



- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte mas bajo.
 - (2) Límite superior ampliable hasta FL340 por NOTAM.
 - (3) O hasta el límite superior del CTR de LEMI cuando ambos puedan solaparse.
- Carta incluida en la zona LER63.

LLEGADAS

Aeronaves con destino Murcia/Aeropuerto de la Región de Murcia AD contactarán con TWR y solicitarán permiso para entrar en la CTR manteniendo 900 ft MAX AGL (desde W y SE), o 500 ft MAX AGL (desde N). Antes de entrar en la CTR, el piloto contactará con TWR dando su posición y altitud, y solicitará instrucciones de aterrizaje. En algunos casos, las aeronaves deberán realizar esperas antes de obtener el permiso definitivo para entrar en la CTR. Referencias visuales de los puntos de notificación VFR:
N: Cantera abandonada.
SE: Albuñón.
W: Almagros.

SALIDAS

Se contactará con TWR indicanco la ruta de salida que se desea utilizar.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán a la CTR por la ruta SE manteniendo 500 ft MAX AGL, incorporándose al circuito de fallo de comunicaciones. Se situarán a la vista de TWR en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo.

NOTES

- (1) Or to the cloud ceiling elevation, whichever is lower.
- (2) Upper limit extendible to FL340 by NOTAM.
- (3) Or to the upper limit of CTR LEMI when both could overlap.

- Chart included in Area LER63.

ARRIVALS

Aircraft bound for Murcia/Aeropuerto de la Región de Murcia AD shall contact TWR and request clearance to enter the CTR, maintaining 900 ft MAX AGL (from W and SE), or 500 ft MAX AGL (from N). Before entering the CTR, the pilot will contact TWR to report position and altitude, and request landing instructions. In some cases, aircraft will be instructed to hold before definitive clearance to enter the CTR is granted. Visual references of VFR reporting points:
N: Cantera abandonada.
SE: Albuñón.
W: Almagros.

DEPARTURES

Pilot shall establish contact with TWR indicating the route they wish to follow.

COMMUNICATION FAILURE

Aircraft with communications failure shall enter the CTR via the SE route specified on the chart maintaining 500 ft MAX AGL, and enter the communications failure circuit. They shall remain in sight of TWR, waiting for light signals and avoiding any possible traffic in the aerodrome circuit.

MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT): RWY 05: 3° (75 ft).
RWY 23: 3° (58 ft).
- Se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
 - N: 375423N 0010731W (R-359 MUR/6.3 DME MUR)
 - SE: 374303N 0010251W (R-146 MUR/6.1 DME MUR)
 - W: 374542N 0011551W (R-251 MUR/7.2 DME MUR)

REMARKS

- PAPI (MEHT): RWY 05: 3° (75 ft).
RWY 23: 3° (58 ft).
- The geographic coordinates of the points are included:
 - N: 375423N 0010731W (R-359 MUR/6.3 DME MUR)
 - SE: 374303N 0010251W (R-146 MUR/6.1 DME MUR)
 - W: 374542N 0011551W (R-251 MUR/7.2 DME MUR)