



NOTAS

- (1) No autorizados vuelos VFR.
- (2) Helipuerto de emergencia.

LLEGADAS

Las aeronaves VFR con destino Sabadell AD establecerán contacto radio con TWR en los puntos de notificación N (Terrasa) o E (Antenas de radio) y seguirán sus instrucciones hasta integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo correspondiente.

Las aeronaves que se encuentren en el circuito de tránsito deberán notificar a TWR cuando se alcance el tramo de último tercio de viento en cola y siempre antes de iniciar el viraje a base.

SALIDAS

RWY 13: Después del despegue, ascender en rumbo de pista hasta alcanzar la autopista A-7, después:

- Con destino norte, noreste, este: virar a la izquierda a derrota 068° hacia Mollet del Vallés.
- Con destino suroeste, oeste, noroeste, norte: virar a la derecha con derrota 218° hacia Sant Cugat del Vallés (sin sobrevolar Badia del Vallés), virando posteriormente a derrota 178° en dirección al Tibidabo para abandonar el ATZ al sur del punto de notificación W en derrota 283°. Evitar el sobrevuelo de Cerdanyola y Sant Cugat del Vallés.
- RWY 31: después del despegue y a la altitud de seguridad, virar a la derecha para seguir la carretera C-58 (evitando el sobrevuelo de Sant Quirze) directo a NE (Mossos), después, a menos que el servicio ATC indique lo contrario:
 - Con destino norte, noreste, este: virar a la derecha con derrota 038° hasta abandonar ATZ.
 - Con destino oeste, suroeste: virar a la izquierda con derrota 238° para abandonar el ATZ al norte del punto de notificación W a una altitud mínima de 1500 ft AGL.

NOTES

- (1) VFR flights not authorized.
- (2) Emergency heliport.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for Sabadell AD will establish radio contact with TWR over N (Terrasa) or E (Antenas de radio) reporting points and follow TWR instructions to integrate the appropriate aerodrome traffic circuit.

Aircraft in the traffic circuit must notify TWR when they reach the final third of the tailwind segment and always prior to turning into the base.

DEPARTURES

RWY 13: After taking off, climb on runway heading to reach the A-7 motorway, then:

- North, northeast, east bound: turn left to track 068° to Mollet del Vallés.
- Southwest, west, northwest, north bound: turn right to track 218° to Sant Cugat del Vallés (without overflying Badia del Vallés), turning later to track 178° towards Tibidabo to leave ATZ to the south of reporting point W on track 283°. Avoid overflying Cerdanyola and Sant Cugat del Vallés.
- RWY 31: After taking off and at safety altitude, turn right to follow C-58 motorway, (avoid overflying Sant Quirze) direct to NE (Mossos), then, unless ATC service indicates otherwise:
 - North, northeast, east bound: turn right to track 038° to leave ATZ.
 - West, southwest bound: turn left to track 238° to leave ATZ to the north of W reporting point at 1500 ft AGL minimum altitude.

SABADELL AD

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones con destino LELL seleccionarán transpondedor en Modo A7600, entrarán en la ATZ por el punto de notificación W y procederán por la autopista A-7, evitando el sobrevuelo de núcleos urbanos, hasta el Castillo de San Marsal (ALT MAX 500 ft AGL). Continuarán hacia la zona entre Bellaterra y el aeropuerto de Sabadell y, sin cruzar en ningún momento la prolongación del eje de pista, efectuarán giros de 360 grados al suroeste del aeropuerto, en espera de señales luminosas desde la TWR. En todo momento se separarán del posible tránsito de circuito de aeródromo al oeste del aeropuerto.

También podrán comunicar con la TWR de control mediante el uso del teléfono móvil llamando al número +34-937 117 003. Este teléfono dispone de registro de voz y no debe ser utilizado para fines distintos del de fallo de comunicaciones.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT) RWY 13: 4.01° (27 ft);
RWY 31: 4.05° (24 ft)
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
 - N: 413359N 0020135E
 - NE: 413315N 0020403E
 - E: 413318N 0021120E
 - W: 413008N 0020045E

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure and destination LELL shall select Mode A7600 on their transponders, enter the ATZ through reporting point W and follow motorway A-7, avoiding overflying populated areas, up to Castillo de San Marsal (ALT MAX 500 ft AGL). They shall continue towards the area between Bellaterra and Sabadell airport and, without ever crossing the extended runway centreline, accomplish 360 degrees turns to the Southwest of the airport, waiting for light signals from TWR. They shall keep away at all times from the possible traffic in the aerodrome circuit to the West of the airport.

They will also be able to communicate with TWR through the use of a cell phone by calling number +34-937 117 003. This telephone number has a voice recording system and is not to be used for purposes other than communications failure.

REMARKS

- PAPI (MEHT) RWY 13: 4.01° (27 ft);
RWY 31: 4.05° (24 ft)
- For information purposes, the geographic coordinates of the reporting points are included:
 - N: 413359N 0020135E
 - NE: 413315N 0020403E
 - E: 413318N 0021120E
 - W: 413008N 0020045E