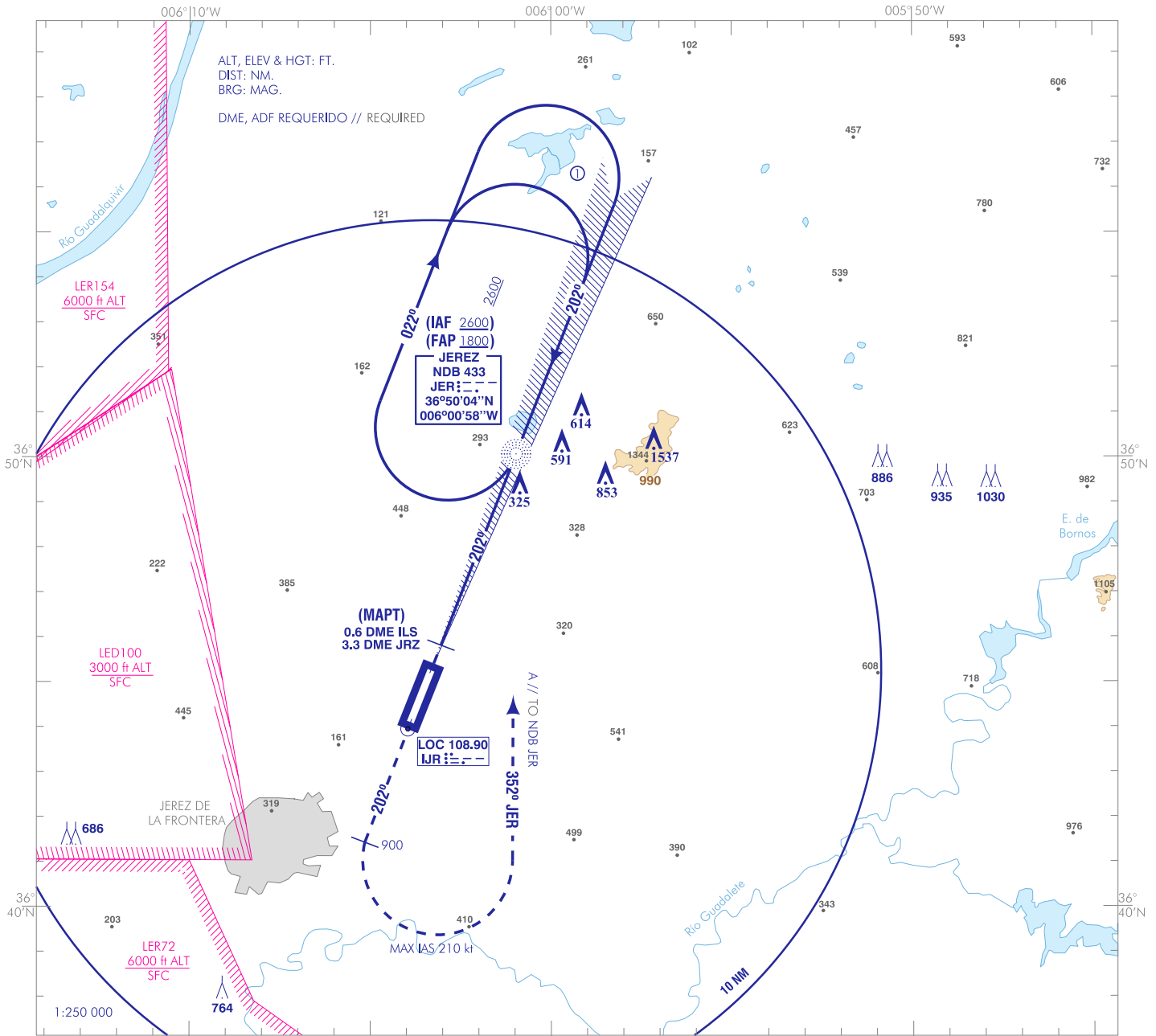


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
93
VAR 1°W (2020)

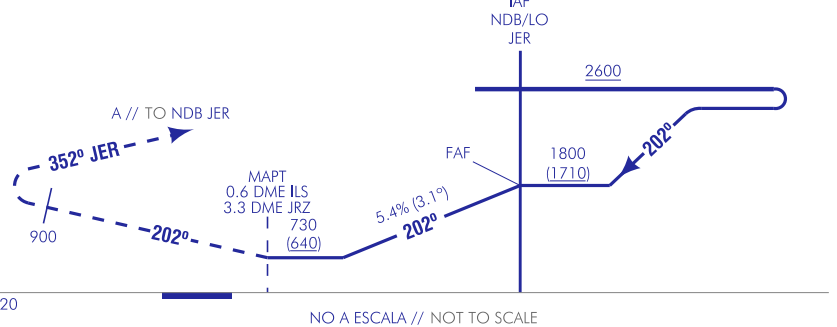
APP 128.500
TWR 118.550
GMC 133.275
ATIS 125.650

JEREZ
LOC Y
RWY 20



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 900. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 210 kt) A RUTA MAGNÉTICA 352° JER SUBIENDO A 2600 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT ON RUNWAY HEADING UP TO REACH 900. TURN LEFT (MAX IAS 210 kt) TO MAGNETIC TRACK 352° JER CLIMBING AT 2600 TO JOIN TO HOLDING.

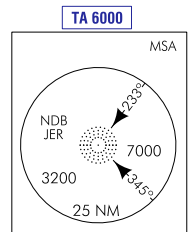
- NOTAS:
① HIPODROMO:
ALT MNM 2600
IAS MAX 230 kt
CAT A & B: ALEJAMIENTO 1.5 min.
CAT C & D: ALEJAMIENTO 1 min.
NOTES:
① RACETRACK:
MNM ALT 2600
MAX IAS 230 kt
CAT A & B: OUTBOUND 1.5 min.
CAT C & D: OUTBOUND 1 min.



HGT REF ELEV AD		A	B	C	D
STA	2.5%	730 (640)			
En círculo (H) sobre Circling (H) over		730 (640)	750 (660)	970 (880)	1040 (950)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.5 NM	min:s	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31
ROD: 5.4 %	ft/min	441	551	662	772	882	992

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1800 (1710)	1470 (1380)	1140 (1050)	810 (720)	



CAMBIOS: OBSTÁCULOS, RENUMERACIÓN. CHANGES: OBSTACLES, RENUMBERING.

JEREZ AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 20

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB JER (IAF/FAF)	36°50'04.1"N	006°00'58.4"W	-	-
MAPT	36°45'50.6"N	006°03'02.3"W	021.43° LOC IJR	0.63 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.44% (3.12°)

