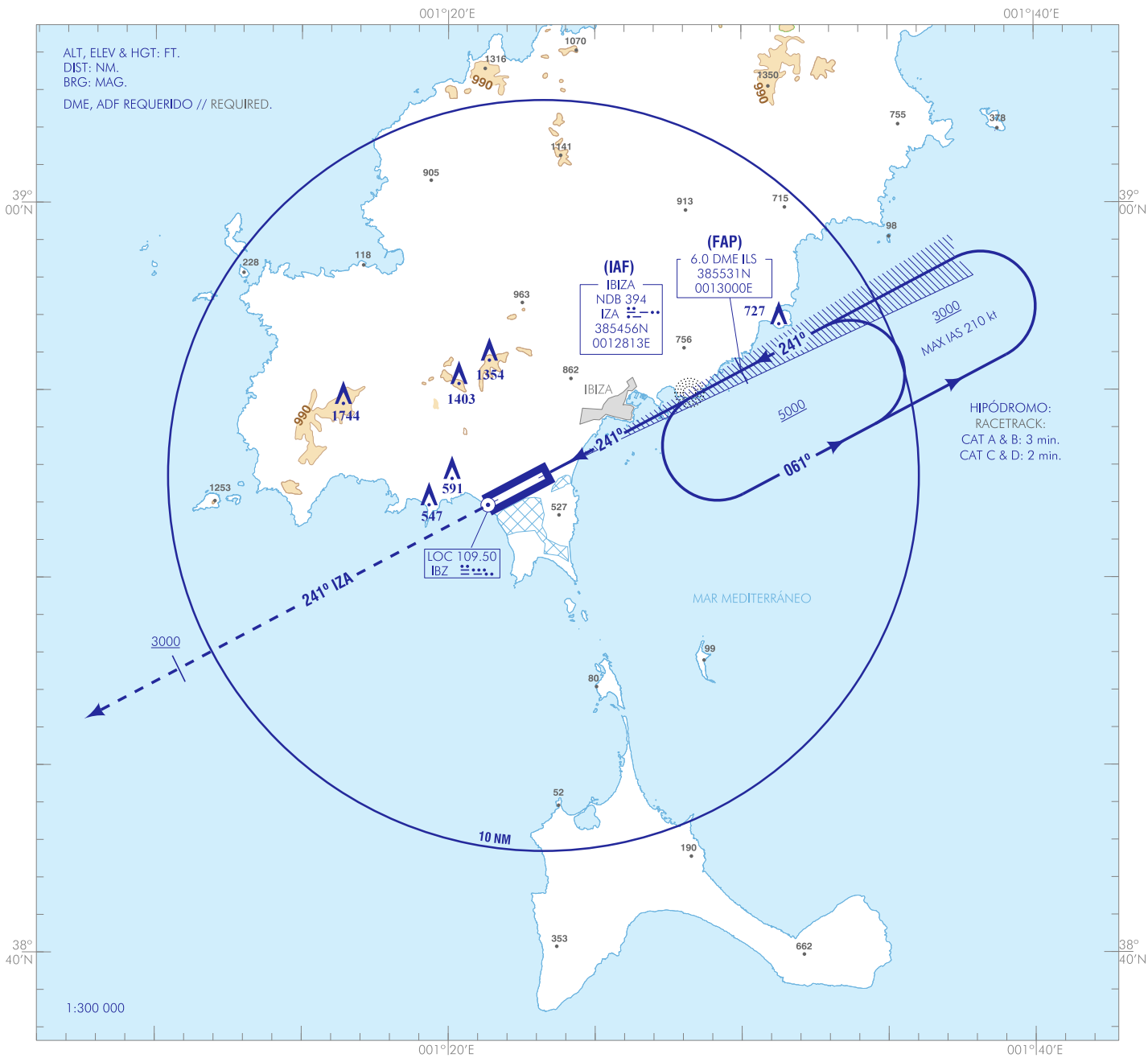


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

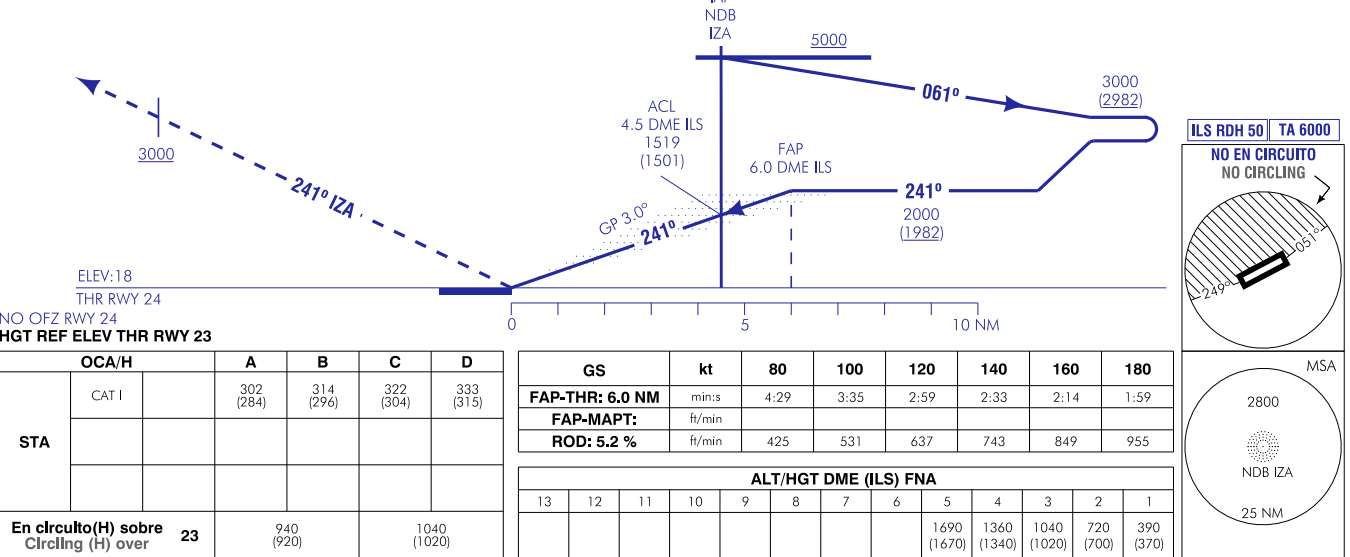
ELEV AD
23
VAR 1°E (2020)

APP 134.825 MHz
TWR 118.505 C
GMC 121.930 C
ATIS 119.805 C

IBIZA
ILS Y
RWY 24



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 241° IZA. ASCENDER HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO DE PISTA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 241° IZA. ASCENDER HASTA ALCANZAR 2500. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 200 kt) DIRECTO A NDB IZA, ASCIENDIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO INTERPCET AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 241° IZA. CLIMB UNTIL REACH 3000 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO INTERPCET AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 241° IZA. CLIMB UNTIL REACH 2500. TURN LEFT (MAX IAS 200 kt) DIRECT TO NDB IZA, CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.



CAMBIO: RENUMERACIÓN.
CHANGES: RENUMBERING.

IBIZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 24

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB IZA (IAF)	385455.7N	0012813.5E	–	–
FAP	385531.0N	0013000.0E	062.08° (LOC IBZ)	5.97 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)