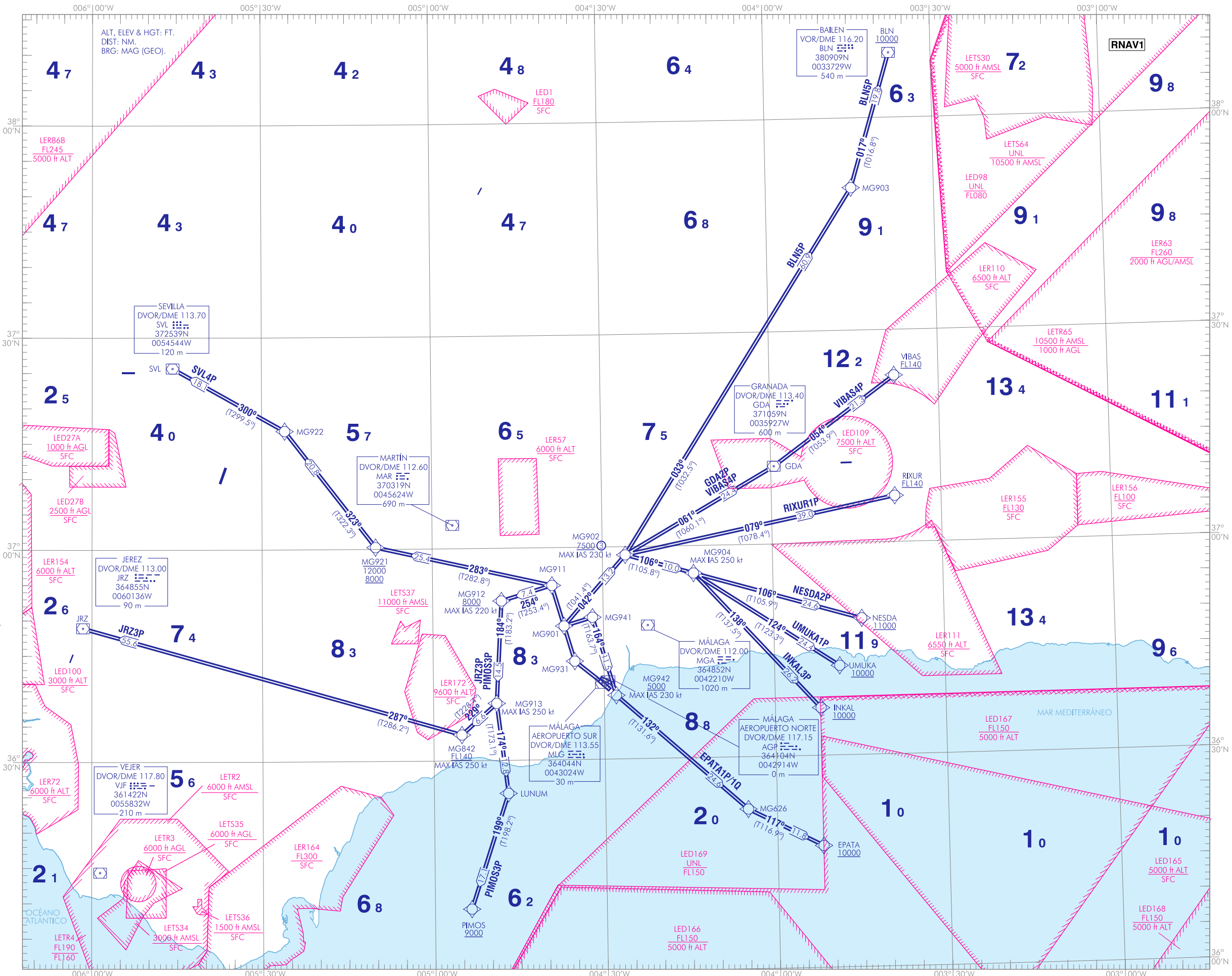


VAR 1°W (2020)

TA 13000 ft

DEP	118.455	C
TWR W	118.155	C
ATIS DEP	124.480	C

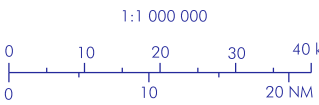
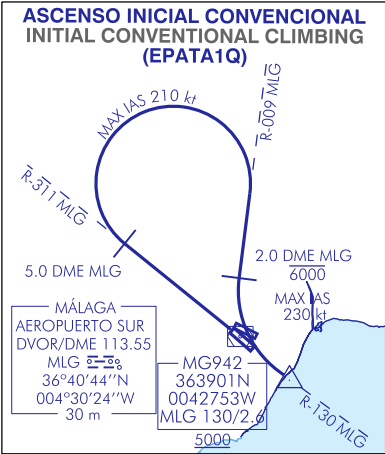
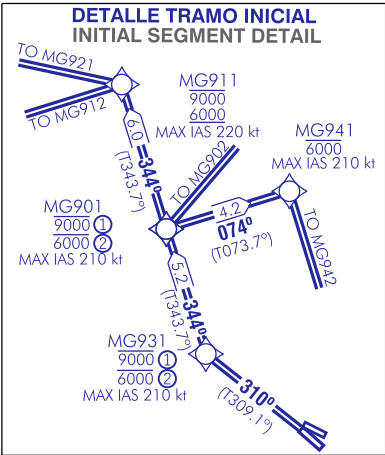


NOTES:

- ① JRZ3P, PIMOS3P and SVL4P.
- ② EPATA1P.
- ③ BLN5P and GDA2P.
- PARA LAS SALIDAS EPATA1P/EPATA1Q:
 - RNAV1 (DME/DME) DME MGA y AMR **CRÍTICOS**.
 - RNAV1 (DME/DME/IRU) DME AMR **CRÍTICO**.
- PARA LAS SALIDAS INKAL3P, NESDA2P y UUMUKA1P:
 - RNAV1 (DME/DME) DME MGA y GDA **CRÍTICOS**.
 - RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME **CRÍTICO**.
- PARA EL RESTO DE SALIDAS:
 - RNAV1 (DME/DME) DME MGA **CRÍTICO**.
 - RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME **CRÍTICO**.
- AUTOSWITCH: SALVO INSTRUCCIÓN EN CONTRA DE MÁLAGA TWYR, AL ALCANZAR 2000 TRAS EL DESPEQUE, CONTACTAR CON MÁLAGA DEP EN LA FRECUENCIA CORRESPONDIENTE. EN CASO DE NO ESTABLECER CONTACTO CON MÁLAGA DEP, CONTACTAR DE NUEVO CON MÁLAGA TWYR.

NOTES:

- ① JRZ3P, PIMOS3P and SVL4P.
- ② EPATA1P.
- ③ BLN5P and GDA2P.
- FOR DEPARTURES EPATA1P/EPATA1Q:
 - RNAV1 (DME/DME) DME MGA and AMR **CRITICAL**.
 - RNAV1 (DME/DME/IRU) DME AMR **CRITICAL**.
- FOR DEPARTURES INKAL3P, NESDA2P and UUMUKA1P:
 - RNAV1 (DME/DME) DME MGA and GDA **CRITICAL**.
 - RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT **CRITICAL DME**.
- FOR THE REST OF DEPARTURES:
 - RNAV1 (DME/DME) DME MGA **CRITICAL**.
 - RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT **CRITICAL DME**.
- AUTOSWITCH: UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY MÁLAGA TWYR, REACHING 2000 AFTER TAKE-OFF, CONTACT MÁLAGA DEP ON THE CORRESPONDING FREQUENCY. IN THE EVENT CONTACT WITH MÁLAGA DEP CANNOT BE ESTABLISHED, CONTACT BACK MÁLAGA TWYR.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MÁLAGA/Costa del Sol AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BLN	380909.2N 0033729.0W
EPATA	361713.4N 0035200.0W
GDA	371059.4N 0035927.3W
INKAL	363643.5N 0035200.0W
JRZ	364854.7N 0060135.5W
MG626	362236.3N 0040504.1W
MG842	363339.7N 0045504.3W
MG901	364854.8N 0043654.6W
MG902	365850.7N 0042558.3W
MG903	375009.1N 0034444.3W
MG904	365606.9N 0041358.4W
MG911	365440.7N 0043900.8W
MG912	365233.3N 0044753.2W
MG913	363804.9N 0044854.3W
MG921	370016.2N 0050959.3W
MG922	371645.6N 0052556.1W
MG931	364355.1N 0043505.6W
MG941	365005.6N 0043153.4W
MG942	363901.0N 0042752.8W
LUNUM	362520.5N 0044700.0W
NESDA	364917.3N 0034430.2W
PIMOS	360901.3N 0045336.5W
RIXUR	370631.9N 0033811.4W
SVL	372539.3N 0054544.0W
→ UMUKA	364239.0N 0034833.5W
VIBAS	372332.0N 0033751.1W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
ALMERIA (AMR)	114.10 MHz 88X	364959.4007N 0021533.9251W
GRANADA (GDA)	113.40 MHz 81X	371059.9364N 0035927.2565W
MÁLAGA (MGA)	112.00 MHz 57X	364851.0310N 0042210.6412W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 31

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Málaga TWR en primera comunicación (frecuencia de CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en la salida de contingencia.

→ NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- RNAV1 (excepto salida de contingencia).
- CONTROL DE VELOCIDAD:
IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.
- RNAV1 (DME/DME) DME MGA CRÍTICO
- RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.
EXC salida EPATA1P/1Q.

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL

SALIDA EPATA (EPATA1Q)

Subir en R-311 MLG hasta 5.0 DME MLG. Viraje a la derecha (IAS MAX 210 kt) para interceptar y seguir R-009 MLG hacia DVOR/DME MLG hasta 2.0 DME MLG a o por debajo de 6000 ft. Viraje a la izquierda (IAS MAX 230 kt) para interceptar y seguir R-130 MLG directo a MG942 a o por encima de 5000 ft. (Ver codificación)
Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 2.0 DME MLG en acercamiento.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 31

Outbound aircraft without RNAV1 operational clearance shall notify Málaga TWR in their initial call (CLR Frequency) and they shall be instructed to proceed according to the guidelines established for this contingency departure.

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 (except contingency departure).
- SPEED CONTROL:
IAS MAX 250 kt to reach 10000 ft.
- RNAV1 (DME/DME) DME MGA CRITICAL.
- RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
EXC EPATA1P/1Q departure.

INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING

EPATA DEPARTURE (EPATA1Q)

Climb on R-311 MLG up to 5.0 DME MLG. Turn right (MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-009 MLG to DVOR/DME MLG to 2.0 DME MLG to or below 6000 ft. Turn left (MAX IAS 230 kt) to intercept and follow R-130 MLG direct to MG942 to or above 5000 ft. (See coding)
Minimum climb gradient of 6.0% up to 2.0 DME MLG on inbound.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEMG UNO PAPA. (LEMG1P). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Subir en rumbo 307° hasta 5800 ft AMSL. Continuar según instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 8.8%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-España.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEMG ONE PAPA (LEMG1P). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE.

Climb on heading 307° up to 5800 ft AMSL. Turn following the ATC instructions.

Minimum climb gradient of 8.8%.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air-ground Communication Failure” in AIP-ESPAÑA.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO											
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BLN5P Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	+7500	-230	-	RNAV1
004	TF	MG903	-	033 (032.5)	+0.6	60.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BLN	-	017 (016.8)	+0.6	19.8	-	+10000	-	-	RNAV1
EPATA1P Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta MG941. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MG941. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency. → RNAV1 (DME/DME) DME AMR CRÍTICO. // DME AMR CRITICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU) DME AMR CRÍTICO. // DME AMR CRITICAL.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MG941	-	074 (073.7)	+0.6	4.2	-	-6000	-210	-	RNAV1
004	TF	MG942	-	164 (163.7)	+0.6	11.5	-	+5000	-230	-	RNAV1
005	TF	MG626	-	132 (131.6)	+0.6	24.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	EPATA	-	118 (116.9)	+0.6	11.8	-	+10000	-	-	RNAV1
EPATA1Q Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 2.0 DME MLG en acercamiento. // Minimum climb gradient of 6.0% up to 2.0 DME MLG on inbound. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency. → RNAV1 (DME/DME) DME AMR CRÍTICO. // DME AMR CRITICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU) DME AMR CRÍTICO. // DME AMR CRITICAL.											
001	IF	MG942	Y	-	+0.6	-	-	+5000	-230	-	RNAV1
002	TF	MG626	-	132 (131.6)	+0.6	24.6	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	EPATA	-	118 (116.9)	+0.6	11.8	-	+10000	-	-	RNAV1
GDA2P Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	+7500	-230	-	RNAV1
004	TF	GDA	-	061 (060.1)	+0.6	24.4	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
INKAL3P Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency. → RNAV1 (DME/DME) DME GDA CRÍTICO. // DME GDA CRITICAL.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG904	-	106 (105.8)	+0.6	10.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	INKAL	-	138 (137.5)	+0.6	26.2	-	+10000	-	-	RNAV1
JRZ3P Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta MG913 debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MG913, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG911	-	344 (343.7)	+0.6	6.0	-	-9000 +6000	-	-	RNAV1
004	TF	MG912	-	254 (253.4)	+0.6	7.4	-	+8000	-220	-	RNAV1
005	TF	MG913	-	184 (183.2)	+0.6	14.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MG842	-	229 (228.4)	+0.6	6.6	-	+FL140	-250	-	RNAV1
007	TF	JRZ	-	287 (286.2)	+0.6	55.6	-	-	-	-	RNAV1
NESDA2P Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency. → RNAV1 (DME/DME) DME GDA CRÍTICO. // DME GDA CRITICAL.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG904	-	106 (105.8)	+0.6	10.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	NESDA	-	106 (105.9)	+0.6	24.6	-	+11000	-	-	RNAV1
PIMOS3P Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta MG912, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MG912, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG911	-	344 (343.7)	+0.6	6.0	-	-9000 +6000	-	-	RNAV1
004	TF	MG912	-	254 (253.4)	+0.6	7.4	-	+8000	-220	-	RNAV1
005	TF	MG913	-	184 (183.2)	+0.6	14.5	-	-	-250	-	RNAV1
006	TF	LUNUM	-	174 (173.1)	+0.6	12.8	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PIMOS	-	199 (198.2)	+0.6	17.1	-	+9000	-	-	RNAV1
RIXUR1P Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	RIXUR	-	079 (078.4)	+0.6	39.0	-	+FL140	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
SVL4P Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta MG911, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MG911, due to operational reasons. Pendiente mínima de ascenso 3.9% desde MG911 hasta MG921, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 3.9% from MG911 up to MG921, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG911	-	344 (343.7)	+0.6	6.0	-	-9000 +6000	-220	-	RNAV1
004	TF	MG921	-	283 (282.8)	+0.6	25.4	-	-12000 +8000	-	-	RNAV1
005	TF	MG922	-	323 (322.3)	+0.6	20.8	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	SVL	-	300 (299.5)	+0.6	18.1	-	-	-	-	RNAV1
UMUKA1P Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency. → RNAV1 (DME/DME) DME GDA CRÍTICO. // DME GDA CRITICAL.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG904	-	106 (105.8)	+0.6	10.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	UMUKA	-	124 (123.3)	+0.6	24.4	-	+10000	-	-	RNAV1
VIBAS4P Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	GDA	-	061 (060.1)	+0.6	24.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	VIBAS	-	054 (053.9)	+0.6	21.3	-	+FL140	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	31	364108.7N	0043107.9W	66	100

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	31	364147.5N	0043537.5W	0	948
Vértice geodésico // Geodesic vertex	31	364538.4N	0043431.9W	5	937
Torre eléctrica // Electricity pylon	31	364608.7N	0043405.0W	167	1048
Terreno // Terrain	31	364227.5N	0043601.4W	0	1060
Terreno // Terrain	31	364219.3N	0043621.2W	0	1207
Torre eléctrica // Electricity pylon	31	364720.6N	0043311.1W	134	1277
Vértice geodésico // Geodesic vertex	31	364237.0N	0043617.5W	0	1329
Árbol // Tree	31	364732.2N	0043529.8W	14	1344
Arbusto // Bush	31	364739.8N	0043527.2W	21	1376
Terreno // Terrain	31	364807.5N	0043234.6W	0	1424
Terreno // Terrain	31	364204.1N	0043746.8W	0	1427
Torre eléctrica // Electricity pylon	31	364755.5N	0043531.1W	140	1518
Árbol // Tree	31	364749.2N	0043648.1W	31	1651
Terreno // Terrain	31	364810.2N	0043523.3W	0	1601

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	31	364811.0N	0043551.4W	0	1627
Terreno // Terrain	31	364756.6N	0043651.1W	0	1673
Terreno // Terrain	31	364849.4N	0043522.8W	0	2074
Terreno // Terrain	31	364918.3N	0043608.1W	0	2306
Terreno // Terrain	31	364928.3N	0043618.8W	0	2375
Terreno // Terrain	31	364932.6N	0043537.3W	0	2618
Terreno // Terrain	31	365802.8N	0042752.1W	0	4019
Terreno // Terrain	31	365804.4N	0042735.0W	0	4213
Terreno // Terrain	31	365655.9N	0042355.3W	0	4396
Terreno // Terrain	31	365654.7N	0042350.4W	0	4439
Terreno // Terrain	31	365729.1N	0042208.4W	0	4672

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK