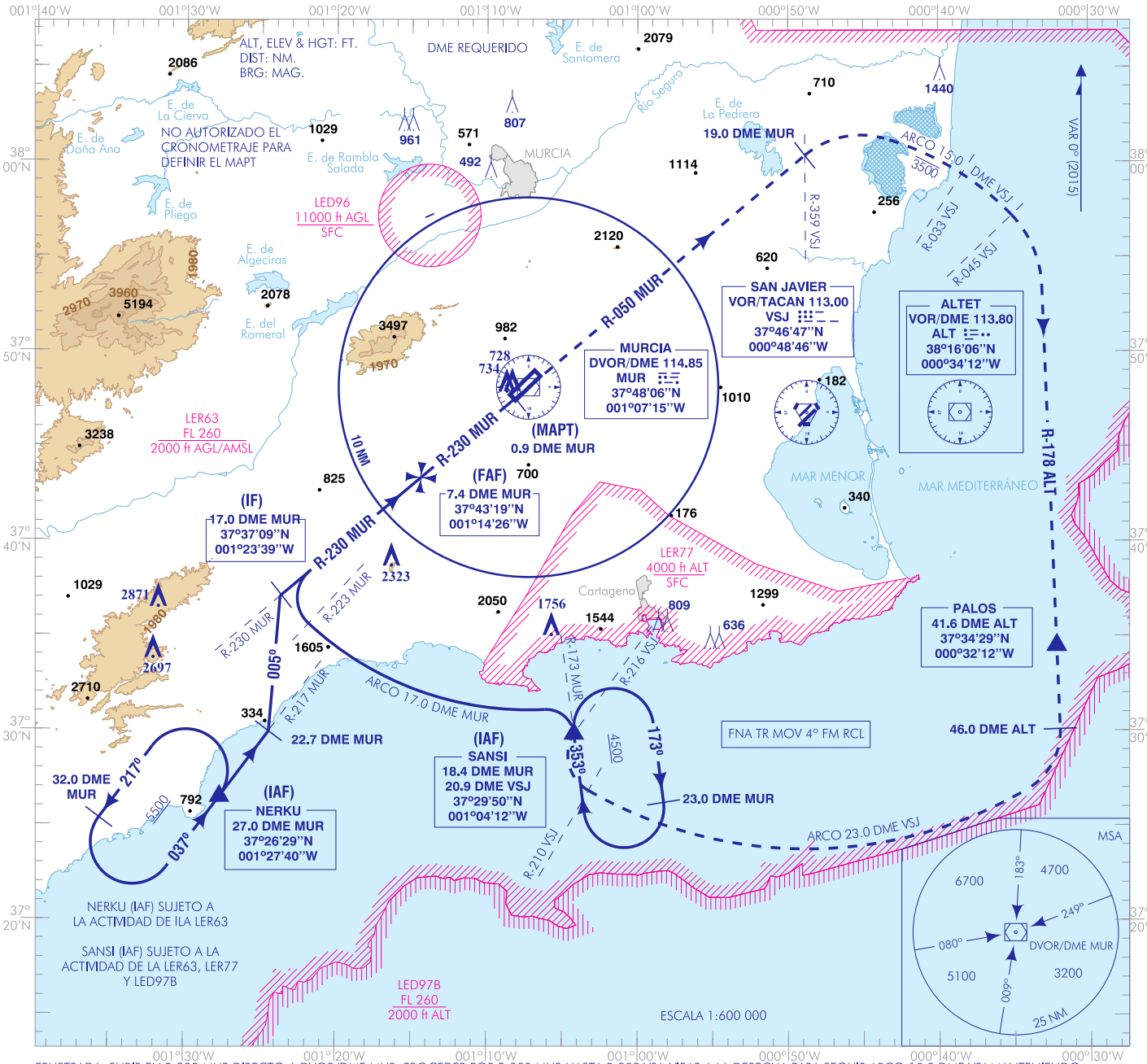
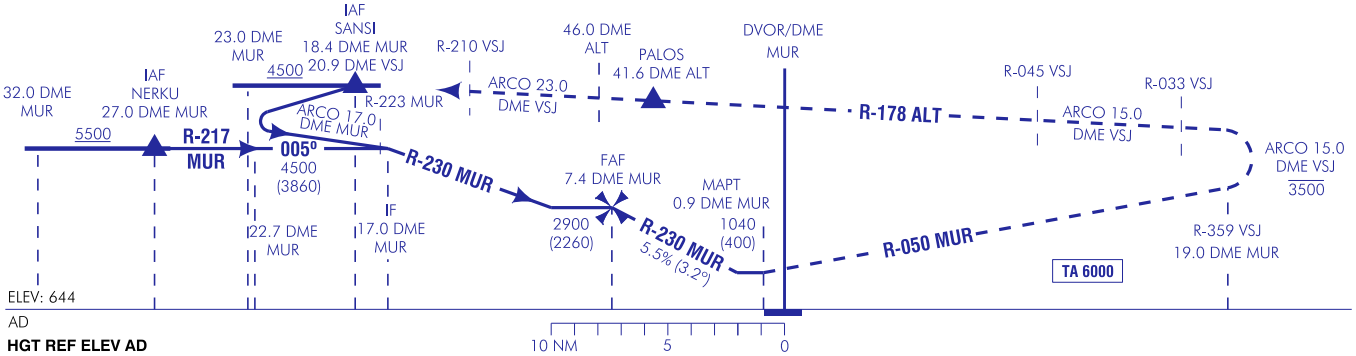
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
644

APP	130.300 MHz
TWR	121.330 C
GMC	121.755 C



FRUSTRADA: SUBIR EN R-230 MUR DIRECTO A DVOR/DME MUR. PROCEDER POR R-050 MUR HASTA R-359 VSJ, VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 15.0 DME VSJ MANTENIENDO ALT MAX 3500 ft HASTA R-033 VSJ. SEGUIR ARCO 15.0 DME VSJ HASTA R-045 VSJ. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-178 ALT DIRECTO A PALOS. SEGUIR R-178 ALT HASTA 46.0 DME ALT. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 23.0 DME HASTA R-210 VSJ. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A SANSI PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.



HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1040 (400)			
En circuito (H) sobre		1300 (660)	1360 (720)	1760 (1120)	2430 (1790)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.5 %	ft/min	450	562	674	787	899	1012

ALT/HGT DME (MUR) FNA

13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
						2760 (2120)	2420 (1780)	2080 (1440)	1750 (1100)	1410 (770)	1070 (430)	

CAMBIOS: FREQ TWR Y GMC.

MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 05 VOR

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NERKU (IAF)	37º26'29.4"N	001º27'39.6"W	217.00º (MUR)	27.00 DME MUR
SANSI (IAF)	37º29'50.5"N	001º04'12.2"W	172.42º (MUR)	18.41 DME MUR
IF	37º37'08.9"N	001º23'38.9"W	230.00º (MUR)	17.00 DME MUR
FAF	37º43'19.0"N	001º14'26.4"W	230.00º (MUR)	7.44 DME MUR
MAPT	37º47'32.1"N	001º08'07.0"W	230.00º (MUR)	0.89 DME MUR
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.55% (3.18º)