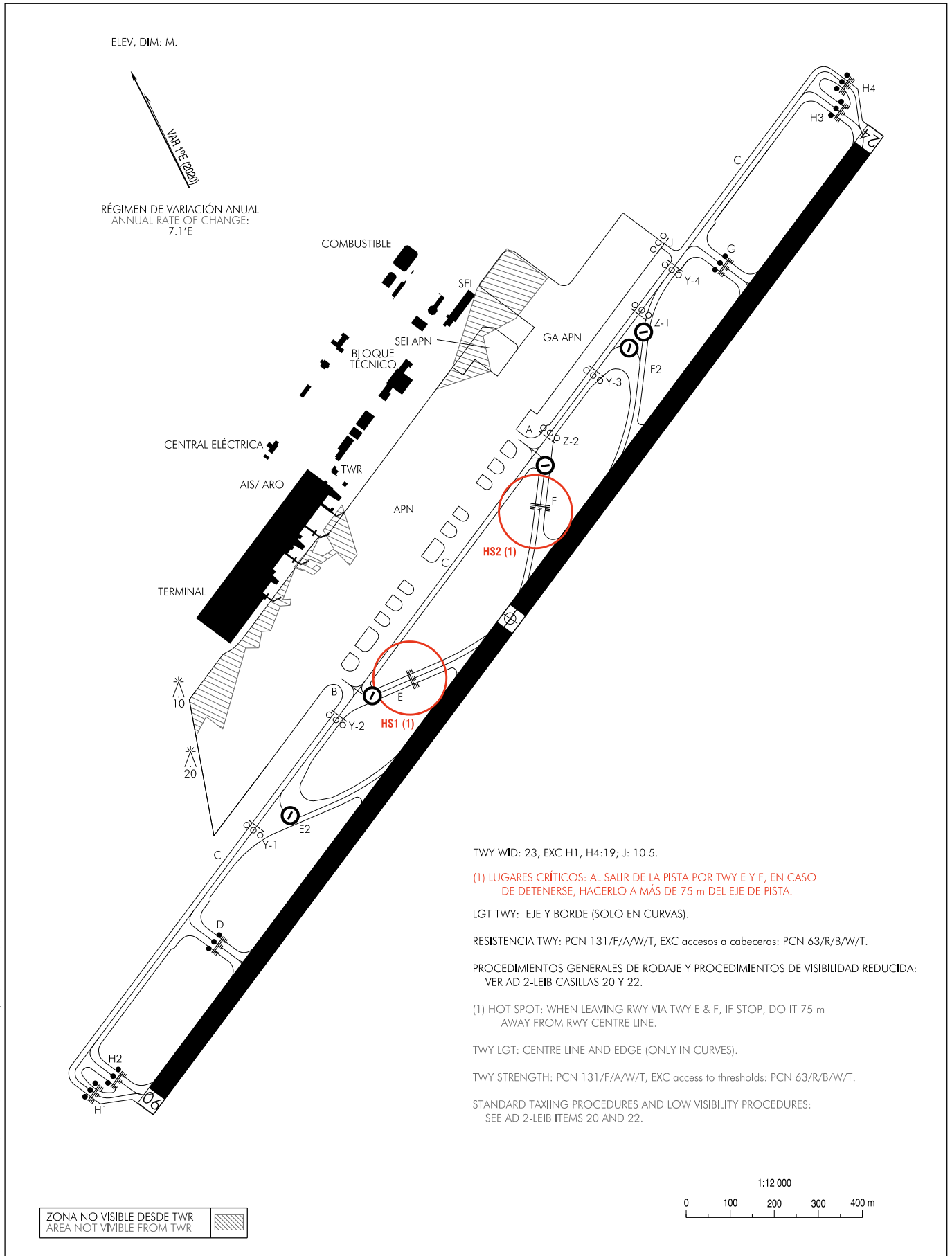


PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV
APN
12

TWR 118.500
GMC 121.925

IBIZA



CAMBIOS: LETREROS DE PROHIBIDA LA ENTRADA EN TWY E2 Y F2, CORRECCIÓN DE TWY WID.
CHANGES: NO ENTRY BOARDS ON TWY E2 AND F2, CORRECTION TO TWY WID.

TWY WID: 23, EXC H1, H4:19; J: 10.5.

(1) LUGARES CRÍTICOS: AL SALIR DE LA PISTA POR TWY E Y F, EN CASO DE DETENERSE, HACERLO A MÁS DE 75 m DEL EJE DE PISTA.

LGT TWY: EJE Y BORDE (SOLO EN CURVAS).

RESISTENCIA TWY: PCN 131/F/A/W/T, EXC accesos a cabeceras: PCN 63/R/B/W/T.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD 2-LEIB CASILLAS 20 Y 22.

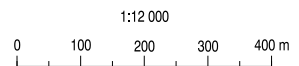
(1) HOT SPOT: WHEN LEAVING RWY VIA TWY E & F, IF STOP, DO IT 75 m AWAY FROM RWY CENTRE LINE.

TWY LGT: CENTRE LINE AND EDGE (ONLY IN CURVES).

TWY STRENGTH: PCN 131/F/A/W/T, EXC access to thresholds: PCN 63/R/B/W/T.

STANDARD TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEIB ITEMS 20 AND 22.

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR
AREA NOT VISIBLE FROM TWR



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK