



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ RNP Z RWY 18R (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
LULER (IAF)	40°54'50.3"N 003°22'42.0"W
MD15W (FAP)	40°46'20.3"N 003°34'34.4"W
MD22W (IF)	40°53'32.6"N 003°34'37.0"W
MD660	40°54'24.5"N 003°26'40.8"W
MD665	40°53'58.5"N 003°30'39.7"W
MD760	40°58'47.1"N 003°41'08.2"W
MD765	40°56'44.8"N 003°36'08.1"W
MD766	40°27'28.9"N 003°34'27.9"W
MD767	40°20'46.3"N 003°39'01.0"W
MD768	40°17'44.2"N 003°41'17.9"W
MD769	40°14'27.0"N 003°43'46.0"W
RILKO (IAF)	40°58'44.1"N 003°47'48.6"W
ROFIX	40°12'47.9"N 003°47'29.9"W
RW18R (LTP)	40°31'22.4"N 003°34'29.3"W
Aproximación final de precisión (SBAS Cat. I) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach (SBAS Cat. I) - Descent angle (Slope)	
5.24% (3.00°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LULER (IAF)											
001	IF	LULER	—	—	+0.4	—	—	+8000	—	—	RNP APCH
002	TF	MD660	—	262 (261.9)	+0.4	3.0	—	+7500	—	—	RNP APCH
003	TF	MD665	—	262 (261.9)	+0.4	3.0	—	+7500	—	—	RNP APCH
004	TF	MD22W	—	262 (261.8)	+0.4	3.0	—	+7500	-200	—	RNP APCH
005	TF	MD15W	—	180 (179.7)	+0.4	7.2	—	@7000	—	—	RNP APCH
006	TF	RW18R	Y	180 (179.7)	+0.4	15.0	—	+2041	—	3.0 / 49	RNP APCH
007	CF	MD766	Y	180 (179.7)	+0.4	—	—	-	—	—	RNP APCH
008	CF	MD767	—	210 (210.0)	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNP APCH
009	TF	MD768	—	210 (209.9)	+0.4	3.5	—	@6000	—	—	RNP APCH
010	TF	MD769	—	210 (209.9)	+0.4	3.8	—	@6000	—	—	RNP APCH
011	TF	ROFIX	—	240 (240.0)	+0.4	3.3	—	@6000	—	—	RNP APCH
RILKO (IAF)											
001	IF	RILKO	—	-	+0.4	-	—	+11000	—	—	RNP 1
002	TF	MD760	—	090 (089.4)	+0.4	5.1	—	+10500	—	—	RNP 1
003	TF	MD765	—	119 (118.2)	+0.4	4.3	—	+8800	—	—	RNP 1
004	TF	MD22W	—	161 (160.2)	+0.4	3.4	—	+7500	-200	—	RNP APCH
005	TF	MD15W	—	180 (179.7)	+0.4	7.2	—	@7000	—	—	RNP APCH
006	TF	RW18R	Y	180 (179.7)	+0.4	15.0	—	+2041	—	3.0 / 49	RNP APCH
007	CF	MD766	Y	180 (179.7)	+0.4	—	—	-	—	—	RNP APCH
008	CF	MD767	—	210 (210.0)	+0.4	—	—	+5000	-220	—	RNP APCH
009	TF	MD768	—	210 (209.9)	+0.4	3.5	—	@6000	—	—	RNP APCH
010	TF	MD769	—	210 (209.9)	+0.4	3.8	—	@6000	—	—	RNP APCH
011	TF	ROFIX	—	240 (240.0)	+0.4	3.3	—	@6000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LULER	—	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	-210	RNP1
HM	RILKO	—	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	12000	-210	RNP1
HM	ROFIX	—	240 (240.0)	+0.4	1 MIN	L	6000	6000	—	RNP1

SBAS LPV FAS DATA BLOCK

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEMD
4	RUNWAY	18
5	RUNWAY LETTER	1 (Right)
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E18B**
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	403122.3980N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0033429.2690W
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+06579 (657.9 m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	402932.6035N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0033428.6435W
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.0
16	TCH UNIT SELECTOR	1 (meters)
17	GLIDE PATH ANGLE	03.00
18	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	0024
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35
22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	4E50B54D
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	LE
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+06069 (0606.9 m)

NOTAS // NOTES:

*: LPV.

**: “E” se refiere a EGNOS. // “E” refers to EGNOS.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK