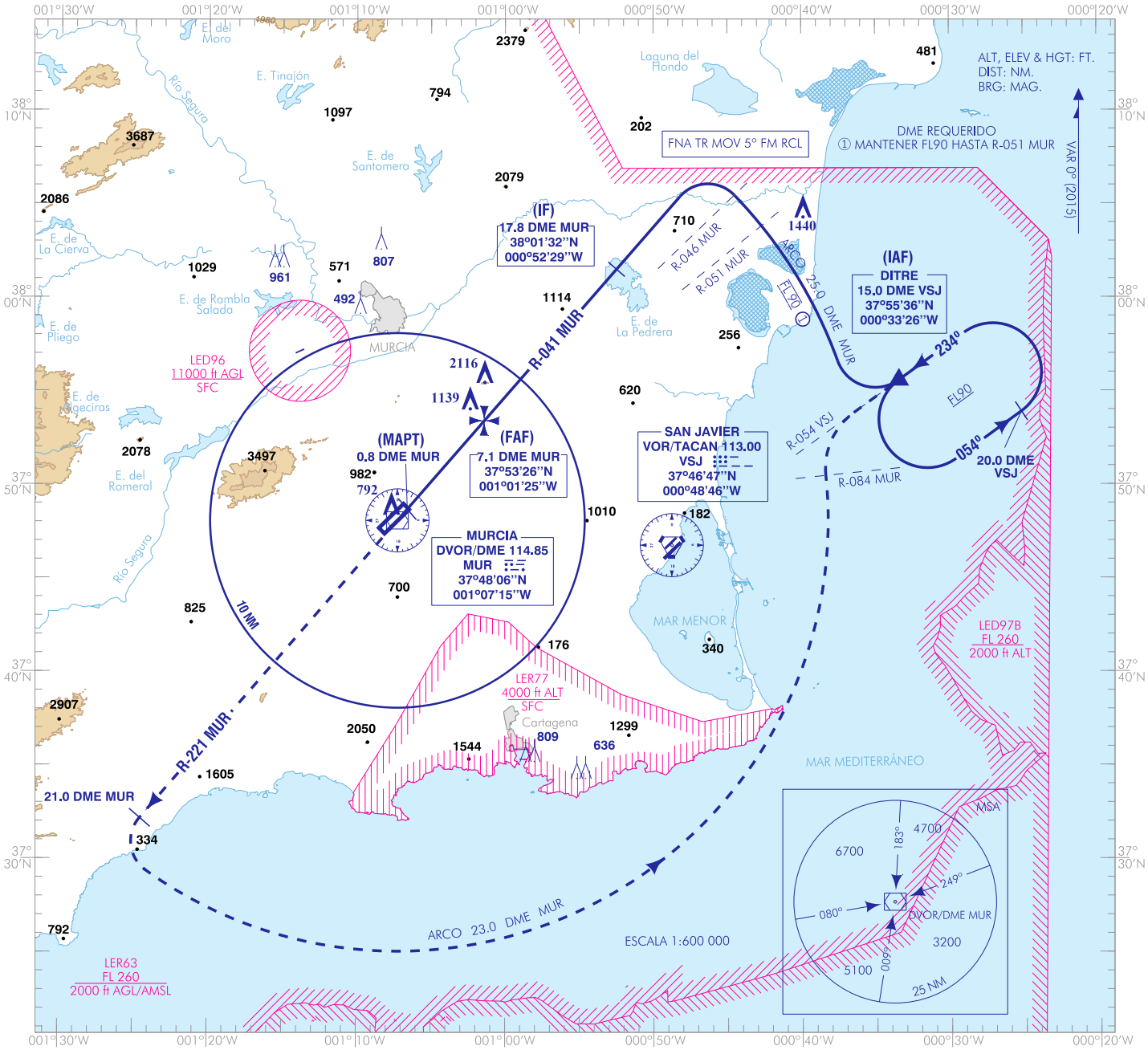
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
644

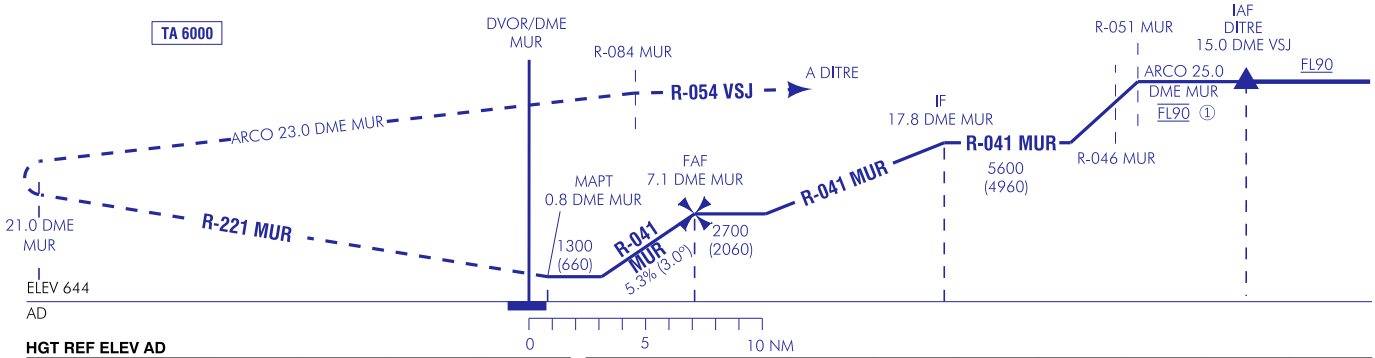
APP	130.300 MHz
TWR	121.330 C
GMC	121.755 C

MURCIA/Aeropuerto
de la Región de Murcia

VOR
RWY 23



FRUSTRADA: SUBIR EN R-041 MUR DIRECTO A DVOR/DME MUR. PROCEDER POR R-221 MUR HASTA ALCANZAR 21.0 DME MUR. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR ARCO 23.0 DME MUR HASTA ALCANZAR R-084 MUR. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-054 VSJ DIRECTO A DITRE PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.



HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1300 (660)			
En circuito (H) sobre		1300 (660)	1360 (720)	1760 (1120)	2430 (1790)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 6.3 NM	min:s	4:43	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
FAF-MAPT: 6.3 NM	min:s	4:43	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
ROD: 5.3%	ft/min	426	532	638	745	851	958

ALT/HGT DME (MUR) FNA

13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
						2690 (2050)	2370 (1730)	2050 (1410)	1730 (1090)	1410 (770)		

CAMBIOS: FREQ TWR Y GMC.

MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 23

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DITRE (IAF)	37º55'35.8"N	000º33'25.8"W	053.99º (VSJ)	15.00 DME VSJ
IF	38º01'32.5"N	000º52'28.7"W	041.00º (MUR)	17.80 DME MUR
FAF	37º53'25.9"N	001º01'24.8"W	041.00º (MUR)	7.05 DME MUR
MAPT	37º48'40.5"N	001º06'38.2"W	041.00º (MUR)	0.75 DME MUR
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.25% (3.01º)