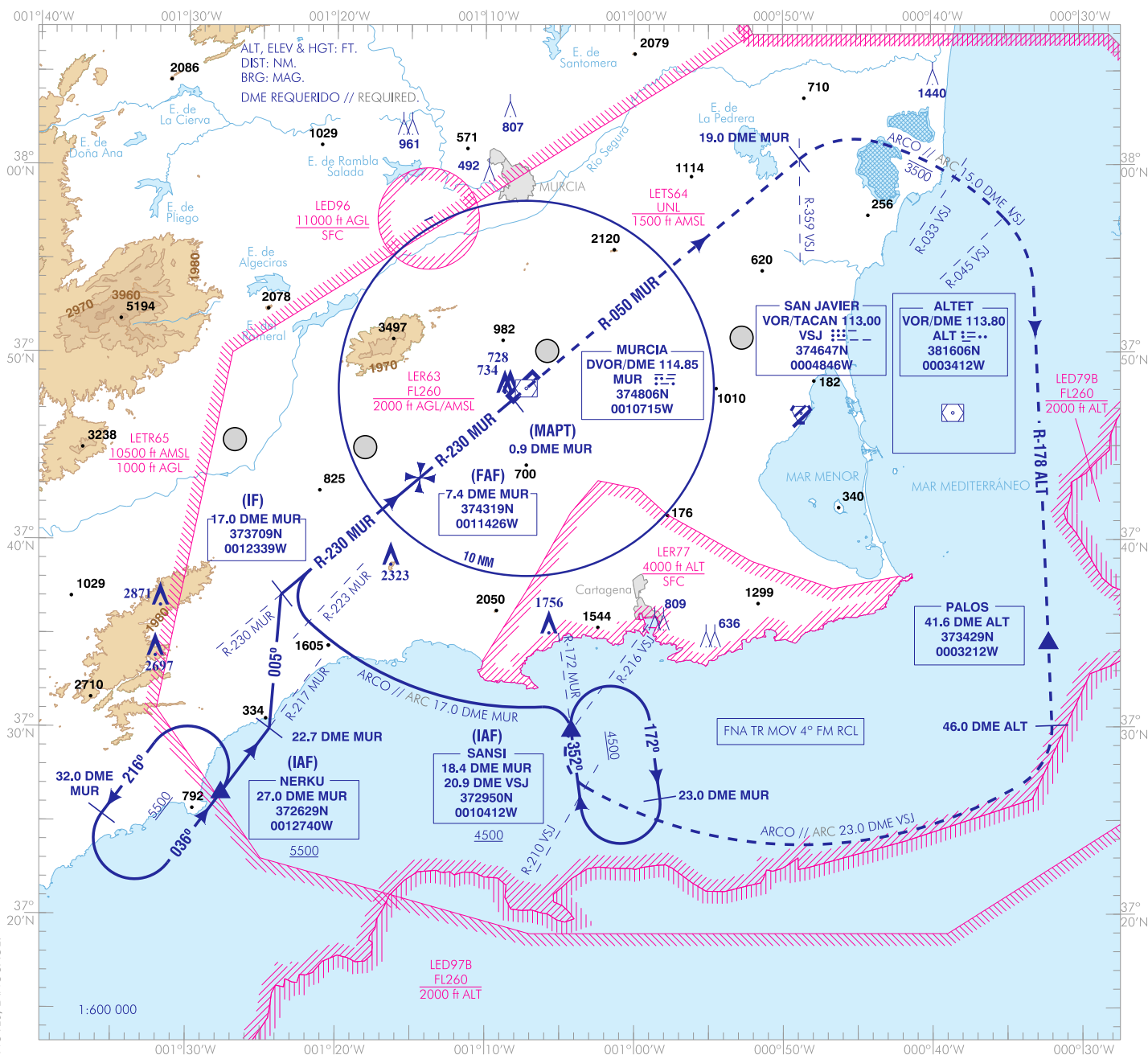


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
644
VAR 0° (2020)

APP 130.300 MHz
TWR 121.330 C
GMC 121.755 C



FRUSTRADA: SUBIR EN R-230 MUR DIRECTO A DVOR/DME MUR. PROCEDER POR R-050 MUR HASTA R-359 VSJ. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 15.0 DME VSJ MANTENIENDO ALT MAX 3500 HASTA R-033 VSJ. SEGUIR ARCO 15.0 DME VSJ HASTA R-045 VSJ. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-178 ALT DIRECTO A PALOS. SEGUIR R-178 ALT HASTA 46.0 DME ALT. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 23.0 DME VSJ HASTA R-210 VSJ. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A SANSI PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.

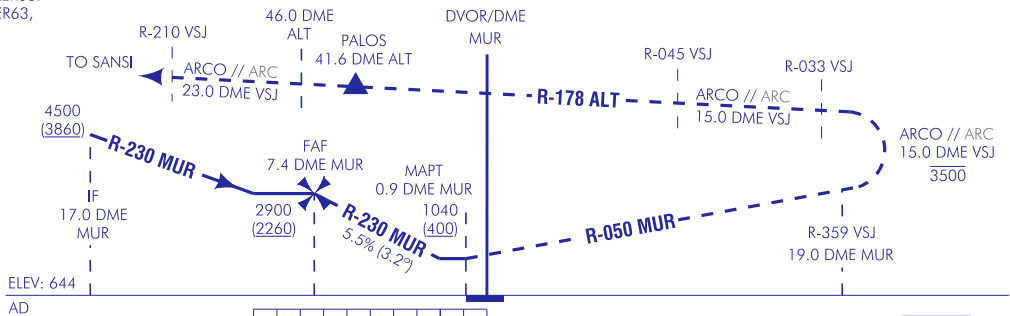
MISSED APCH: CLIMB ON R-230 MUR DIRECT TO DVOR/DME MUR. PROCEED BY R-050 MUR UP TO R-359 VSJ, TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 15.0 DME VSJ MAINTAINING ALT MAX 3500 UP TO R-033 VSJ. FOLLOW ARC 15.0 DME VSJ UP TO R-045 VSJ. TURN RIGHT TO FOLLOW R-178 ALT DIRECT TO PALOS. FOLLOW R-178 ALT UP TO 46.0 DME ALT. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 23.0 DME VSJ UP TO R-210 VSJ. TURN RIGHT DIRECT TO SANSI TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- NERKU (IAF) SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LA LER63.
- SANSI (IAF) SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LA LER63, LER77 Y LED97B.

NOTES:

- NERKU (IAF) SUBJECT TO LER63 ACTIVITY.
- SANSI (IAF) SUBJECT TO LER63, LER77 AND LED97B ACTIVITY.

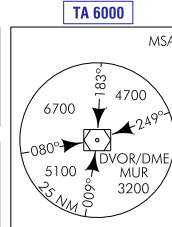


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%			1040 (400)	
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	1300 (660)	1360 (720)	1760 (1120)	2430 (1790)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.5 %	ft/min	450	562	674	787	899	1012

ALT/HGT DME (MUR) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
						2760 (2120)	2420 (1780)	2080 (1440)	1750 (1100)
								1410 (770)	1070 (430)



MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 05

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NERKU (IAF)	372629.4N	0012739.6W	217.00° (MUR)	27.00 DME MUR
SANSI (IAF)	372950.5N	0010412.2W	172.42° (MUR)	18.41 DME MUR
IF	373708.9N	0012338.9W	230.00° (MUR)	17.00 DME MUR
FAF	374319.0N	0011426.4W	230.00° (MUR)	7.44 DME MUR
MAPT	374732.1N	0010807.0W	230.00° (MUR)	0.89 DME MUR
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - SlopeDescent angle (Descent angle)				5.55% (3.18°)