

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN
12

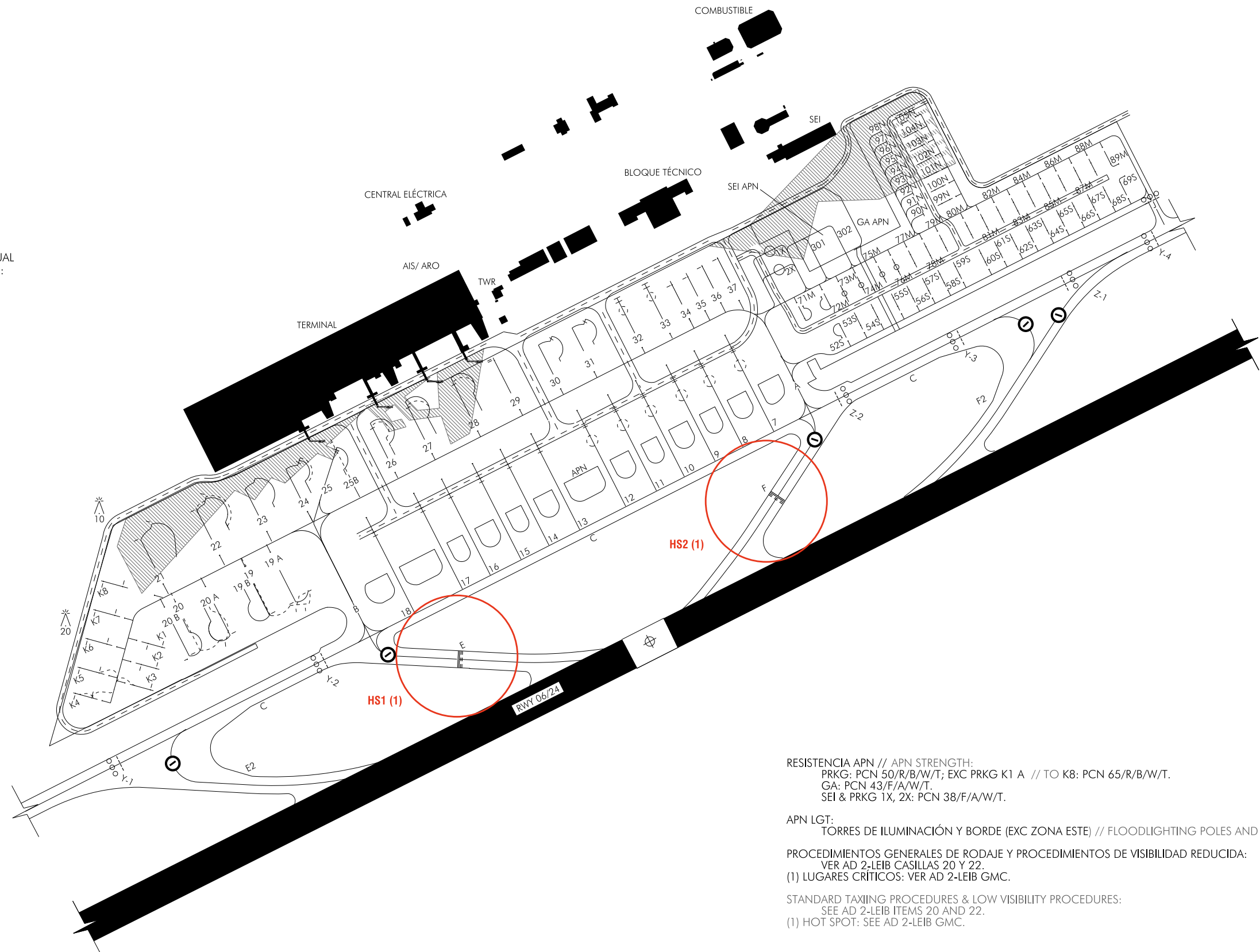
TWR 118.500
GMC 121.925

IBIZA

ELEV, DIM: M.



RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.1°E



CAMBIOS: ELIMINACIÓN DE PRKG 3X, NUEVA CONFIGURACIÓN DE PRKG 1X Y 2X, LETREROS DE PROHIBIDA LA ENTRADA EN TWY E2 Y F2.
CHANGES: DELETION OF PRKG 3X, NEW LAYOUT OF PRKG 1X AND 2X, NO ENTRY BOARDS ON TWY E2 AND F2.

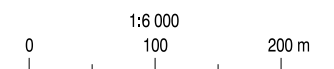
RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:
PRKG: PCN 50/R/B/W/T; EXC PRKG K1 A // TO K8: PCN 65/R/B/W/T.
GA: PCN 43/F/A/W/T.
SEI & PRKG 1X, 2X: PCN 38/F/A/W/T.

APN LGT:
TORRES DE ILUMINACIÓN Y BORDE (EXC ZONA ESTE) // FLOODLIGHTING POLES AND EDGE (EXC EAST AREA).

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-LEIB CASILLAS 20 Y 22.
(1) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEIB GMC.

STANDARD TAXIING PROCEDURES & LOW VISIBILITY PROCEDURES:
SEE AD 2-LEIB ITEMS 20 AND 22.
(1) HOT SPOT: SEE AD 2-LEIB GMC.

PRKG	2
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
7	–	38°52'35.51"N 001°22'27.62"E	A	B738 (1)	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C (2)
8	–	38°52'34.79"N 001°22'25.87"E	A	B738 (1)	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C (2)
9	–	38°52'34.13"N 001°22'24.29"E	A	B738 (1)	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C (2)
10	–	38°52'33.41"N 001°22'22.55"E	A	B738 (1)	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C (2)
11	–	38°52'32.75"N 001°22'20.96"E	A	B738 (1)	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C (2)
12	–	38°52'31.99"N 001°22'19.24"E	A	B738 (1)	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C (2)
13	–	38°52'30.83"N 001°22'16.68"E	A	B738 (1)	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C
14	–	38°52'30.11"N 001°22'14.93"E	A	B738 (1)	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C
15	–	38°52'29.46"N 001°22'13.35"E	A	B738 (1)	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C
16	–	38°52'28.73"N 001°22'11.56"E	A	B738 (1)	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C
17	–	38°52'28.08"N 001°22'10.02"E	A	B738 (1)	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C
18	–	38°52'26.99"N 001°22'07.29"E	A	B738 (1)	–	Entrada directa desde // Direct entry from TWY C
19	–	38°52'23.71"N 001°22'03.35"E	A	B744	–	INCOMP. 19A, 19B
19A	–	38°52'23.89"N 001°22'02.84"E	A	A321	–	INCOMP. 19
19B	–	38°52'23.28"N 001°22'01.35"E	A	A321	–	INCOMP. 19
20	–	38°52'22.05"N 001°21'58.73"E	A	A332	–	INCOMP. 20A, 20B
20A	–	38°52'22.35"N 001°21'59.11"E	A	A321	–	INCOMP. 20 (3)
20B	–	38°52'21.38"N 001°21'56.80"E	A	A321	–	INCOMP. 20 (4)
21	–	38°52'27.07"N 001°21'54.54"E	A	B763	–	–
22	–	38°52'28.25"N 001°21'57.60"E	A	B762	–	–
23	–	38°52'29.20"N 001°22'00.39"E	A	A321	–	Excluido A320 con sharklets // A320 with sharklets excluded
24	–	38°52'30.04"N 001°22'02.90"E	A	E190	–	Excluido CRJX // CRJX excluded (5)
25	–	38°52'30.66"N 001°22'05.04"E	A	A321	–	INCOMP. 25B (6)
25B	–	38°52'30.98"N 001°22'04.79"E	R	B752	–	INCOMP. 25
26	–	38°52'31.69"N 001°22'07.05"E	A	CRJX	–	–
27	–	38°52'32.60"N 001°22'09.11"E	A / R	B752	–	(7)
28	–	38°52'33.67"N 001°22'11.70"E	A / R	B752	–	(7) (8)
29	–	38°52'34.55"N 001°22'14.17"E	R	B752	–	–
30	–	38°52'35.79"N 001°22'17.21"E	A	B712	–	–
31	–	38°52'36.60"N 001°22'19.14"E	A	B712	–	–
32	–	38°52'37.60"N 001°22'21.04"E	R/A	A321	–	HEL MAX DIM 20.9 m
33	–	38°52'38.24"N 001°22'22.57"E	R/A	A321	–	HEL MAX DIM 20.9 m
34	–	38°52'38.38"N 001°22'24.04"E	R	F2TH	–	–
35	–	38°52'38.75"N 001°22'24.94"E	R	F2TH	–	–
36	–	38°52'39.24"N 001°22'25.75"E	R	CL35	–	–
37	–	38°52'39.60"N 001°22'26.63"E	R	CL35	–	–
52S	GA	38°52'36.64"N 001°22'33.81"E	A	GALX	–	MAX DIM 18 m
53S	GA	38°52'36.66"N 001°22'34.98"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
54S	GA	38°52'37.06"N 001°22'35.94"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
55S	GA	38°52'37.54"N 001°22'37.09"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
56S	GA	38°52'37.90"N 001°22'37.97"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
57S	GA	38°52'38.27"N 001°22'38.85"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
58S	GA	38°52'38.63"N 001°22'39.73"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
59S	GA	38°52'39.00"N 001°22'40.61"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
60S	GA	38°52'39.60"N 001°22'42.06"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
61S	GA	38°52'39.96"N 001°22'42.94"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
62S	GA	38°52'40.33"N 001°22'43.82"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
63S	GA	38°52'40.69"N 001°22'44.70"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
64S	GA	38°52'41.06"N 001°22'45.58"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
65S	GA	38°52'41.42"N 001°22'46.46"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
66S	GA	38°52'41.79"N 001°22'47.34"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
67S	GA	38°52'42.15"N 001°22'48.22"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
68S	GA	38°52'42.52"N 001°22'49.10"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
69S	GA	38°52'43.27"N 001°22'49.72"E	A	GALX	-	MAX DIM 18 m
71M	GA	38°52'36.92"N 001°22'31.77"E	A	GALX	-	MAX DIM 18 m. (9)
72M	GA	38°52'37.52"N 001°22'33.21"E	A	GALX	-	MAX DIM 18 m. (10)
73M	GA	38°52'38.27"N 001°22'33.89"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m. HEL MAX DIM 13 m. (11)
74M	GA	38°52'38.66"N 001°22'34.85"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m. HEL MAX DIM 13 m. (11)
75M	GA	38°52'39.15"N 001°22'36.04"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m. HEL MAX DIM 13 m. (11)
76M	GA	38°52'39.49"N 001°22'36.85"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m. HEL MAX DIM 13 m. (11)
77M	GA	38°52'39.87"N 001°22'37.76"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
78M	GA	38°52'40.23"N 001°22'38.64"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
79M	GA	38°52'40.60"N 001°22'39.52"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
80M	GA	38°52'41.20"N 001°22'40.98"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
81M	GA	38°52'41.56"N 001°22'41.86"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
82M	GA	38°52'41.93"N 001°22'42.74"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
83M	GA	38°52'42.29"N 001°22'43.62"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
84M	GA	38°52'42.66"N 001°22'44.50"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
85M	GA	38°52'43.02"N 001°22'45.38"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
86M	GA	38°52'43.39"N 001°22'46.26"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
87M	GA	38°52'43.75"N 001°22'47.14"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
88M	GA	38°52'44.12"N 001°22'48.02"E	R	GALX	E	MAX DIM 18 m
89M	GA	38°52'44.09"N 001°22'49.16"E	A	GALX	-	MAX DIM 18 m
90N	GA	38°52'41.70"N 001°22'38.47"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
91N	GA	38°52'42.16"N 001°22'38.15"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
92N	GA	38°52'42.62"N 001°22'37.84"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
93N	GA	38°52'43.08"N 001°22'37.53"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
94N	GA	38°52'43.54"N 001°22'37.22"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
95N	GA	38°52'44.01"N 001°22'36.92"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
96N	GA	38°52'44.45"N 001°22'36.60"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
97N	GA	38°52'44.91"N 001°22'36.29"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
98N	GA	38°52'45.37"N 001°22'35.98"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
99N	GA	38°52'42.37"N 001°22'39.96"E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
100N	GA	38°52'42.97"N 001°22'39.56"E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
101N	GA	38°52'43.57"N 001°22'39.15"E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
102N	GA	38°52'44.17"N 001°22'38.74"E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
103N	GA	38°52'44.77"N 001°22'38.33"E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
104N	GA	38°52'45.38"N 001°22'37.92"E	R	GALX	S	MAX DIM 18 m
105N	GA	38°52'45.73"N 001°22'37.13"E	R	TBM9	S	MAX DIM 13 m
→ 1X	GA	38°52'39.90"N 001°22'29.70"E	A	B412	-	HEL MAX DIM 12.1 m
→ 2X	GA	38°52'39.09"N 001°22'30.25"E	A	B412	-	HEL MAX DIM 17.5 m
← 301	SEI	38°52'39.74"N 001°22'32.31"E	A	AT8T	-	MAX DIM 18 m
302	SEI	38°52'40.30"N 001°22'33.78"E	A	AT8T	-	MAX DIM 18 m
K1	-	38°52'21.68"N 001°21'55.27"E	R	G450	NE	MAX DIM 24 m
K2	-	38°52'20.72"N 001°21'54.95"E	R	G450	NE	MAX DIM 24 m
K3	-	38°52'19.76"N 001°21'54.64"E	R	G450	NE	MAX DIM 24 m
K4	-	38°52'19.54"N 001°21'50.35"E	R	G450	NE	MAX DIM 24 m
K5	-	38°52'20.70"N 001°21'50.58"E	R	GL7T	NE	MAX DIM 32 m
K6	-	38°52'21.99"N 001°21'51.00"E	R	GL7T	NE	MAX DIM 32 m
K7	-	38°52'23.29"N 001°21'51.42"E	R	GL7T	NE	MAX DIM 32 m
K8	-	38°52'24.58"N 001°21'51.84"E	R	GL7T	NE	MAX DIM 32 m

Observaciones // Remarks:	
(1)	Con winglets. // With winglets.
→ (2)	HEL MAX DIM 22.2 m.
(3)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 20B. // Exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 20B.
(4)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 20A. // Exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 20A.
(5)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la entrada del PRKG 25. // Exit cannot be accomplished at the same time than entry to PRKG 25.
(6)	No se puede realizar la entrada a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 24. // Entry cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 24.
(7)	Salida autónoma para todas las aeronaves excepto para B752, que debe ser remolcada. // Autonomous exit for all aircraft except for B752, which must be pushed back.
(8)	No se puede realizar la salida en autónomo a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 29. // Autonomous exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 29.
(9)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 72M. // Exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 72M.
(10)	No se puede realizar la salida a la vez que se esté realizando la salida del PRKG 71M. // Exit cannot be accomplished at the same time than exit from PRKG 71M.
(11)	No se permiten operaciones simultaneas de helicópteros en los PRKG 73M-74M y en los PRKG 75M-76M // Simultaneous helicopter operations at PRKG 73M-74M and at PRKG 75M-76M are not allowed.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK