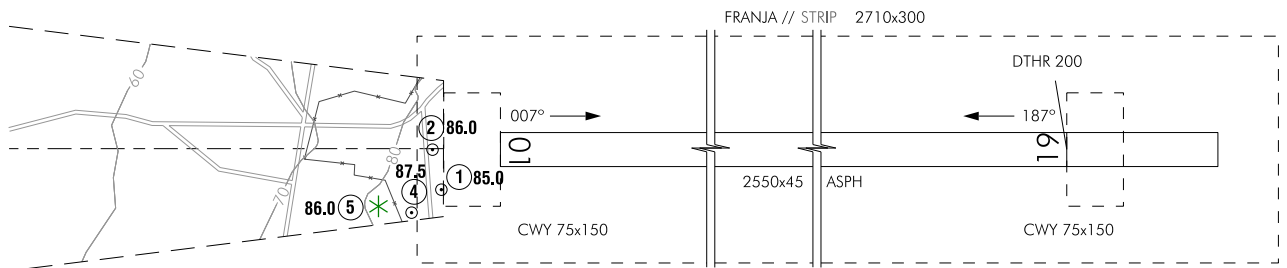
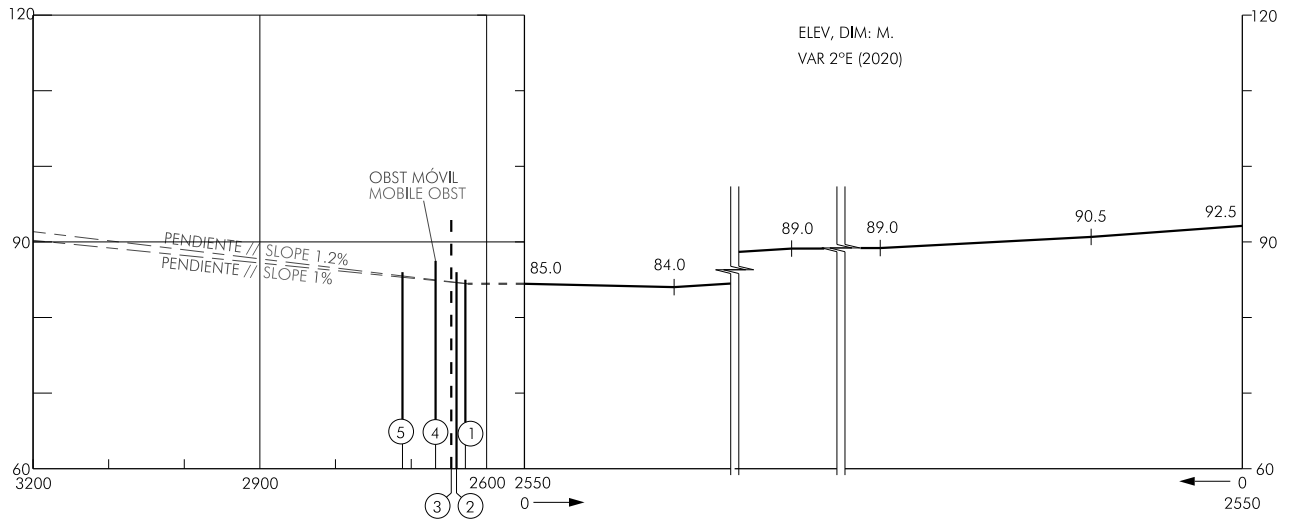


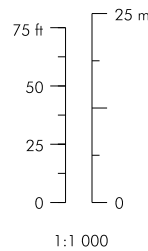
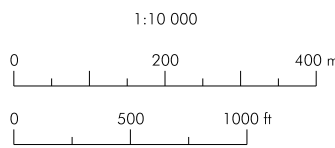
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

MENORCA
RWY 19



NOTA: ESTUDIO DE OBST NOVIEMBRE 2016
NOTE: OBST SURVEY NOVEMBER 2016

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m



DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 01		RWY 19
2350 (1)	TORA	2550
2425 (1)	TODA	2625
2350 (1)	ASDA	2550
2350 (1)	LDA	2350

- (1) LOS ÚLTIMOS 200 m NO SON ÚTILES PARA DESPEGUES NI ATERRIZAJES.
- (1) THE LAST 200 m ARE NOT USABLE FOR TAKE-OFF AND LANDING.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN DE RWY.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RWY DIRECTION.

Árbol o Arbusto Tree or Shrub	*
Carretera Road	==
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	~ 50 ~
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	-x-x-
Ferrocarril Railroad	+ + +
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	- T - T -
Obstáculo móvil Mobile obstacle	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	○
Terreno que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.	~ ~ ~

IDENT

OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST próximo.
Close-in OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK