



**NOTAS**

- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- (2) Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV.
- (3) Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV.

**LLEGADAS**

Llegadas a puntos E y W a 3000 ft para reactores convencionales y helicópteros. Las aeronaves en VFR con destino a la Base Aérea de Morón, establecerán contacto por radio con Morón TWR en los puntos de notificación W o E, pero evitando sobrevolar las poblaciones de Utrera y Morón de la Frontera, y seguirán instrucciones de la TWR hasta integrarse en el circuito de tránsito para reactores 2000 ft.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

Las aeronaves procederán desde el punto E a una altitud máxima de 500 ft AGL, para interceptar el tramo base (parte este) de la RWY 20 y posterior ejecutar circuito de fallo de radio.

**NOTES**

- (1) Or up to cloud ceiling, whichever is lower.
- (2) Outside the lateral limits of TSEV sectors.
- (3) Within the lateral limits of TSEV sectors.

**ARRIVALS**

Arrivals to E and W points at 3000 ft for conventional jet aircraft and helicopters. VFR aircraft bound for Morón Air Base shall establish radio contact with Morón TWR over the reporting points W or E, but they must avoid to overfly the populations of Utrera and Morón de la Frontera and will follow TWR instructions till joining the corresponding AD traffic circuit. Altitude at traffic circuit for jets 2000 ft.

**COMMUNICATIONS FAILURE**

Aircraft will proceed from E point at 500 ft AGL maximum altitude to intercept base leg (east part) of RWY 20 and further to accomplish the communications failure circuit.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**