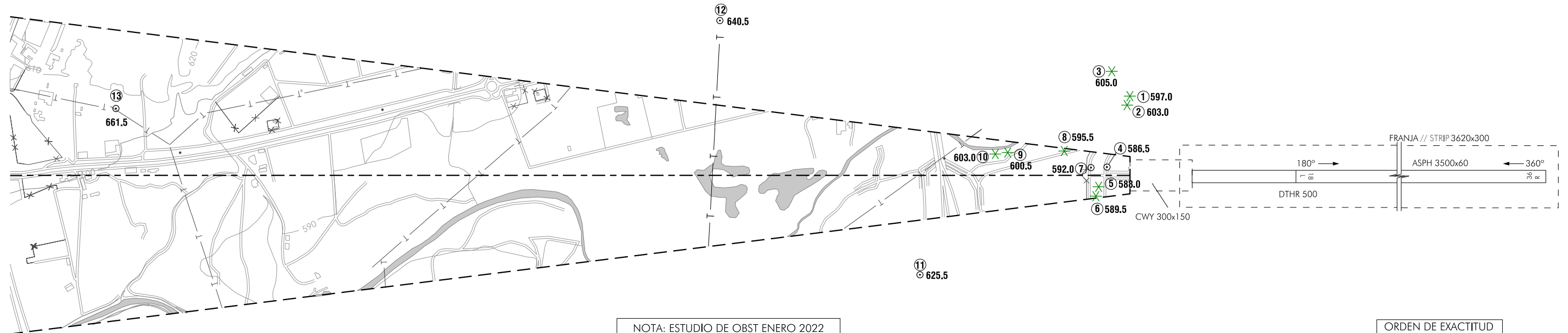
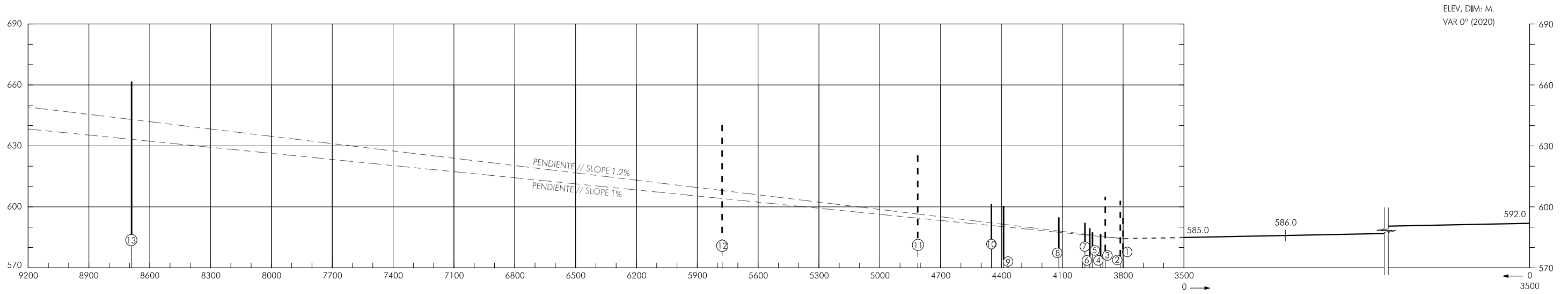


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas
RWY 36R



NOTA: ESTUDIO DE OBST ENERO 2022
NOTE: OBST SURVEY JANUARY 2022

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN DE PISTA, NOTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAY DIRECTION, NOTE.

IDENT

OBST en la trayectoria de despegue en línea recta
OBST into take-off flight path area in a straight line.

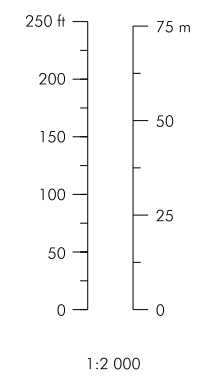
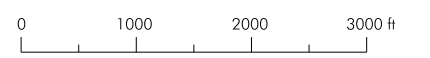
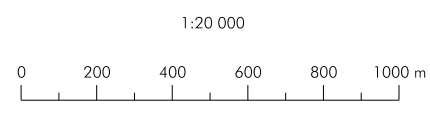
OBST próximo
Close-in OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%
OBST penetrating the 1.2% slope.

(1) NO UTILIZABLE PARA DESPEGUE.
(2) NO UTILIZABLE PARA ATERRIZAJE.
(1) NOT AVAILABLE FOR TAKE-OFF.
(2) NOT AVAILABLE FOR LANDING.

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 18L (1)		RWY 36R (2)
NU	TORA	3500
NU	TODA	3800
NU	ASDA	3500
3000	LDA	NU



Árbol o Arbusto Tree or Shrub	*
Carretera Road	==
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	-x-x-
Ferrocarril Railroad	++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil Mobile obstacle	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	⬆

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK