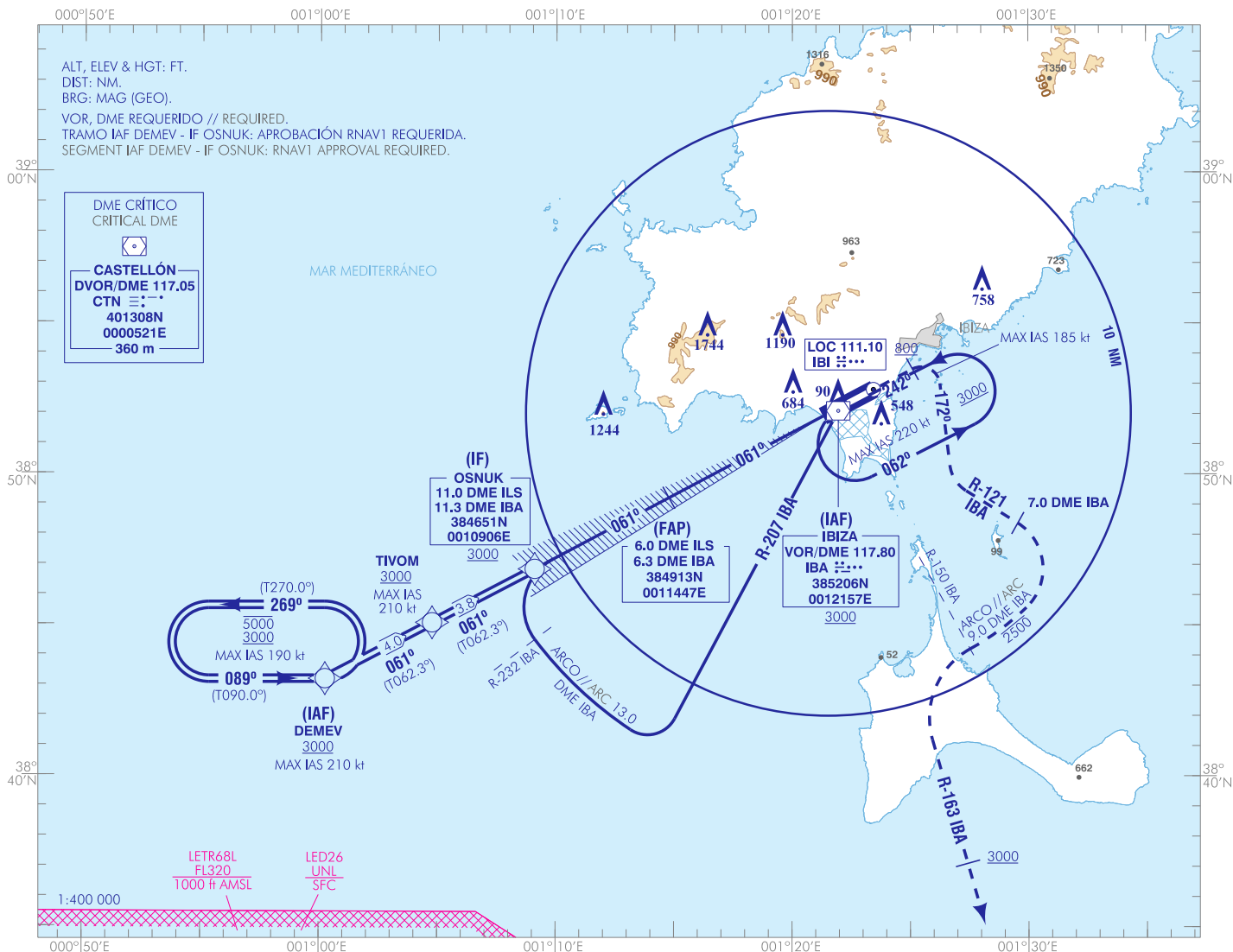


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
23
VAR 1°E (2020)

APP 134.825 MHz
TWR 118.505 C
GMC 121.930 C
ATIS 119.805 C

IBIZA
ILS Z
RWY 06



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 800. VIRAR A LA DERECHA (NO ANTES DE 2.0 DME IBA, IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 172° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-121 IBA HASTA 7.0 DME IBA. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR EL ARCO 9.0 DME IBA, MANTENER 2500 HASTA CRUZAR R-150 IBA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-163 IBA, ASCENDER HASTA 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 800. VIRAR A LA DERECHA (NO ANTES DE 2.0 DME IBA, IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 172° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-121 IBA HASTA 7.0 DME IBA. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR EL ARCO 9.0 DME IBA, MANTENER 2500 HASTA CRUZAR R-150 IBA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-163 IBA, ASCENDER HASTA 3000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL VOR/DME IBA PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 800. TURN RIGHT (NOT BEFORE 2.0 DME IBA, MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 172° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-121 IBA UP TO 7.0 DME IBA. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 9.0 DME IBA, MAINTAIN 2500 UNTIL CROSSING R-150 IBA. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-163 IBA, CLIMB UP TO 3000 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

COMMUNICATION FAILURE MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 800. TURN RIGHT (NOT BEFORE 2.0 DME IBA, MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 172° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-121 IBA UP TO 7.0 DME IBA. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 9.0 DME IBA, MAINTAIN 2500 UNTIL CROSSING R-150 IBA. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-163 IBA, CLIMB UP TO 3000. TURN RIGHT DIRECT TO VOR/DME IBA TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

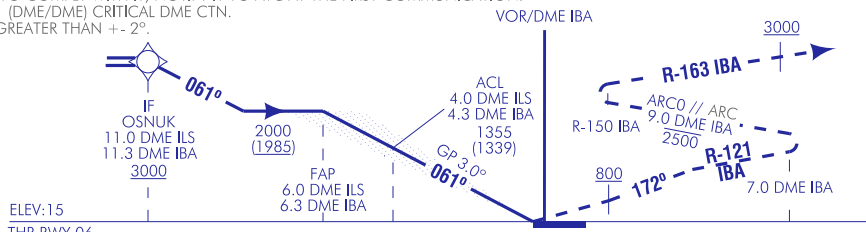
- CONTROL DE VELOCIDAD:

1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 210 kt, 9.0 DME ILS A IAS 190 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.
 2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.
- TRAMO DESDE IAF DEME: RNAV1 (DME/DME) DME CTN CRÍTICO.
- R-163 IBA, R-207 IBA: DESVIACIONES DE MÁS DE +- 2°.

NOTES:

- SPEED CONTROL:

1. IF ANY DIFFERENT INSTRUCTIONS ARE NOT RECEIVED BY ATC, CROSS 12.0 DME ILS AT IAS 210 kt, 9.0 DME ILS AT IAS 190 kt AND 4.0 DME ILS AT IAS 160 kt.
 2. IN THE EVENT OF BEING UNABLE TO COMPLY WITH IT, NOTIFY IT TO ATC AT THE FIRST COMMUNICATION.
- SEGMENT FROM IAF DEME: RNAV1 (DME/DME) CRITICAL DME CTN.
- R-163 IBA, R-207 IBA: DEVIATIONS GREATER THAN +- 2°.



NO OFZ RWY 06

HGT REF ELEV THR RWY 06

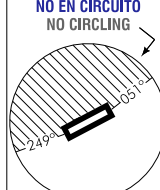
OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	239 (224)	251 (236)	259 (244)	270 (255)
En circuito(H) sobre Circling (H) over		23	870 (850)	970 (950)	1200 (1180)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.0 NM	min:s	4:29	3:35	2:59	2:33	2:14	1:59
FAP-MAPT:	ft/min						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

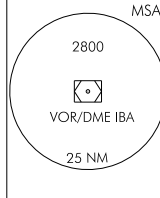
ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

TA 6000 ILS RDH 52

NO EN CIRCUITO NO CIRCLING



MSA



CAMBIO: ZONA LETR68L
CHANGES: LETR68L AREA.

18-APR-24 (AMDT 379/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEIB IAC 1.1

IBIZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 06

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME IBA (IAF)	385206.0N	0012157.4E	–	–
OSNUK (IF)	384651.1N	0010906.1E	242.11º (LOC IBI)	11.00 DME ILS
FAP	384912.9N	0011446.8E	242.11º (LOC IBI)	5.97 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DEMEV (IAF)	384312.7N 0010014.6E
OSNUK (IF)	384651.1N 0010906.1E
TIVOM	384504.4N 0010446.1E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FRECUENCIA / CANAL FREQUENCY / CHANNEL	COORD
CASTELLÓN (CTN)	117.05 MHz CH117Y	401307.7258N 0000521.0567E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
DEMEV (IAF) RNAV 1											
001	IF	DEMEV	–	–	-1.05	–	–	+3000	-210	–	RNAV1
002	TF	TIVOM	–	061 (062.3)	-1.05	4.0	–	+3000	-210	–	RNAV1
003	TF	OSNUK	–	061 (062.3)	-1.05	3.8	–	+3000	–	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	DEMEV	–	089 (090.0)	-1.05	1 MIN	L	3000	5000	-190	RNAV1	