

TRAMOS INICIALES DESDE FAFEQ Y RUDBI // INITIAL SEGMENTS FROM FAFEQ AND RUDBI RNAV1

1:400 000

CARTA SÓLO UTILIZABLE CUANDO DVOR/DME SSB Y/O DVOR/DME CNR Y/O DVOR/DME VTB NO ESTÉN OPERATIVOS O A REQUERIMIENTO ATC. CHART ONLY USABLE WHEN DVOR/DME SSB AND/OR DVOR/DME CNR AND/OR DVOR/DME VTB ARE NOT AVAILABLE OR IF INSTRUCTED BY ATC.

NOTAS:

- ① PARA TRANSICIONES DESDE PDT (IAF).
- PUEDEN ESTAR EN USO APROXIMACIONES PARALELAS SIMULTANEAS A RWY 32/LR. VER AD 2-LEMD CASILLA 22.
- ATENCION, TRAFICO PRÓXIMO EN APROXIMACIÓN O EN SALIDA DE LA BASE AÉREA DE MADRID/Torrejón. MANTÉNGASE EN TODO MOMENTO DENTRO DE LOS LÍMITES DEL PROCEDIMIENTO.

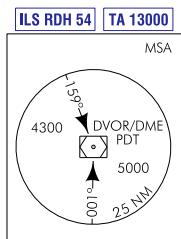
CAMBIOS: CORRECCIÓN DISTANCIA DME EN PUNTO DE FRUSTRADA, OBSTÁCULOS.
CHANGES: DISTANCE DME CORRECTION IN MISSED APCH POINT, OBSTACLES.



OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	2074 (188)	2086 (200)	2094 (208)	2105 (219)
	CAT II	(91)	(108)	(120)	(134)
En circuito (H) sobre Círculo (H) over 1998		2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS				kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.4 NM				min:s	7:01	5:37	4:41	4:01	3:31	3:07
FAF-MAPT:				min:s						
ROD: 5.2 %				ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA													
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					4880 (3000)	4550 (2660)	4220 (2330)	3890 (2000)	3560 (1670)	3230 (1350)	2910 (1020)	2590 (700)	2260 (380)



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS W RWY 32R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PDT (IAF)	401510.5N	0032052.9W	—	—
YAYHO (IF)	401859.7N	0032238.5W	340.57° (PDT)	4.05 DME PDT
FAP	402100.1N	0032440.0W	142.21° (LOC MBB)	9.37 DME ILS
ROFIX	401247.9N	0034729.9W	215.08° (BRA)	18.72 DME BRA
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
FAFEQ (IAF)	401009.8N 0032738.5W
MD470	401232.0N 0032450.9W
MD475	401509.3N 0032256.3W
MD570	401615.4N 0031357.6W
MD575	401659.5N 0031933.0W
RUDBI (IAF)	401529.4N 0030810.0W
YAYHO (IF)	401859.7N 0032238.5W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

TRAMO INICIAL RNAV1 // RNAV1 INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FAFEQ (IAF) RNAV 1											
001	IF	FAFEQ	—	—	+0.4	—	—	+6000	-230	—	RNAV1
002	TF	MD470	—	042 (042.1)	+0.4	3.2	—	+5000	—	—	RNAV1
003	TF	MD475	—	030 (029.2)	+0.4	3.0	—	+5000	—	—	RNAV1
004	TF	YAYHO	—	004 (003.4)	+0.4	3.8	—	+5000	-200	—	RNAV1
RUDBI (IAF) RNAV 1											
001	IF	RUDBI	—	—	+0.4	—	—	+8000	—	—	RNAV1
002	TF	MD570	—	280 (279.8)	+0.4	4.5	—	+7000	—	—	RNAV1
003	TF	MD575	—	280 (279.8)	+0.4	4.3	—	+6000	—	—	RNAV1
004	TF	YAYHO	—	311 (310.3)	+0.4	3.1	—	+5000	-200	—	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	FAFEQ	—	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	6000	9000	—	RNAV1
HM	RUDBI	—	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	—	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK