



13.5 DME SSY 4400

TO ROFIX

R-330 VTB

5.7 DME BRA

3.9 DME SSY 3000

286°

R-143 BRA

2.9 DME BRA

19.0 DME PDT

10.5 DME CNR 2700

MAPT

1.5 DME BRA

14.6 DME PDT

2520 (590)

4.4 DME BRA

11.8 DME PDT

5.3% (3.0°)

5.1 DME BRA

3500 (1570)

R-143 BRA

10.2 DME BRA

5.9 DME PDT

4500 (2570)

ELEV: 1933

DTHR RWY 32L

0 5 NM

TA 13000

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 32L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PDT (IAF)	401510.5N	0032052.9W	-	-
IF	401959.4N	0032525.4W	324.18° (PDT)	5.94 DME PDT
FAF	402402.8N	0032926.3W	143.00° (BRA)	5.12 DME BRA
MAPT	402656.9N	0034216.1W	143.00° (BRA)	1.50 DME BRA
ROFIX	401247.9N	0034729.9W	329.88° (VTB)	30.01 DME VTB
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.28% (3.02°)