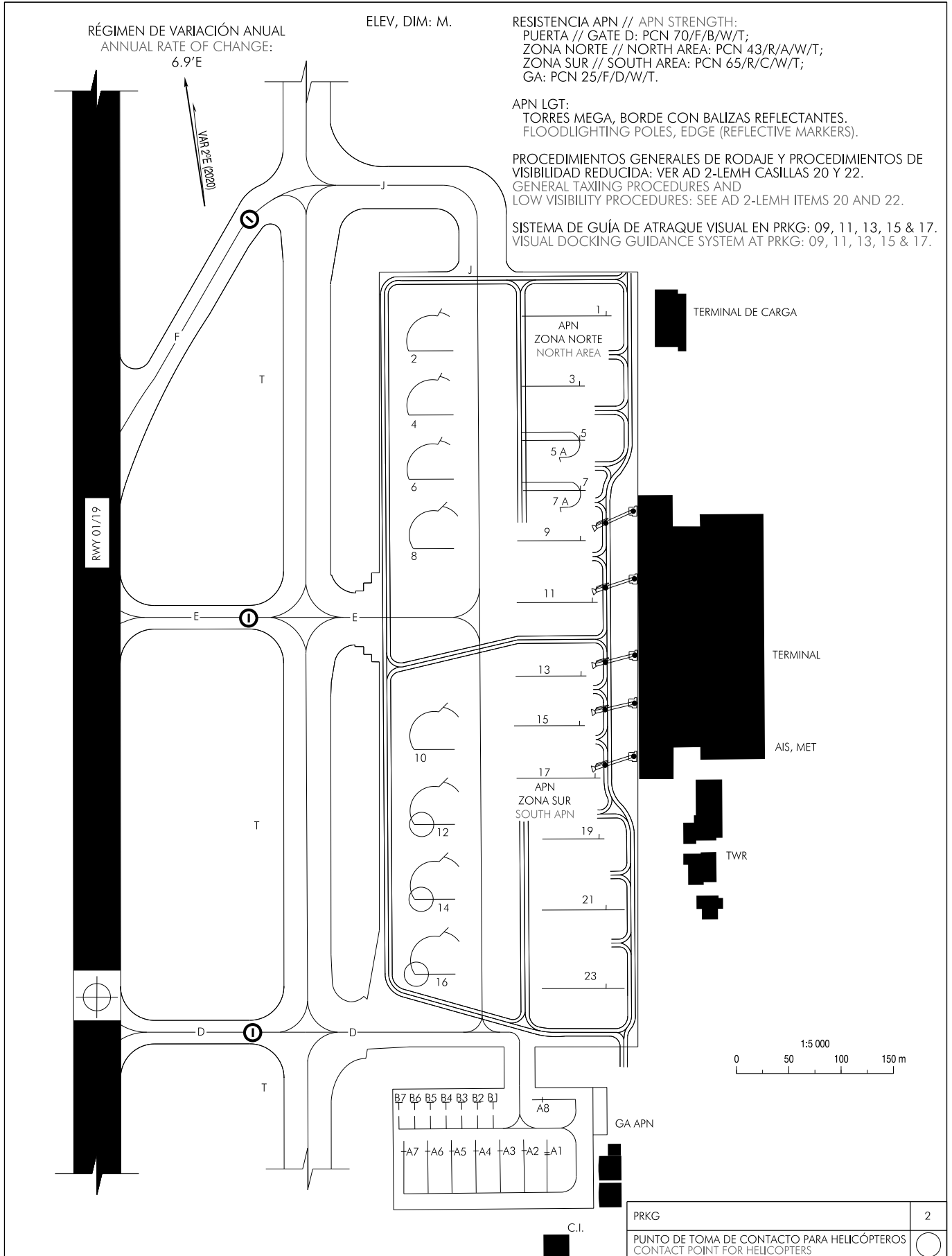


PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN  
85

TWR 118.200  
GMC 121.750

**MENORCA**



CAMBIOS: ELIMINACIÓN DE SGL DE EJE DE TWY.  
CHANGES: REMOVAL OF TWY CENTRE LINE SGL.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

**CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO**  
**AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS**

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
-	1	39°52'03.51"N 004°13'29.89"E	R	B767	N	-
-	2	39°52'04.40"N 004°13'23.75"E	A	CRJX	-	-
-	3	39°52'01.62"N 004°13'29.18"E	R	B752	N o/or S	-
-	4	39°52'02.48"N 004°13'23.36"E	A	CRJX	-	-
-	5	39°51'59.99"N 004°13'28.36"E	R	B752	N o/or S	INCOMP. 5A
-	5A	39°51'59.57"N 004°13'27.91"E	A	AT72	-	INCOMP. 5
-	6	39°52'00.56"N 004°13'22.96"E	A	CRJX	-	-
-	7	39°51'58.29"N 004°13'27.99"E	R	B752	N o/or S	INCOMP. 7A
-	7A	39°51'57.86"N 004°13'27.56"E	A	AT72	-	INCOMP. 7
-	8	39°51'58.63"N 004°13'22.70"E	A	B752	-	-
-	9	39°51'56.67"N 004°13'27.65"E	R	B738	N o/or S	400 Hz - AC
-	10	39°51'52.61"N 004°13'21.47"E	A	B752	-	-
-	11	39°51'54.98"N 004°13'27.75"E	R	B767	N o/or S	400 Hz - AC
-	12	39°51'50.37"N 004°13'21.01"E	A	B752	-	-
-	13	39°51'52.77"N 004°13'26.90"E	R	B752	N o/or S	400 Hz - AC
→	14	39°51'48.13"N 004°13'20.54"E	A	B752	-	(1)
-	15	39°51'51.23"N 004°13'26.58"E	R	B752	N o/or S	400 Hz - AC
→	16	39°51'45.89"N 004°13'20.08"E	A	B752	-	(1)
-	17	39°51'49.28"N 004°13'26.57"E	R	B767	N o/or S	400 Hz - AC
-	19	39°51'47.30"N 004°13'26.61"E	R	B753	N o/or S	-
→	21	39°51'45.35"N 004°13'26.69"E	R	B767	S	(1)
-	23	39°51'43.01"N 004°13'26.59"E	R	B744	S	-
-	A1	39°51'38.48"N 004°13'22.94"E	-	17 m (2)	N o/or S	-
-	A2	39°51'38.66"N 004°13'22.06"E	-	20 m (2)	N o/or S	-
-	A3	39°51'38.78"N 004°13'21.10"E	-	20 m (2)	N o/or S	-
-	A4	39°51'38.90"N 004°13'20.15"E	-	20 m (2)	N o/or S	-
-	A5	39°51'39.01"N 004°13'19.19"E	-	20 m (2)	N o/or S	-
-	A6	39°51'39.13"N 004°13'18.24"E	-	20 m (2)	N o/or S	-
-	A7	39°51'39.25"N 004°13'17.28"E	-	20 m (2)	N o/or S	-
→	A8	39°51'40.12"N 004°13'23.11"E	-	15 m (2)	W o/or E	-
→	B1	39°51'40.30"N 004°13'21.15"E	(3)	12 m (2)	N o/or S	-
→	B2	39°51'40.38"N 004°13'20.53"E	(3)	12 m (2)	N o/or S	-
→	B3	39°51'40.46"N 004°13'19.90"E	(3)	12 m (2)	N o/or S	-
→	B4	39°51'40.53"N 004°13'19.28"E	(3)	12 m (2)	N o/or S	-
→	B5	39°51'40.61"N 004°13'18.66"E	(3)	12 m (2)	N o/or S	-
→	B6	39°51'40.68"N 004°13'18.03"E	(3)	12 m (2)	N o/or S	-
→	B7	39°51'40.76"N 004°13'17.41"E	(3)	12 m (2)	N o/or S	-

(1): No utilizable si está estacionada en el puesto de estacionamiento 23 una aeronave de envergadura superior a 60,3 m /  
It will not be usable if an aircraft with wingspan exceeding 60.3 m is parked on stand 23.

(2): Envergadura máxima / Maximum wingspan.

(3): La salida se efectuará empujando o remolcando la aeronave / Exit will be conducted by pushing or towing the aircraft.

## SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM

### GENERALIDADES

El sistema SAFEDOCK contiene información de guía azimut (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada (basándose en la medición de un radar láser) que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

### UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

- Una línea de presentación alfanumérica de 4 caracteres compuesta de LED amarillos, en la que se puede dar la siguiente información: TIPO DE AERONAVE, STOP, OK, TOO FAR, SLW, WAIT TEST, ID FAIL y DOWN GRADE.
- Una línea con un módulo de LED amarillo y 2 módulos de LED rojo/amarillo para indicación de azimut de la aeronave e indicación de parada.
- Una columna de 3 módulos de LED amarillos en el centro para indicar la distancia del punto de parada.

### INSTRUCCIONES AL PILOTO

#### ADVERTENCIA GENERAL:

Cuando el piloto no esté seguro de la información mostrada en la unidad de presentación, debe detener inmediatamente la aeronave y obtener más información para proceder.

#### 1) INICIO DE ATRAQUE

Al arrancarse el sistema aparecerá de forma intermitente el mensaje WAIT TEST.

#### 2) CAPTURA

Cuando el sistema está trabajando en modo captura buscando la aeronave que se aproxima, en el sistema aparecen una flechas flotantes verticales.

En la primera fila de la unidad de presentación aparecerá el TIPO DE AERONAVE.

**ADVERTENCIA:** El piloto no deberá entrar en la zona del punto de estacionamiento a no ser que primero el sistema de atraque esté mostrando flechas verticales moviéndose y que el tipo de aeronave presentada sea igual al de la aeronave en aproximación.

#### 3) SEGUIMIENTO

Cuando la aeronave ha sido capturada por el láser, las flechas flotantes son reemplazadas por el indicador amarillo de línea central. Una flecha roja parpadeante indica al piloto la dirección en la que debe virar la aeronave para quedar alineada con el eje de estacionamiento. La ausencia de flechas de dirección indica que la aeronave está sobre la línea central.

#### 4) ÍNDICE DE APROXIMACIÓN

Cuando la aeronave está a menos de 16 m del punto de parada, el índice de aproximación se indica mediante el apagado de una fila de LED de la columna central por cada 0,7 m de distancia recorrida por la aeronave hacia el punto de parada.

#### 5) REDUZCA VELOCIDAD

Si la velocidad de la aeronave supera 3,5 m/s en la unidad aparecerá "SLOW"; se deberá reducir esta velocidad de aproximación.

### GENERAL

The SAFEDOCK system contains information about azimuth guidance (shows the aircraft position with relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position (based on a laser radar measurement), provided by a display unit, in front of the cockpit.

### DISPLAY UNIT

Consists of:

- One alphanumeric presentation line of 4 characters, composed of yellow LEDs, which may indicate the following information: AIRCRAFT TYPE, STOP, OK, TOO FAR, SLW, WAIT TEST, ID FAIL and DOWN GRADE.
- One line with 1 yellow LED unit and 2 red/yellow LED units for indicating aircraft azimuth and stop indication.
- One column of 3 yellow LED units in the centre to indicate the distance to the stop position.

### INSTRUCTIONS FOR PILOT

#### GENERAL ADVICE:

When the pilot is not sure about the information showed in the display unit, he/she must immediately stop the aircraft and obtain more information before proceeding.

#### 1) DOCKING START

When the system starts it shows the flashing message: WAIT TEST.

#### 2) CAPTURE

When the system is working in capture mode, looking for the approaching aircraft, the system displays vertical floating arrows.

The first line of the display unit will show the AIRCRAFT TYPE.

**WARNING:** If the docking system does not show vertical arrows in movement and an aircraft type like the approaching aircraft, the pilot must not enter into the stand point area.

#### 3) MONITORING

When the aircraft has been captured by the laser, the floating arrows are substituted by the yellow indicator on the centre line. A flashing red arrow shows the pilot the direction to turn the aircraft in order to line it up along the stand edge. If the system does not show the direction arrows, this means that the aircraft is over the centre line.

#### 4) APPROACH RATE

When the aircraft is less than 16 m from the stop point, one line of LEDs will turn off on the centre column per 0.7 m covered by the aircraft until it reaches the stop position, showing the approach rate.

#### 5) SPEED REDUCTION

If the aircraft speed exceeds 3.5 m/s the unit display indicates "SLOW"; the approach speed must be reduced.

6) PUNTO DE PARADA ALCANZADO

Cuando se alcanza el punto de parada correcto, la unidad de presentación muestra STOP y las barras rojas se encienden.

7) ATRAQUE COMPLETADO

Cuando la aeronave ha atracado, se mostrará el mensaje OK.

8) SOBREPASADO

Si la aeronave sobrepasa el punto de parada, aparece el mensaje TOO FAR.

9) ESPERE

Si la aeronave detectada es perdida durante la secuencia del atraque, 12 m antes de STOP, se presentará el mensaje WAIT. El atraque continuará cuando el sistema detecte de nuevo la aeronave.

10) CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS

Si por cualquier causa la visibilidad del sistema se reduce se mostrará el mensaje DOWN GRADE. Tan pronto como el sistema detecte la aeronave, esta indicación será sustituida por la barra de índice de aproximación realizándose el atraque normalmente.

ADVERTENCIA: El piloto no debe ir más allá de la pasarela de pasajeros, a menos que el mensaje DOWN GRADE haya sido sustituido por la barra de índice de aproximación.

6) REACHING STOP POINT

When the correct stop point is reached, the display unit shows STOP and the bars of red lights turn on.

7) DOCKING FINISHED

When the aircraft is parked, the display unit shows OK.

8) OVERSHOT

When the aircraft overshoots the stop point, the display unit shows TOO FAR.

9) WAIT

When the detected aircraft is lost during the docking sequence, 12 m before the STOP point, the display unit will show WAIT. The docking will continue when the system detects the aircraft again.

10) ADVERSE WEATHER CONDITIONS

When system visibility is reduced due to any reason, the display unit will show DOWN GRADE. As soon as the system identifies the aircraft, the display unit will show the rate approach bar in order to continue with standard docking.

WARNING: The pilot must not exceed the boarding bridge unless the message DOWN GRADE has been substituted by the rate approach bar.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**