/W/T. SEI & PRKG 1X, 2X, 3X: PCN 38/F/A/W/T.

ELEV, DIM: M.
BRG: MAG.



- (1) PRIMEROS 104 m RWY 06 & RWY 24: HORMIGÓN HIDRÁULICO.
 - (2) RWY 06 MARGEN DERECHO: FRANJA 145 m.
 - (3) ÚLTIMOS 193 m RWY 06 MARGEN DERECHO: FRANJA DECRECE HASTA 138 m.
 - (4) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEIB GMC.
 - (5) CALLE DE RODAJE AÉREO EXCLUSIVA PARA HELICÓPTEROS Y SOLO DE ACCESO A PISTA.
- (1) FIRST 104 m RWY 06 & RWY 24: HIDRAULIC CONCRETE.
 (2) RWY 06 RIGHT SIDE: STRIP 145 m.
 (3) LAST 193 m RWY 06 RIGHT SIDE: STRIP DECREASES TO 138 m.
 (4) HOT SPOT: SEE AD 2-LEIB GMC.
 (5) HELICOPTER-ONLY TAXIWAY AND FOR ACCESS TO RUNWAY ONLY.
- TWY WID: 23 m, EXC E1, E10: 19 m ; G3: 10.5 m & EH: 10 m.
 TWY SFC: ASPH, EXC ACCESOS A THR // ACCESS TO THR: CONC.



CAMBIOS: RESISTENCIA TWY.
CHANGES: TWY STRENGTH.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK