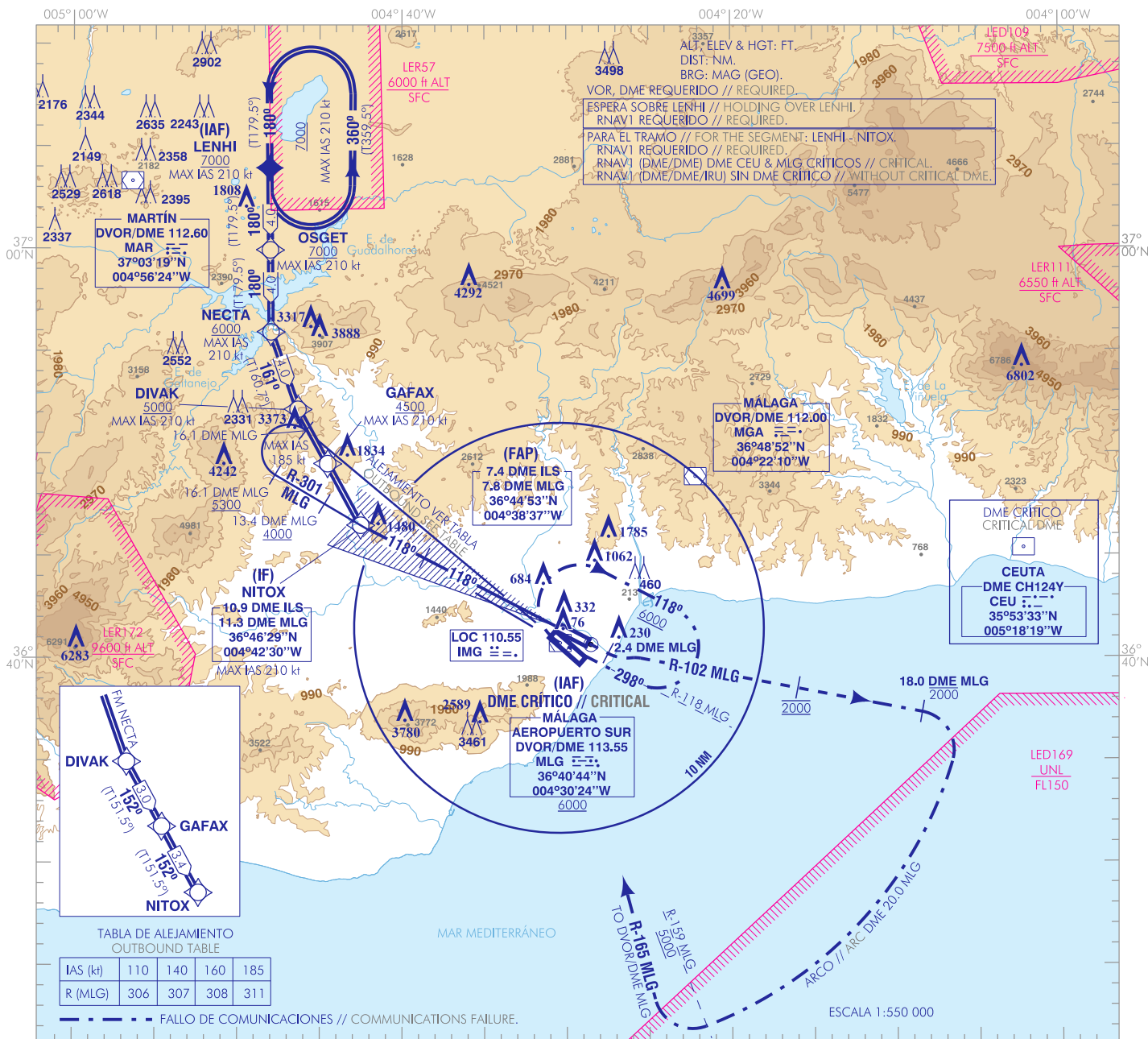


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
52
VAR 1°W (2020)

APP 125.955 C
TWR E 118.780 C
GMC E 121.955 C
ATIS ARR 120.380 C

MÁLAGA/Costa del Sol
ILS Y
RWY 12



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2.4 DME MLG. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-102 MLG ASCENDER HASTA 2000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2.4 DME MLG. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-102 MLG, ASCENDER HASTA ALCANZAR 18.0 DME MLG A 2000 O INFERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 20.0 DME MLG HASTA CRUZAR R-159 MLG A 5000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-165 MLG DIRECTO A DVOR/DME MLG PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 2.4 DME MLG. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-102 MLG CLIMB TO 2000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 2.4 DME MLG. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-102 MLG, CLIMB TO REACH 18.0 DME MLG TO 2000 OR BELOW. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 20.0 DME MLG TO CROSS R-159 MLG TO 5000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-165 MLG DIRECT TO DVOR/DME MLG TO JOIN THE HOLDING TO 6000.

NOTAS:

- CONTROL DE VELOCIDAD:

1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR IF A IAS 190 kt, 8.0 DME ILS A IAS 180 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 150 kt.
2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

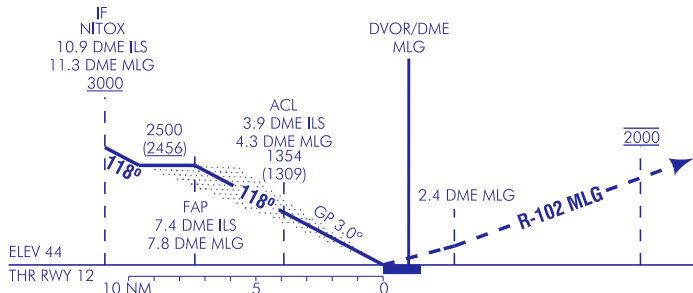
NOTES:

- SPEED CONTROL:
1. IF ANY DIFFERENT INSTRUCTIONS ARE NOT RECEIVED BY ATC, CROSS IF AT IAS 190 kt, 8.0 DME ILS TO IAS 180 kt AND 4.0 DME ILS TO IAS 150 kt.
2. IN THE EVENT OF BEING UNABLE TO COMPLY WITH IT, NOTIFY IT TO ATC AT THE FIRST COMMUNICATION.

NO OFZ RWY 12

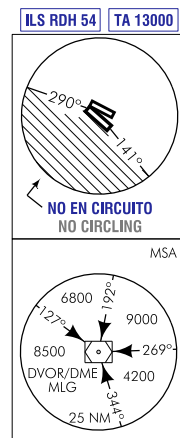
HGT REF ELEV THR RWY 12

OCA/TH	A	B	C	D
CAT I	239 (195)	251 (207)	259 (215)	270 (226)
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over 52	650 (600)	1000 (950)	1480 (1430)	2230 (2180)



GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.4 NM	min:s	5:33	4:26	3:42	3:10	2:46	2:28
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
						2380 (2330)	2050 (2000)	1720 (1670)	1390 (1350)
									1070 (1020)
									740 (700)
									420 (380)



CAMBIO: NOTA CONTROL DE VELOCIDAD.
CHANGES: SPEED CONTROL NOTE.

WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEMG IAC/2.1

MÁLAGA/Costa del Sol AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES
ILS Y RWY 12

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME MLG (IAF)	36°40'43.5"N	004°30'23.9"W	-	-
NITOX (IF)	36°46'29.0"N	004°42'30.3"W	297.58° (LOC IMG)	10.90 DME ILS 11.30 DME MLG
FAP	36°44'52.9"N	004°38'37.2"W	297.58° (LOC IMG)	7.39 DME ILS 7.80 DME MLG
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
LENHI (IAF)	37°03'56.1"N 004°48'03.3"W
OSGET	36°59'55.8"N 004°48'00.6"W
NECTA	36°55'55.5"N 004°47'58.0"W
DIVAK	36°52'08.7"N 004°46'19.3"W
GAFAX	36°49'30.2"N 004°44'32.4"W
NITOX (IF)	36°46'29.0"N 004°42'30.3"W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
001	IF	LENHI	-	-	+0.6	-	-	+7000	-210	-	RNAV1
002	TF	OSGET	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	+7000	-	-	RNAV1
003	TF	NECTA	-	180 (179.5)	+0.6	4.0	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	DIVAK	-	161 (160.7)	+0.6	4.0	-	+5000	-	-	RNAV1
005	TF	GAFAX	-	152 (151.5)	+0.6	3.0	-	+4500	-	-	RNAV1
006	TF	NITOX	-	152 (151.5)	+0.6	3.4	-	+3000	-	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navegation specification	
HM	LENHI	-	180 (179.5)	+0.6	1 MIN	L	+7000	-	-210	RNAV1	