

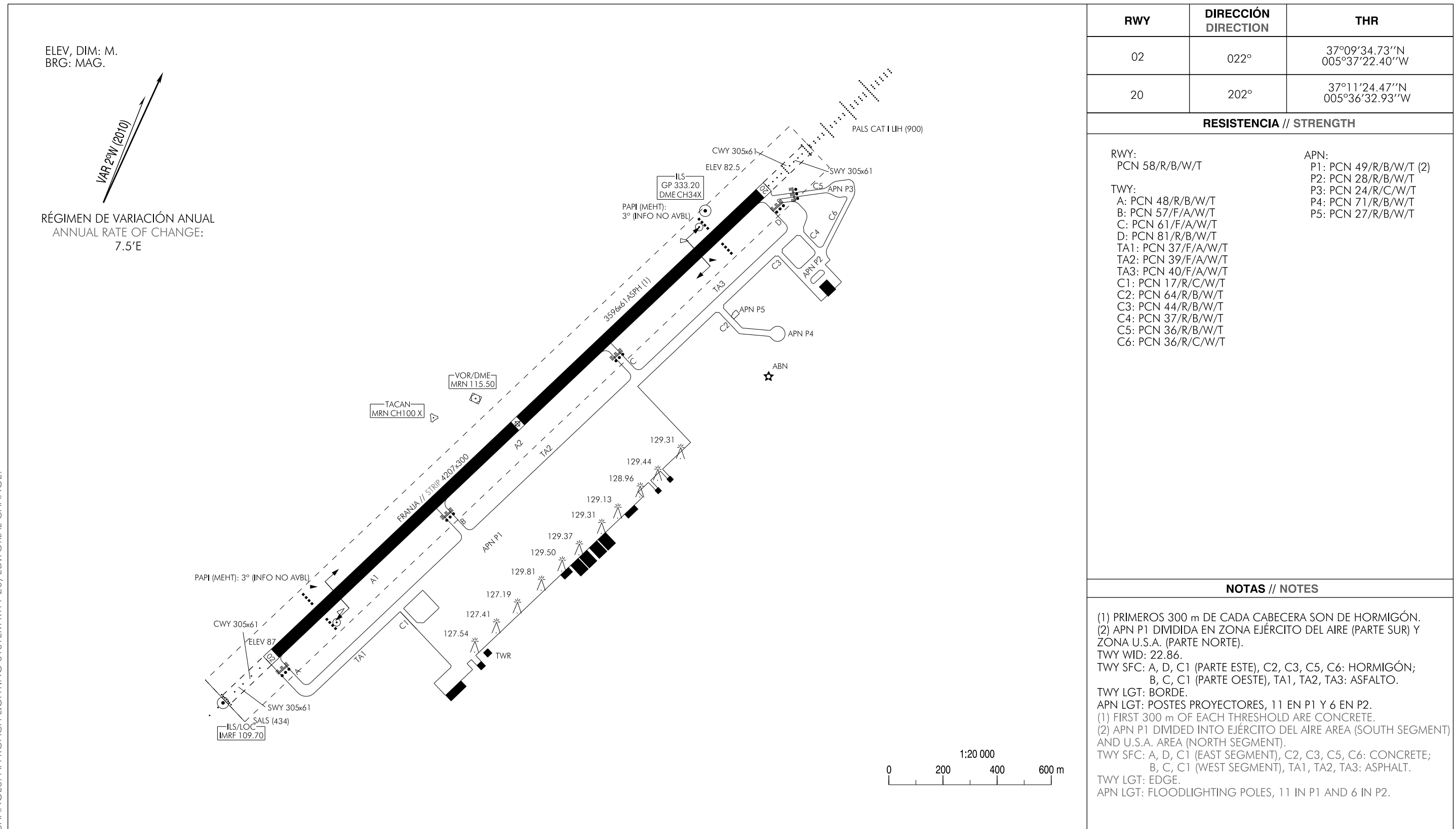
PLANO DE AERÓDROMO-OACI

37°10'30"N
005°36'58"W

ELEV 87

TWR 122.100
GND 337.900

SEVILLA/Morón



RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR
02	022°	37°09'34.73"N 005°37'22.40"W
20	202°	37°11'24.47"N 005°36'32.93"W

RESISTENCIA // STRENGTH	
RWY: PCN 58/R/B/W/T	APN: P1: PCN 49/R/B/W/T (2) P2: PCN 28/R/B/W/T P3: PCN 24/R/C/W/T P4: PCN 71/R/B/W/T P5: PCN 27/R/B/W/T
TWY: A: PCN 48/R/B/W/T B: PCN 57/F/A/W/T C: PCN 61/F/A/W/T D: PCN 81/R/B/W/T TA1: PCN 37/F/A/W/T TA2: PCN 39/F/A/W/T TA3: PCN 40/F/A/W/T C1: PCN 17/R/C/W/T C2: PCN 64/R/B/W/T C3: PCN 44/R/B/W/T C4: PCN 37/R/B/W/T C5: PCN 36/R/B/W/T C6: PCN 36/R/C/W/T	

NOTAS // NOTES

(1) PRIMEROS 300 m DE CADA CABECERA SON DE HORMIGÓN.
 (2) APN P1 DIVIDIDA EN ZONA EJÉRCITO DEL AIRE (PARTE SUR) Y ZONA U.S.A. (PARTE NORTE).
 TWY WID: 22.86.
 TWY SFC: A, D, C1 (PARTE ESTE), C2, C3, C5, C6: HORMIGÓN; B, C, C1 (PARTE OESTE), TA1, TA2, TA3: ASFALTO.
 TWY LGT: BORDE.
 APN LGT: POSTES PROYECTORES, 11 EN P1 Y 6 EN P2.
 (1) FIRST 300 m OF EACH THRESHOLD ARE CONCRETE.
 (2) APN P1 DIVIDED INTO EJÉRCITO DEL AIRE AREA (SOUTH SEGMENT) AND U.S.A. AREA (NORTH SEGMENT).
 TWY SFC: A, D, C1 (EAST SEGMENT), C2, C3, C5, C6: CONCRETE; B, C, C1 (WEST SEGMENT), TA1, TA2, TA3: ASPHALT.
 TWY LGT: EDGE.
 APN LGT: FLOODLIGHTING POLES, 11 IN P1 AND 6 IN P2.

CAMBIOS: SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN RWY 20, CAMBIO EDITORIAL.
CHANGES: APPROACH LIGHTING SYSTEM RWY 20, EDITORIAL CHANGE.

