

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV1
ARRIVAL PROCEDURES RNAV1
RWY 32L/32R

AD ELEV: 1998

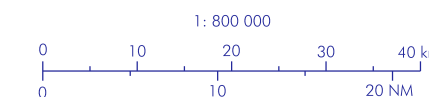
NOTAS:

- ① EL ÁREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA EN ADUXO INTERFIERE CON LA LED104.
- ② EL ÁREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA EN PRADO INTERFIERE CON LA LED104, Y NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 FT CON LA LED131.
- ③ ESPERA SOBRE PDT CONVENCIONAL.
- RNAV1 REQUERIDA.
- AVISO: NO ABANDONAR EL LÍMITE DE AUTORIZACIÓN SIN AUTORIZACIÓN ATC.
- NOSKO & SIRGU LÍMITE DE AUTORIZACIÓN.
- SALVO AUTORIZACIÓN DIFERENTE DE ATC, LOS PILOTOS DEBEN PLANIFICAR SU PERFIL DE DESCENSO PARA CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES RESTRICCIONES DE VELOCIDAD Y/O NIVEL/ALTITUD EN LOS PUNTOS ESPECIFICADOS O POSICIONES EQUIVALENTES.
- SI NO ES POSIBLE CUMPLIR, AVISE AL ATC.
- LOS PERFILES DE DESCENSO SE ADECUARÁN A ESTAS RESTRICCIONES DE TAL MODO QUE SE REDUZCA EN LO POSIBLE, TANTO EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, COMO EL IMPACTO ACÚSTICO Y MEDIOAMBIENTAL AL ENTORNO AEROPORTUARIO.
- (A) SALVO AUTORIZACIÓN DIFERENTE DE ATC, LAS RESTRICCIONES DE VELOCIDAD MÁXIMAS POR DISEÑO DE LAS MANIOBRAS, DONDE APLICAN, SE REPRESENTAN EN LA CARTA Y SE INCLUYEN EN LA CODIFICACIÓN TABULAR DEL TRAMO DE LLEGADA CORRESPONDIENTE.

STAR	POSICIÓN POSITION	VELOCIDAD SPEED (A)
ADUXO2D	SIRGU	IAS 220 kt
	RUDBI	IAS 220 kt
BANEV3D	NOSKO	IAS 220 kt
	RUDBI	IAS 220 kt
PRADO3D	SIRGU	IAS 220 kt
	RUDBI	IAS 220 kt
TERSA3Z	NOSKO	IAS 220 kt
	RUDBI	IAS 220 kt
VILLA3D	SIRGU	IAS 220 kt
	RUDBI	IAS 220 kt

NOTES:

- ① THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER ADUXO INTERFERES WITH LED104.
- ② THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH HOLDING OVER PRADO INTERFERES WITH LED104, AND THERE IS NO 1000 FT SEPARATION WITH LED131.
- ③ CONVENTIONAL HOLDING OVER PDT.
- RNAV1 REQUIRED.
- WARNING: DO NOT LEAVE THE CLEARANCE LIMIT WITHOUT ATC CLEARANCE.
- NOSKO & SIRGU CLEARANCE LIMIT.
- UNLESS OTHERWISE CLEARED BY ATC, PILOTS MUST PLAN THEIR DESCENT PROFILE TO COMPLY WITH THE ABOVE MENTIONED SPEED RESTRICTIONS AND/OR LEVEL/ALTITUDE RESTRICTIONS AT THE ESPECIFIED POINTS OR EQUIVALENT POSITIONS.
- IF COMPLIANCE IS NOT POSSIBLE, NOTIFY ATC.
- DESCENT PROFILES WILL MATCH TO THESE RESTRICTIONS TO REDUCE AS MUCH AS POSSIBLE, BOTH FUEL CONSUMPTION AND ACOUSTIC AND ENVIROMENTAL IMPACT IN THE AIRPORT VICINITY.
- (A) UNLESS OTHERWISE CLEARED BY ATC, MAXIMUM SPEED RESTRICTIONS DUE TO MANOEUVRES DESIGN, WHERE APPLICABLE, ARE REPRESENTED ON THE CHART AND INCLUDED IN THE TABULAR DESCRIPTION OF THE CORRESPONDING ARRIVAL SEGMENT.



CAMBIOS: ELIMINACIÓN NOTA, CAMBIO EDITORIAL. CHANGES: NOTE REMOVAL, EDITORIAL CHANGE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ADUXO	40°30'44.4"N 002°03'51.4"W
BAN	41°19'25.2"N 002°37'47.7"W
BANEV	41°30'09.4"N 002°30'52.3"W
RUDBI (IAF)	40°15'29.4"N 003°08'10.0"W
MD001	40°23'30.0"N 002°19'20.0"W
MD530	40°24'58.0"N 003°00'35.8"W
MD535	40°47'07.2"N 002°38'41.3"W
MD540	40°45'20.7"N 002°23'37.3"W
MD545	40°49'45.9"N 002°35'08.9"W
MD550	40°15'44.1"N 002°16'56.4"W
NOSKO	40°39'22.8"N 002°49'00.2"W
PINAR	40°58'49.1"N 002°35'57.0"W
PRADO	40°08'51.0"N 002°00'37.2"W
SIRGU	40°15'37.8"N 002°36'00.5"W
TERSA	40°43'30.1"N 002°08'16.2"W
VILLA	40°13'58.6"N 002°24'37.6"W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR) RNAV1

PISTA 32L/32R (CONFIGURACIÓN NORTE)

RUNWAY 32L/32R (NORTH CONFIGURATION)

NOTA APLICABLE A TODAS LAS STAR:

NOTE APPLICABLE TO ALL STAR:

- RNAV1 requerido.
- NOSKO y SIRGU limite de autorización.

- RNAV1 required.
- NOSKO and SIRGU clearance limit.

AVISO: No abandonar el límite de autorización sin autorización ATC.

WARNING: Do not leave the clearance limit without ATC clearance.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ADUXO2D RNAV1											
001	IF	ADUXO	-	-	+0.4	-	-	-F210	-	-	RNAV1
002	TF	MD001	-	239 (238.6)	+0.4	13.9	-	+F150	-	-	RNAV1
003	TF	SIRGU	-	239 (238.6)	+0.4	15.0	-	-FL140 +10000	-	-	RNAV1
004	TF	RUDBI	-	270 (269.8)	+0.4	24.6	-	+8000	-	-	RNAV1
BANEV3D RNAV1											
1	IF	BANEV	-	-	+0.4	-	-	-FL240 +FL150	-	-	RNAV1
2	TF	BAN	-	206 (205.9)	+0.4	11.9	-	+FL150	-	-	RNAV1
3	TF	PINAR	-	177 (176.1)	+0.4	20.6	-	-FL210 +FL150	-	-	RNAV1
4	TF	MD545	-	177 (176.2)	+0.4	9.1	-	+13000	-	-	RNAV1
5	TF	NOSKO	-	226 (225.5)	+0.4	14.8	-	-FL140 +10000	-	-	RNAV1
6	TF	MD530	-	212 (211.6)	+0.4	16.9	-	+10000	-	-	RNAV1
7	TF	RUDBI	-	212 (211.5)	+0.4	11.1	-	+8000	-	-	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (%/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
PRADO3D RNAV1											
001	IF	PRADO	–	–	+0.4	–	–	-F210	–	–	RNAV1
002	TF	MD550	–	299 (298.9)	+0.4	14.3	–	+F150	–	–	RNAV1
003	TF	SIRGU	–	270 (269.7)	+0.4	14.6	–	-FL140 +10000	–	–	RNAV1
004	TF	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	24.6	–	+8000	–	–	RNAV1
TERSA3Z RNAV1											
001	IF	TERSA	–	–	+0.4	–	–	-F200	–	–	RNAV1
002	TF	MD540	–	279 (279.1)	+0.4	11.8	–	+F150	–	–	RNAV1
003	TF	MD535	–	279 (278.9)	+0.4	11.6	–	+13000	–	–	RNAV1
004	TF	NOSKO	–	226 (225.5)	+0.4	11.0	–	-FL140 +10000	–	–	RNAV1
005	TF	MD530	–	212 (211.6)	+0.4	16.9	–	+10000	–	–	RNAV1
006	TF	RUDBI	–	212 (211.5)	+0.4	11.1	–	+8000	–	–	RNAV1
VILLA3D RNAV 1											
001	IF	VILLA	–	–	+0.4	–	–	-FL190	–	–	RNAV1
002	TF	SIRGU	–	281 (280.1)	+0.4	8.9	–	-FL150 +10000	–	–	RNAV1
003	TF	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	24.6	–	+8000	–	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	ADUXO	–	239 (238.6)	+0.4	1.5 MIN	R	FL150	FL240	–	RNAV1
HM	BAN	–	206 (205.9)	+0.4	1.5 MIN	R	FL150	FL240	–	RNAV1
HM	NOSKO	–	226 (225.5)	+0.4	1 MIN	L	10000	FL240	–	RNAV1
HM	PRADO	–	299 (298.9)	+0.4	1.5 MIN	R	FL150	FL240	–	RNAV1
HM	SIRGU	–	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	10000	FL240	–	RNAV1
HM	TERSA	–	222 (221.2)	+0.4	1.5 MIN	R	FL150	FL240	–	RNAV1
HM	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	–	RNAV1