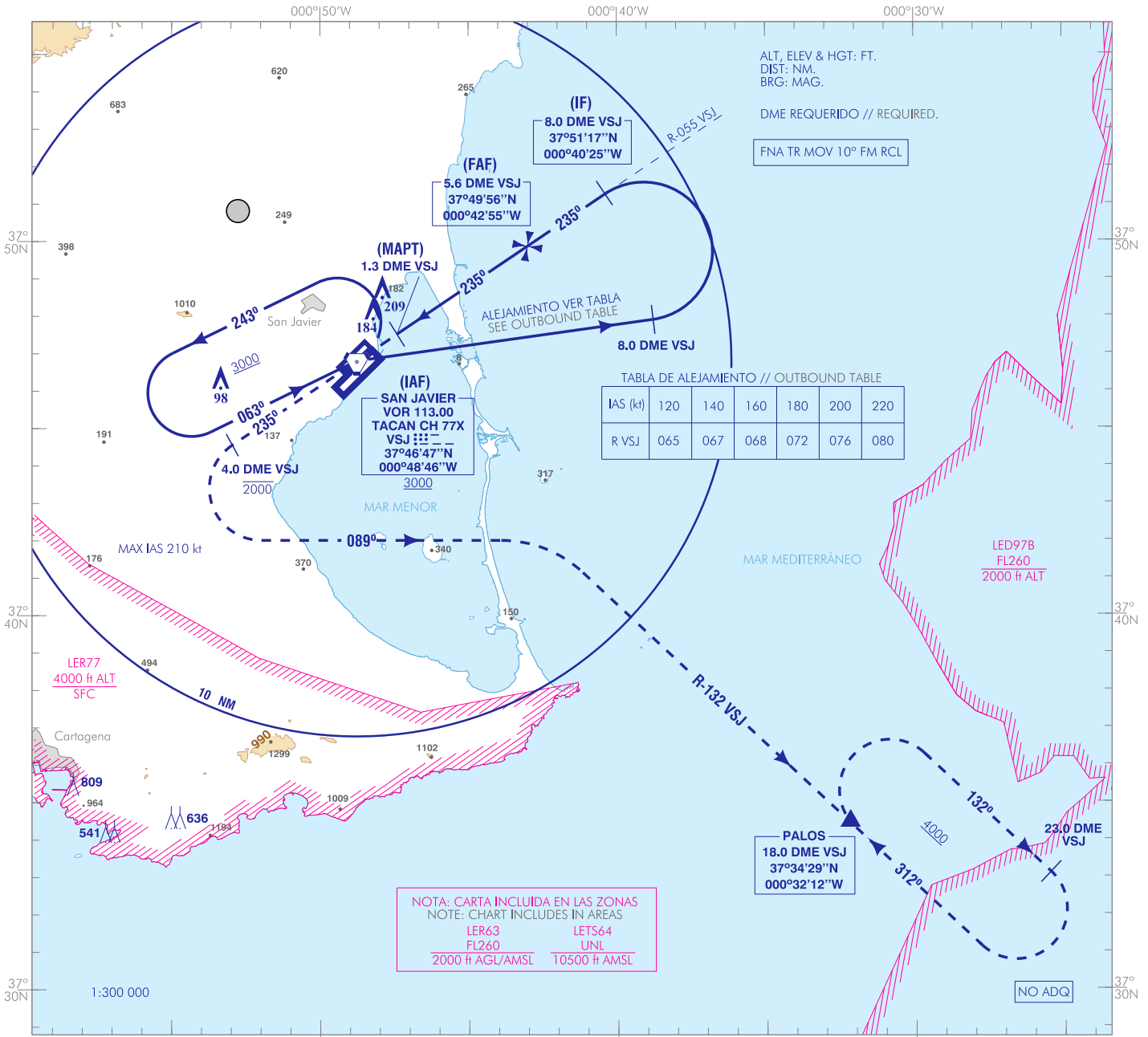


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
29
VAR 1°E (2020)

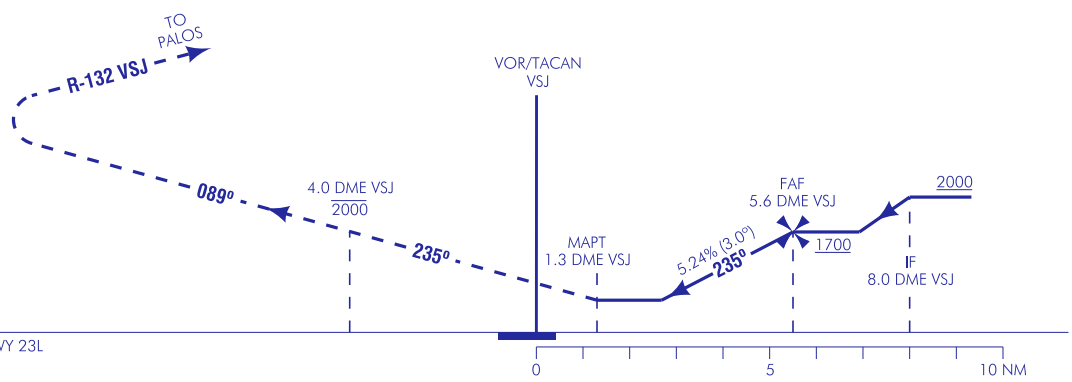
APP 130.300
398.325
TWR 124.425
257.800
GMC 121.600

MURCIA/San Javier
VOR Y
RWY 23L



NOTA: CARTA INCLUIDA EN LAS ZONAS
NOTE: CHART INCLUDES IN AREAS
LER63 FL260 UNL 2000 ft AGL/AMSL
LETS64 UNL 10500 ft AMSL

FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 235° A 2000 O INFERIOR MANTENIENDO HASTA 4.0 DME VSJ. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 210 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 089° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-132 VSJ DIRECTO A PALOS PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 235° AT OR BELOW 2000 MAINTAINING UNTIL 4.0 DME VSJ. TURN LEFT (MAX IAS 210 kt) ON MAGNETIC HEADING 089° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-132 VSJ DIRECT TO PALOS CLIMBING TO 4000 AND HOLD.



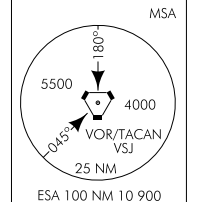
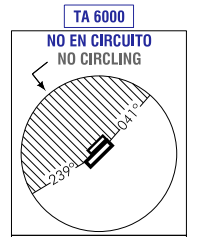
ELEV: 6
THR RWY 23L

HGT REF ELEV THR RWY 23L

CAT	A	B	C	D
S-VOR	380-1.5 380 (400-1.5)	390-1.5 390 (400-1.5)	420-1.9 420 (400-1.9)	440-2.0 440 (500-2.0)
CIRCUITO CIRCLING	510-1.5 490 (500-1.5)	530-1.6 510 (600-1.6)	1020-4.5 1000 (1000-4.5)	1370-5.0 1350 (1400-5.0)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-THR: 4.3 NM	min:s	3:14	2:35	2:09	1:51	1:37	1:26
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	748	849	955

ALT DME (VSJ) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1500	1180
								860	540



CAMBIOS: RESTRICCIÓN DE ALTITUD EN IF.
CHANGES: IF ALTITUDE RESTRICTION.

MURCIA / San Javier AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ VOR Y RWY 23L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/TACAN VSJ (IAF)	37°46'47.1"N	000°48'45.9"W	-	-
IF	37°51'16.9"N	000°40'24.6"W	55.80° (VSJ)	8.00 DME VSJ
FAF	37°49'56.0"N	000°42'55.1"W	55.80° (VSJ)	5.60 DME VSJ
MAPT	37°47'31.0"N	000°47'24.5"W	55.80° (VSJ)	1.30 DMEVSJ
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)